Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

01. L’osservazione delle isobare sulla carta del tempo ci consente di:

a) Individuare la direzione e l’intensità del vento in una certa zona oltre ad altri dati meteorologici utili alla previsione del tempo

b) Individuare elementi e dati utili solamente alla previsione del tempo inteso come copertura nuvolosa del cielo.

c) Individuare solamente il gradiente barico verticale per un confronto con i parametri dell’atmosfera standard.

02. Perché si fanno virate di 360° in termica?

a) Perché le termiche hanno sempre e solo un andamento ascendente elicoidale

b) Per potersi mantenere all’interno della corrente ascensionale.

c) Perché in virata continua, il tasso di caduta risulta essere minore.

03. Come s’interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.

b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.

c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

04. Come si riconosce una spalla lussata?

a) Da un abbassamento dell’arto con infossamento all’altezza dell’articolazione.

b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell’articolazione.

c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

05. È ammesso volare in deltaplano o parapendio in un’aerovia o AWY

a) No

b) Si, se non c’è traffico.

c) Si.

06. La resistenza di forma:

a) Aumenta all'aumentare della velocità.

b) Diminuisce all'aumentare della velocità.

c) Non varia al variare della velocità.

07. La quota della tropopausa, intesa come limite superiore della troposfera:

a) è ben determinata, non è variabile e il suo valore è di 12 km

b) è variabile in funzione delle stagioni e della latitudine, il suo valore oscilla mediamente tra 8 km in corrispondenza dei poli e 16 km in corrispondenza dell'equatore.

c) è variabile solo in funzione della latitudine, il suo valore è 8 km ai poli e 16 km all'equatore.

08. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?

a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.

b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.

c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

09. Lo stallo di un'ala si può verificare:

a) Solo a bassa velocità indipendentemente dall'angolo d'incidenza.

b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre il valore critico.

c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre il valore critico.

10. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il do lore.

b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.

c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

11. In che modo la resistenza aerodinamica è proporzionale alla velocità?

a) Direttamente.

b) Inversamente.

c) Direttamente e al quadrato della stessa.

12. Come varia l'umidità relativa dell'aria abbassandone la sola temperatura?

a) L'umidità relativa aumenta sino a raggiungere anche il valore del 100%.

b) L'umidità relativa diminuisce.

c) L'umidità relativa non varia al variare della temperatura se la pressione rimane costante.

13. È possibile in parapendio pilotare facendo uso dei soli elevatori posteriori?

a) Si

b) Si, ma non è possibile variare la velocità sulla traiettoria.

c) No

14. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

a) Si

b) Dipende dalle stagioni dell'anno.

c) No

15. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

16. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

a) Osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi) e considerando l'eventuale presenza di deriva

b) Osservando il segnavento del deltaplano o del parapendio se istallato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo.

c) Osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo

17. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

a) Molto pericoloso.

b) Molto tecnico.

c) Normale se si ha buona esperienza

18. Come varia la pressione parziale dell’ossigeno a livello polmonare, al variare dell’altitudine?

a) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine.

b) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia

c) Aumenta all’aumentare dell’altitudine.

19. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:

a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.

b) Il controllo dell’avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.

c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

20. La posizione del baricentro si sposta

a) Solo a seguito di manovre attorno all'asse trasversale

b) Solo a seguito di manovre attorno all'asse longitudinale.

c) Sia a seguito di manovre attorno all'asse trasversale che longitudinale.

21. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

a) Il carico alare rimane lo stesso.

b) Il carico alare aumenta.

c) . il carico alare si riduce

22. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.

b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.

c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

23. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.

b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.

c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

24. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.

b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.

c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

25. Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfetta mente montante e cross bar.

a) Raggi infrarossi.

b) Raggi ultravioletti.

c) Clima particolarmente secco.

26. Che cosa s'intende per "perturbazione meteorologica" causata dal passaggio di un fronte?

a) Il corpo nuvoloso ed i fenomeni associati alla presenza di una superficie di discontinuità esistente tra due masse d'aria aventi caratteristiche fisiche diverse.

b) Il corpo nuvoloso associato alle rapide variazioni di pressione atmosferica al suolo dovuta all'avanzare delle masse d'aria.

c) Il corpo nuvoloso associato a forti venti su rilievi montuosi quando le masse d'aria si muovono sul terreno.

27. Quali precauzioni si devono adottare se si intende decollare in deltaplano con vento sostenuto?

a) Durante la fase immediatamente precedente il decollo far tenere l'estremità alare da un solo assistente.

b) Accertarsi che durante il decollo nessuno degli assistenti trattenga l'ala

c) Provvedere a che gli assistenti spingano adeguatamente la chiglia in fase di decollo.

28. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte freddo al suo passaggio?

a) Nubi a sviluppo orizzontale, precipitazioni a carattere debole e continuo con diminuzione della temperatura

b) Nubi a sviluppo verticale, precipitazioni a carattere debole e continuo con diminuzione della temperatura e condizioni di stabilità dell'aria dopo il passaggio del fronte stesso.

c) Nubi a sviluppo verticale, precipitazioni a carattere violento e discontinuo con diminuzione della temperatura e condizioni di instabilità dell'aria dopo il passaggio del fronte stesso.

29. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

30. Un'ala stalla normalmente a diversi angoli d'incidenza se varia la velocità?

a) Si, infatti lo stallo dipende solo dalla velocità.

b) No, lo stallo non dipende dalla velocità ma solo dall'angolo d'incidenza.

c) No, lo stallo non dipende dalla velocità né dall'angolo d'incidenza.

31. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

32. Che cosa è la trazione nel volo planato?

a) È una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.

b) È una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.

c) È una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.

33. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

a) La velocità al suolo.

b) La velocità all'aria.

c) . L'umidità relativa.

34. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?

a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.

b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.

c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

35. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS/VL?

a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni fe stivi.

b) Non vi è un’altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con del taplano e parapend

c) Quella che consente, in caso d’emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

36. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

a) Entrambe in uguale misura.

b) Quelle negative.

c) Quelle positive

37. Che cos'è la portanza?

a) È una forza ed è la componente della risultante aerodinamica, parallela alla direzione del vento relativo o alla traiettoria di volo.

b) È una forza ed è la componente orizzontale della risultante aerodinamica.

c) È una forza ed è la componente della risultante aerodinamica perpendicolare alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.

38. Che cosa è la bussola?

a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.

b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico

c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

39. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.

b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.

c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

40. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

a) Gravissime conseguenze sempre.

b) La necessità di atterrare al più presto.

c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

41. Il rapporto tra portanza e resistenza gene rate da un'ala a un certo regime di volo, ne rap presenta l'efficienza e varia:

a) Al variare dell'angolo d'incidenza.

b) Al variare della superficie alare.

c) Al variare del carico alare

42. In quale caso l’anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.

b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.

c) In nessun caso.

43. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

a) Resistente all’usura, molto elastico e gas permeabile.

b) Resistente all’usura, anelastico e gas permeabile.

c) Resistente all’usura, anelastico e non gas permeabile.

44. In condizioni aerologiche sfavorevoli, quali vento contrario e discendenza, volando con la medesima ala è:

a) Sfavorito il pilota più pesante.

b) Sfavorito il pilota più leggero.

c) Non ci sono differenze.

45. Come deve comportarsi il pilota di deltaplano una volta entrato in termica se vuole sfruttarla?

a) Mantenere il regime di minimo tasso di caduta ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica

b) Mantenere il regime di massima efficienza ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica.

c) Mantenere sempre la minima velocità possibile ed effettuare delle virate accentuate di 360° per rimanere in termica.

46. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

a) Tamponare la perdita di sangue.

b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.

c) Porre il soggetto in posizione seduta.

47. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

48. Che cosa s'intende rispettivamente per estradosso e intradosso di un'ala?

a) La superficie inferiore e la superficie superiore dell'ala stessa

b) La superficie superiore ed inferiore dell'ala stessa

c) La superficie interna ed esterna dell'ala stessa.

49. Che cosa s'intende per "configurazione inusuale"?

a) Una situazione di volo in condizioni ambientali e meteorologiche estreme.

b) Una situazione di volo con un numero di passeggeri eccedente quello previsto dal manuale d'impiego.

c) Una variazione di geometria e/o un comportamento anomalo del mezzo normalmente non indotti dal pilota direttamente, come tumbling, chiusure, autorotazioni positive e negative, stalli paracadutali ecc.

50. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

51. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?

a) Solo se autorizzato

b) Si.

c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

52. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello alto:

a) Altocumuli e Altostrati.

b) Altocumuli e Cumulonembi.

c) Cirri, Cirrostrati e Cirrocumuli.

53. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.

b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a raccordare solo all'ultimo momento.

c) Spiralare sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

54. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?

a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.

b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.

c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

55. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.

b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.

c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

56. A quale scopo si utilizza l'acceleratore in parapendio?

a) Per aumentare l'efficienza suolo in condizioni di vento contrario.

b) Per aumentare il tasso di caduta e ridurre la velocità orizzontale

c) Per aumentare l'angolo di assetto in condizioni di turbolenza.

57. Se il gradiente termico verticale della giornata è superiore ad 1° C ogni 100 m l'aria si definisce:

a) Stabile

b) Instabile

c) Dotata di equilibrio indifferente

58. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

59. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse verticale?

a) Rollio

b) Imbardata

c) Beccheggio

60. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

a) Solo se preventivamente autorizzati

b) Si, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).

c) No, indipendentemente dalle condizioni esi stenti.

61. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

a) Ipotermia

b) Ipossia

c) Ipotensione

62. Se il vento è angolato entro i 45° rispetto alla direzione di decollo, è possibile decollare in deltaplano e come?

a) No, anche se la componente è moderata.

b) Si, se la componente è limitata, correndo lungo la linea di massima pendenza con la prua parzialmente orientata contro vento.

c) Si, anche se la componente è sostenuta, purché si corra contro vento.

63. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denomi nate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?

a) No

b) Si, ma solo nei giorni festivi

c) Si

64. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.

b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.

c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

65. L'efficienza aerodinamica è:

a) Il rapporto tra la sua superficie ed il peso trasportato.

b) Il rapporto tra il peso trasportato e la sua velocità massima.

c) Il rapporto tra Cp e Cr.

66. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:

a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria.

b) . il crearsi del vento di gradiente.

c) Il distacco di bolle o colonne termiche.

67. Se su una carta meteorologica si osservano isobare molto ravvicinate, si può affermare che:

a) Esiste un gradiente barico orizzontale minimo e il vento sarà sostenuto

b) Esiste un gradiente barico orizzontale elevato e il vento sarà sostenuto.

c) Esiste un gradiente barico verticale elevato e il vento sarà sostenuto.

68. A seguito dell'intervento delle forze devianti, il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di bassa pressione in senso:

a) Antiorario se osservato dal basso.

b) Orario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

c) Antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

69. Qual è in fase di decollo con deltaplano e parapendio, la prima manovra da eseguire appena staccati da terra oltre a quelle finalizzate al controllo della direzione?

a) Cabrare o trazionare i comandi rispettivamente, per non perdere eccessiva quota.

b) Sistemarsi adeguatamente nell'imbrago.

c) Picchiare leggermente o rilasciare un poco i freni rispettivamente, per acquisire velocità.

70. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:

a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei fren

b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore , successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".

c) Ffondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		