# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA & ORA: |
|---|---|

**01. Quando all'interno di una massa d'aria si verifica il processo di condensazione del vapore acqueo la temperatura dell'aria stessa tende:**

a) A diminuire

b) A rimanere costante se non intervengono altri fattori.

c) Ad aumentare se non intervengono altri fattori.

**02. In condizioni aerologiche sfavorevoli, quali vento contrario e discendenza, volando con la medesima ala è:**

a) Sfavorito il pilota più pesante.

b) Sfavorito il pilota più leggero.

c) Non ci sono differenze.

**03. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

a) Più elastico possibile.

b) Più anelastico e resistente possibile

c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

**04. Cosa è il variometro?**

a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

**05. A volte la presenza di rotori di sottovento specialmente in corrispondenza di crinali e creste elevate è segnalata:**

a) Da formazioni nuvolose dotate di grande velocità di spostamento.

b) Da una particolare foschia nelle zone adiacenti il pendio sottovento.

c) Dalla presenza di nubi rotoriche stazionarie che si formano e si dissolvono continuamente e velocemente.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

**06. A quale famiglia di nubi appartengono i Cumuli?**

a) Nubi a sviluppo verticale o convettive.

b) Nubi medie a sviluppo verticale.

c) Nubi basse a sviluppo verticale.

**07. Decollo in deltaplano con vento sostenuto. L'utilizzo di un assistente che tocchi il delta all'ini zio della rincorsa è rischioso perché:**

a) L'assistente può essere trascinato giù dalla rampa o addirittura essere portato in volo.

b) Non tutti gli assistenti danno adeguate garanzie di comportamento anche se ben istruiti dal pilota.

c) L'assistente, anche se esperto non può avere la sensibilità rispetto al mezzo che invece ha il pilota e quindi può imprimergli un assetto e una posizione non ottimali.

**08. Qual è la sequenza tipica di sviluppo delle nubi convettive?**

a) Strato, Altocumulo, Cumulonembo, Cumulo.

b) Nembostrato, Stratocumulo, Cumulonembo, Cumulo.

c) Cumulo di ridotte dimensioni, Cumulo congesto, Cumulonembo.

**09. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?**

a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.

b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.

c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

**10. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

**11. Quali sono gli assi attorno ai quali si muove un'ala?**

a) Quello longitudinale e quello verticale

b) Quello longitudinale, quello trasversale e quello verticale

c) Quello longitudinale e quello trasversale

**12. Se durante il decollo in parapendio si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

**13. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?**

a) Il pilota.

b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente espe rienza.

c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.

**14. Che cosa è la resistenza di forma?**

a) È la parte di resistenza dovuta alla forma più o meno aerodinamica di un corpo.

b) È la parte di resistenza dovuta alle dimensioni del corpo indipendentemente dalla forma aerodinamica dello stesso.

c) È una forza il cui valore può essere nullo se la forma del corpo è molto aerodinamica.

**15. Che cosa è l'ipossia?**

a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

**16. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:**

a) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile.

b) Raccordare adeguatamente a 4 o 5 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente picchiata sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento.

c) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi "aprire" con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta.

**17. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?**

a) No

b) Si

c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

**18. È dimostrato che il wind shear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il Volo Libero. Che cosa s'intende per wind shear?**

a) Solo un improvviso aumento dell'intensità del vento nel tempo e/o nello spazio.

b) Un'improvvisa variazione di direzione e/o d'intensità del vento nel tempo e/o nello spazio.

c) Un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala.

**19. Come è possibile ottenere, a prescindere da altre condizioni, il minor tasso di caduta possibile con deltaplano e parapendio**

a) Volando in linea retta ed all'incidenza massima consentita.

b) Volando comunque al regime di massima efficienza in aria calma.

c) Volando in linea retta ad una incidenza compresa tra quella di massima efficienza in aria calma e quella di stallo.

**20. Quali precauzioni si devono adottare se si intende decollare in deltaplano con vento sostenuto?**

a) Durante la fase immediatamente precedente il decollo far tenere l'estremità alare da un solo assistente.

b) Accertarsi che durante il decollo nessuno degli assistenti trattenga l'ala

c) Provvedere a che gli assistenti spingano adeguatamente la chiglia in fase di decollo.

**21. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?**

a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.

b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi

c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

**22. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL**

a) Si, il pilota è obbligato ad assicurarsi.

b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.

c) Si, ma solo per effettuare voli di cross-country.

**23. A distanza di sicurezza dal terreno, come si esegue correttamente una prova di stallo in deltaplano?**

a) Si spinge dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza sino allo stallo ed a stallo avvenuto si ottiene la rimessa riaumentando la velocità al mezzo.

b) Si spinge in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza più elevati, e si mantiene questa posizione per almeno 30 secondi.

c) Dopo adeguata presa di velocità si spinge sulla barra con decisione e rapidità per ottenere un brusco aumento dell'incidenza.

**24. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:**

a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.

b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo

c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.

**25. Quali sono le manovre di discesa rapida in parapendio?**

a) Effettuare virate continue che consentono di aumentare il carico alare.

b) Fare volare l'ala in condizioni di stallo.

c) Le "orecchie", i "wing over" e la spirale picchiata.

**26. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?**

a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.

b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.

c) Ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma in delta ed alla massima compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni in parapendio

**27. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?**

a) È lo strumento che in volo misura la velocità all’aria.

b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

**28. Che cosa s’intende per spazio aereo controllato?**

a) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar

b) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.

c) Una porzione di spazio aereo nazionale all’in terno della quale si svolge attività di volo di ae romobili sotto la giurisdizione degli Enti di Con trollo del traffico aereo civili e militar

**29. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:**

a) Anteriori

b) Posteriori

c) Laterali

**30. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:**

a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose

b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).

c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

**31. E' possibile svolgere attività di volo libero a meno di 4 km dai confini di Stato?**

a) No

b) . Si.

c) Dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti.

**32. Prima di intraprendere un volo di CrossCountry è necessario, oltre a tutto il resto:**

a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio

b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce

c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche

**33. In volo con il parapendio può accadere che accidentalmente si raggiunga lo stallo volando troppo lenti. Per una corretta rimessa, il pilota dovrà:**

a) A stallo avvenuto rilasciare immediatamente e velocemente i comandi per poi trazionarli bruscamente durante l'abbattimento in avanti dell'ala.

b) A stallo avvenuto mantenere i comandi affondati, attendere guardando verso l'alto il ritorno dell'ala sulla verticale, quindi rilasciare gradualmente e simmetricamente i comandi pronto ad intervenire per gestire il pendolamento in avanti.

c) A stallo avvenuto rilasciare dolcemente i comandi, iniziando se possibile una virata per acquisire velocità.

**34. E' corretto affermare dal punto di vista della sicurezza del volo che un'ala certificata in una classe basica garantisce il pilota anche se inesperto in caso di configurazione inusuale?**

a) Si, indipendentemente da altri fattori.

b) Assolutamente no

c) Si, ma solo se sono state rispettate le norme relative al tipo e alla regolazione della selletta riportate nella certificazione.

**35. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?**

a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.

b) Quello che viene da destra continua diritto, l'altro vira per evitare la collisione.

c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collis

**36. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:**

a) Ipotermia

b) Ipossia

c) Ipotensione

**37. In condizioni di discendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:**

a) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

b) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

**38. Come deve comportarsi il pilota di deltaplano una volta entrato in termica se vuole sfruttarla?**

a) Mantenere il regime di minimo tasso di caduta ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica

b) Mantenere il regime di massima efficienza ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica.

c) Mantenere sempre la minima velocità possibile ed effettuare delle virate accentuate di 360° per rimanere in termica.

**39. Se su una carta meteorologica si osservano isobare molto ravvicinate, si può affermare che:**

a) Esiste un gradiente barico orizzontale minimo e il vento sarà sostenuto

b) Esiste un gradiente barico orizzontale elevato e il vento sarà sostenuto.

c) Esiste un gradiente barico verticale elevato e il vento sarà sostenuto.

**40. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:**

a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.

b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.

c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

**41. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?**

a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.

b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia

c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

**42. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:**

a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

**43. Il Certificato Medico ha normalmente validità di**

a) 18 mesi.

b) 24 mesi.

c) 36 mesi.

**44. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.**

a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

**45. Il processo di trasmissione di energia termica secondo il quale il Sole riscalda la troposfera è:**

a) Irraggiamento del suolo, conduzione di calore dal suolo all'aria sovrastante, circolazione convettiva di aria calda verso l'alto.

b) Irraggiamento degli strati bassi dell'atmosfera per riflessione del suolo, circolazione convettiva di aria calda verso l'alto

c) Conduzione diretta di calore dal sole agli strati bassi dell'atmosfera con successiva circolazione convettiva di aria calda verso l'alto.

**46. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?**

a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.

b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.

c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

**47. Che cosa s’intende rispettivamente per estradosso e intradosso di un'ala?**

a) La superficie inferiore e la superficie superiore dell'ala stessa

b) La superficie superiore ed inferiore dell'ala stessa

c) La superficie interna ed esterna dell'ala stessa.

**48. Se, salendo in quota, si rileva la temperatura dell’aria ogni 100 m e si riportano i suoi valori su un grafico, si costruisce:**

a) A curva o diagramma di stato dell’atmosfera di quella località a quell’ora.

b) L’adiabatica secca dell’atmosfera di quella località a quell’ora.

c) ’isoterma di quella località a quell’ora.

**49. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?**

a) . Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

**50. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?**

a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.

b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.

c) Distendere l’infortunato con la ferita posta verso l’alto.

**51. Qual è lo spazio aereo all’interno del quale si può praticare il Volo Libero?**

a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota in feriore ai 1000 pie

b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.

c) Lo spazio aereo non controllato, salvo partico lari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

**52. Quando un forte vento impatta di traverso una cresta o un crinale:**

a) L’aria sottovento a essi è in sostanza calma.

b) L’aria sopravvento a essi è certamente vorticosa e turbolenta.

c) Sottovento ad essi è certa la presenza di rotori e turbolenza.

**53. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?**

a) Tamponare la perdita di sangue.

b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.

c) Porre il soggetto in posizione seduta.

**54. I profili del deltaplano e del parapendio sono principalmente di tipo:**

a) Biconvesso simmetrico

b) Piano-convesso

c) Concavo-convesso o biconvesso

**55. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?**

a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.

b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)

c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

**56. Che cos'è la portanza?**

a) È una forza ed è la componente della risultante aerodinamica, parallela alla direzione del vento relativo o alla traiettoria di volo.

b) È una forza ed è la componente orizzontale della risultante aerodinamica.

c) È una forza ed è la componente della risultante aerodinamica perpendicolare alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.

**57. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?**

a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.

b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.

c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

**58. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ**

a) Si

b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili

c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circoscrizione Aeroportuale.

**59. La sequenza di interruzione di un decollo in parapendio dovrebbe essere:**

a) Interrompere al più presto la corsa e qualora possibile frenare completamente l'ala.

b) Frenare opportunamente l'ala onde utilizzarla come dispositivo di arresto aerodinamico, ed interrompere gradualmente la corsa.

c) Interrompere gradualmente la corsa per non inciampare, senza badare all'ala dal momento che comunque non si andrà in volo.

**60. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

**61. Che cosa sono le isobare?**

a) Le linee che uniscono i punti di uguale altitudine.

b) Le linee che uniscono i punti nei quali la pressione atmosferica è standard.

c) Le linee che uniscono i punti nei quali esiste uguale pressione atmosferica.

**62. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?**

a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.

b) Predisporsi ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.

c) Predisporsi ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.

**63. Perché all’interno di una massa d’aria avvenga il processo di condensazione del vapore acqueo è necessario:**

a) Abbassarne temperatura e pressione contemporaneamente.

b) Abbassarne la temperatura qualora la pressione rimanga costante.

c) Abbassarne la pressione qualora la temperatura rimanga costante.

**64. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile associata a condizioni di forte riscaldamento del terreno, vi è la possibilità che si creino:**

a) Forti correnti ascensionali e nubi cumuliformi

b) Forti correnti ascensionali ma non certo nubi cumuliformi.

c) Nebbia e nubi stratificate.

**65. Individuare la corretta sequenza per effettuare una virata in deltaplano:**

a) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, spinta sulla barra per coordinare la virata, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

b) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

c) Presa di velocità, spinta asimmetrica per ottenere una rotazione del deltaplano attorno all’asse verticale, contemporaneo spostamento laterale del corpo rispetto alla barra, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

**66. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

a) Della parte anteriore centrale dell’estradosso.

b) Della parte posteriore laterale dell’estradosso.

c) Della parte posteriore laterale dell’intradosso.

**67. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?**

a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l’abbigliamento per evitare che sudi.

b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere

c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

**68. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?**

a) L’apparecchio a motore, in quanto più veloce.

b) L’apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile

c) L’apparecchio per il volo libero.

**69. Che cosa s’intende per configurazione inusuale di un deltaplano e di un parapendio?**

a) Una configurazione o una situazione di volo normale per l’ala ma alla quale il pilota non è abituato.

b) Una configurazione dell’ala o una situazione di volo anomala e al di fuori del normale inviluppo di volo e di manovrabilità previsti.

c) Una situazione di volo in cui i valori dell’incidenza sono ai limiti dello stallo.

**70. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?**

a) Spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.

b) Spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.

c) Spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **B** | 03: **B** | 04: **A** |
| 05: **C** | 06: **A** | 07: **C** | 08: **C** |
| 09: **C** | 10: **A** | 11: **B** | 12: **B** |
| 13: **A** | 14: **A** | 15: **C** | 16: **A** |
| 17: **A** | 18: **B** | 19: **C** | 20: **B** |
| 21: **B** | 22: **A** | 23: **A** | 24: **C** |
| 25: **C** | 26: **C** | 27: **A** | 28: **C** |
| 29: **A** | 30: **B** | 31: **B** | 32: **C** |
| 33: **B** | 34: **C** | 35: **C** | 36: **B** |
| 37: **A** | 38: **A** | 39: **B** | 40: **A** |
| 41: **A** | 42: **A** | 43: **B** | 44: **C** |
| 45: **A** | 46: **C** | 47: **B** | 48: **A** |
| 49: **B** | 50: **B** | 51: **C** | 52: **C** |
| 53: **B** | 54: **C** | 55: **B** | 56: **C** |
| 57: **B** | 58: **C** | 59: **B** | 60: **B** |
| 61: **C** | 62: **A** | 63: **B** | 64: **A** |
| 65: **A** | 66: **A** | 67: **C** | 68: **C** |
| 69: **B** | 70: **B** | | |

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it