Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Durante un volo di cross non sempre è possibile atterrare dove previsto. Il pilota dovrebbe conoscere perfettamente:

a) La tecnica per atterrare senza inconvenienti in un preciso punto di un pendio o una superficie ridotta.

b) Le tecniche di sopravvivenza in montagna per salvaguardarsi in attesa di recuperi.

c) . le tecniche per effettuare atterraggi con il vento anche forte in coda per poter atterrare comunque anche su piccole superfici circondate da eventuali ostacoli.

02. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

a) Più elastico possibile.

b) Più anelastico e resistente possibile

c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

03. In quale momento ci si porta in posizione verticale per atterrare in deltaplano?

a) Appena si avverte che il deltaplano risente dell'effetto suolo dopo aver raccordato in finale per l'atterraggio.

b) In finale per l'atterraggio, durante la fase di raccordo in prossimità del suolo, prima di "aprire" per stallare il deltaplano.

c) Più tardi possibile durante l'apertura per stallare il deltaplano.

04. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.

b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.

c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

05. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La resistenza d'attrito:

a) Dipende anche dalla natura dello strato limite.

b) Non dipende dalla natura dello strato limite.

c) Dipende dalla forma e dalle dimensioni dell'ala.

07. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell’uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell’equilibrio?

a) No

b) Si

c) Si, se l’equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

08. In virata come variano il peso apparente e la superficie proiettata dell'ala?

a) Aumentano entrambi, il peso apparente a causa dell'accelerazione centripeta, la superficie proiettata per motivi geometrici.

b) Aumenta il peso apparente a causa dell'accelerazione centrifuga e diminuisce la superficie proiettata per motivi geometrici.

c) Non variano né il peso apparente né la superficie proiettata.

09. Il gonfiaggio del parapendio fronte all’ala (spalle al vento) è particolarmente consigliato:

a) In condizioni di vento sostenuto.

b) . in condizioni di vento al traverso.

c) In condizioni di vento debole o calmo.

10. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Est di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

a) Nord

b) Sud

c) Ovest

11. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta

b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.

c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

12. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

a) La pressione atmosferica è cambiata.

b) L'altimetro si è sicuramente guastato

c) La temperatura dell'aria è cambiata.

13. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.

b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.

c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

14. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso

b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.

c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

15. Diminuendo la resistenza aerodinamica di un profilo a parità di altre condizioni si ottiene:

a) Un miglioramento delle prestazioni con una maggiore efficienza.

b) Solo una maggiore velocità massima.

c) Solo un minor tasso minimo di caduta.

16. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

17. Come funziona normalmente un altimetro?

a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.

b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.

c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

18. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?

a) L'apparecchio a motore, in quanto più veloce.

b) L'apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile

c) L'apparecchio per il volo libero.

19. Come si eseguono le virate in dinamica di pendio ed in prossimità dello stesso, se si vuole avere il miglior rendimento garantendosi il massimo della sicurezza?

a) Eseguendo virate strette di 360° nel punto in corrispondenza del quale è massima l'ascendenza.

b) Eseguendo lunghi "otto" con inversioni di 180° ad alti angoli di inclinazione per rimanere in virata meno possibile.

c) Utilizzando la tecnica "a granchio" che consente di eseguire degli "otto" sul pendio evitando di assumere elevati angoli di rollio.

20. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.

b) Far soffiare forte il naso.

c) Far tenere le narici serrate con le dita.

21. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

a) Si

b) Dipende dalle stagioni dell'anno.

c) No

22. Qual è la sequenza tipica di sviluppo delle nubi convettive?

a) Strato, Altocumulo, Cumulonembo, Cumulo.

b) Nembostrato, Stratocumulo, Cumulonembo, Cumulo.

c) Cumulo di ridotte dimensioni, Cumulo congesto, Cumulonembo.

23. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.

b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.

c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

24. In presenza di vento meteorologico, come si esegue una virata di 360° la cui traccia al suolo sia più possibile circolare?

a) Variando opportunamente l'inclinazione dell'ala durante la virata in funzione della deriva dovuta allo spostamento dell'aria rispetto al suolo.

b) Accentuando l'inclinazione laterale dell'ala durante la fase della virata con vento in prua.

c) Diminuendo l'inclinazione laterale dell'ala durante le fasi della virata con vento al traverso.

25. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololiberistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

a) Si, se adeguatamente addestrati.

b) Si, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa

c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

26. L’osservazione delle isobare sulla carta del tempo ci consente di:

a) Individuare la direzione e l’intensità del vento in una certa zona oltre ad altri dati meteorologici utili alla previsione del tempo

b) Individuare elementi e dati utili solamente alla previsione del tempo inteso come copertura nuvolosa del cielo.

c) Individuare solamente il gradiente barico verticale per un confronto con i parametri dell’atmosfera standard.

27. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad “otto”?

a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.

b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.

c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell’atterraggio.

28. All'interno di un tubo di flusso a portata costante dove la sezione aumenta:

a) La velocità del fluido diminuisce e la sua pressione statica aumenta.

b) La velocità del fluido diminuisce e la sua pressione statica diminuisce.

c) La velocità del fluido diminuisce e quindi la pressione totale varia.

29. Se ci rendiamo conto che il nostro parapendio è umido, quali accorgimenti dobbiamo adottare durante il volo:

a) Effettuare le “orecchie” per scendere più velocemente.

b) Non ci sono particolari accorgimenti da adottare, perché la vela umida non presenta alcun problema di assetto

c) Pilotare l’ala con dolcezza rimanendo nella fascia alta delle velocità.

30. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

a) Effettuare degli “otto” con la tecnica a “granchio” che ci dota comunque di una certa velo- cità al suolo permettendoci di affrontare in si curezza situazioni di forte gradiente in prossi mità del terreno.

b) Eseguire comunque un circuito a “C” che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell’avanzamento rispetto al terreno.

c) Tentare un avvicinamento a “otto” normale atterrando all’indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

31. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.

b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.

c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

32. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a dispo sizione degli sportivi che praticano il Volo Li bero, in quanto ritenuta attività secondaria

b) Quello di separare il traffico costituito dagli ap parecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.

c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

33. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.

b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.

c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

34. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) . Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

35. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

a) Tamponare la perdita di sangue.

b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.

c) Porre il soggetto in posizione seduta.

36. Che cosa è un CTR?

a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di ae romobili e i mezzi del VDS devono avere pre ventiva autorizzazi

b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti

c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili milita

37. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?

a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.

b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.

c) Ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma in delta ed alla massima compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni in parapendio

38. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi

b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente

c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

39. Come funziona un variometro?

a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico

b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico

c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

40. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.

b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.

c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

41. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?

a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.

b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.

c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

42. Qual è l'età minima, previo consenso dei genitori, per la pratica del Volo Libero?

a) 14 anni.

b) 18 anni.

c) 16 anni.

43. Rispetto al suolo non avanziamo. Siamo alla presenza di un vento meteorologico contrario la cui velocità è pari alla nostra velocità all'aria. Se di colpo il vento cessasse l'ala:

a) Risulterebbe, anche se per un tempo brevissimo, senz'altro investita da un vento relativo nullo.

b) Continuerebbe a volare alla velocità all'aria che aveva prima.

c) Non avrebbe comunque problemi di natura aerodinamica.

44. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:

a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.

b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo

c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.

45. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte in deltaplano o parapendio il pilota deve:

a) Attendersi una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento o del wind shear, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.

b) Cercare di assumere la traiettoria più ripida possibile mantenendo la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo

c) Indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria pos sibile e stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento.

46. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende tra l'altro anche dal rapporto tra l'esperienza del pilota e le condizioni meteo affrontate?

a) Assolutamente no.

b) Si

c) Si, ma solo se si tratta di un volo di cross.

47. Le nubi, così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?

a) No, ma da aerosol o piccolissime gocce di acqua allo stato liquido.

b) Si, perché costituite da aerosol che sono molecole gassose molto grandi.

c) Si, perché in determinate condizioni anche il vapore acqueo è un gas visibile.

48. Che cosa è un "tubo di flusso"?

a) La porzione di aria perturbata dal passaggio di un'ala.

b) Un congegno per la misura della velocità di un'ala.

c) La zona interessata dalla sola scia di un'ala in movimento.

49. Una massa d' aria si solleva espandendosi con conseguente diminuzione della temperatura. Come si definisce il fenomeno e perchè?

a) Sollevamento convettivo, perché avviene con scambio di calore con l'aria sovrastante

b) Sollevamento dinamico, perché avviene con una variazione molecolare dell'aria che si solleva

c) Sollevamento adiabatico, perché avviene in pratica senza scambio di calore con l'aria circostante.

50. Che cosa è una ATZ?

a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto

b) Un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aero porto di destinazione.

c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

51. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

a) La velocità al suolo.

b) La velocità all'aria.

c) . L'umidità relativa.

52. E' possibile che un deltaplano o un para pendio volino stabilmente su una traiettoria orizzontale in condizioni di aria calma?

a) Si, se il loro profilo è molto sofisticato.

b) No, perché ciò significherebbe in sostanza che è stato azzerato il valore della resistenza aerodinamica.

c) Si, avendo un basso carico alare.

53. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

a) Rimanere a distanza di sicurezza.

b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.

c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

54. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?

a) Ad almeno 5 km.

b) Ad almeno 1 km.

c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

55. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?

a) Solo se autorizzato

b) Si.

c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

56. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?

a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.

b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale

c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

57. Che cosa è l'ipossia?

a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

58. In relazione al Volo Libero il Cumulonembo può essere considerato come:

a) Una nube di grande utilità per il volo

b) Una nube decisamente pericolosa per il volo.

c) Una nube che non riveste alcuna importanza ai fini del volo.

59. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

a) Ipotermia

b) Ipossia

c) Ipotensione

60. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

a) I raggi ultravioletti e l'umidità.

b) I raggi infrarossi e l'umidità.

c) I raggi infrarossi ed il caldo secco

61. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota in feriore ai 1000 pie

b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.

c) Lo spazio aereo non controllato, salvo partico lari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

62. All'interno di un "tubo di flusso":

a) La presenza di un solido perturba comunque il flusso del fluido.

b) La presenza di un solido opportunamente profilato non disturba il flusso di un fluido.

c) La presenza di un solido determina necessariamente una variazione di portata.

63. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.

b) Quello che viene da destra continua diritto, l'altro vira per evitare la collisione.

c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collis

64. Che cosa è una Aerovia o AWY?

a) Una via di rullaggio a terra su un aeroporto.

b) Una porzione di spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un livello posto al diso pra della superficie terrestre fino ad un deter minato livello superiore, a forma di corridoi

c) Una porzione di spazio aereo, non necessaria mente controllato, in cui si svolge attività di ae romobili.

65. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soc corso.

b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.

c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

66. È possibile in parapendio pilotare facendo uso dei soli elevatori posteriori?

a) Si

b) Si, ma non è possibile variare la velocità sulla traiettoria.

c) No

67. Un ala rigida vira:

a) Grazie all'azione di comandi aerodinamici oltreché allo spostamento del peso

b) Grazie all'azione dei comandi aerodinamici.

c) Grazie allo spostamento del peso.

68. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

69. Configurazioni inusuali del parapendio. All'uscita da uno stallo di "B" si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l'ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?

a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.

b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lenta mente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.

c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all'uscita dallo stallo di "B" e per fortuna l'ala è gonfia sulla verticale.

70. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante una brusca richiamata.

b) Durante brusche manovre di picchiata.

c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it