Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come funziona la bussola?

a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

02. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 “G” per un tempo superiore a 4 secondi.
b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

03. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d’ala del deltaplano?

a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l’esecuzione di una virata.
b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l’esecuzione di una virata.
c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

04. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

05. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

a) 18 mesi.
b) 24 mesi.
c) 36 mesi.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) . Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

07. Se il vento è angolato entro i 45° rispetto alla direzione di decollo, è possibile decollare in deltaplano e come?

a) No, anche se la componente è moderata.

b) Si, se la componente è limitata, correndo lungo la linea di massima pendenza con la prua parzialmente orientata contro vento.

c) Si, anche se la componente è sostenuta, purché si corra contro vento.

08. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

a) La pressione atmosferica è cambiata.

b) L'altimetro si è sicuramente guastato

c) La temperatura dell'aria è cambiata.

09. Nella pratica del Volo Libero che cosa s'intende comunemente per "vento meteorologico"?

a) Il vento generato da fenomeni meteorologici rilevanti quali temporali, forti precipitazioni ecc

b) Il vento generato da fenomeni microclimatici locali come le brezze di valle o di monte.

c) Il vento di gradiente, prodotto dalla situazione barica attuale rilevabile dalle carte del tempo mediante l'osservazione delle isobare.

10. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il do lore.

b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.

c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

11. A distanza di sicurezza dal terreno, come si esegue correttamente una prova di stallo in deltaplano?

a) Si spinge dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza sino allo stallo ed a stallo avvenuto si ottiene la rimessa riaumentando la velocità al mezzo.

b) Si spinge in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza più elevati, e si mantiene questa posizione per almeno 30 secondi.

c) Dopo adeguata presa di velocità si spinge sulla barra con decisione e rapidità per ottenere un brusco aumento dell'incidenza.

12. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

13. Qual è il risultato di una simmetrica e leggera tensione esercitata sugli elevatori posteriori del parapendio?

a) Aumento della velocità e diminuzione della portanza.

b) Variazione dell'assetto, dell'incidenza, della velocità.

c) Diminuzione della sola incidenza

14. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

a) Ipotermia

b) Ipossia

c) Ipotensione

15. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

a) Si

b) Dipende dalle stagioni dell'anno.

c) No

16. Che cosa è il Cr?

a) Un coefficiente numerico che dipende dal ca rico alare.

b) Un coefficiente numerico che dipende dalla forma del profilo e dalla sua incidenza di volo.

c) Una forza che dipende dalla forma del profilo e dalla sua incidenza di volo

17. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

a) . ha precedenza il parapendio monoposto

b) Ha precedenza il deltaplano biposto.

c) Ha precedenza il parapendio biposto.

18. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.

b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia

c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

19. In termica decide il senso di rotazione:

a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.

b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza

c) Si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario

20. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.

b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.

c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

21. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

a) Normalmente si

b) Si, nei giorni festivi.

c) No, salvo autorizzazione.

22. Qual è la formula della portanza?

a) P = 1/2 ? S2 Cp V

b) P = 1/2 ? S Cp V2

c) P = 1/2 ? S Cp V

23. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

24. In volo rettilineo in uscita da una virata, se per effetto di una sovracorrezione si innescano oscillazioni laterali del parapendio il pilota dovrà:

a) Cercare di smorzarle insistendo ad agire sui comandi in contro fase

b) Rilasciare completamente i comandi per qualche secondo e poi iniziare una virata accentuata a destra o sinistra.

c) Rallentare trazionando con una certa decisione ed in modo simmetrico i comandi sino ad ottenere la stabilizzazione dell'ala.

25. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.

b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.

c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

26. Se un profilo alare vola con un assetto di +6° e un'incidenza di +10° la sua traiettoria è:

a) Ascendente e inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4°.

b) Discendente e inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4°.

c) Orizzontale.

27. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?

a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.

b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.

c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

28. Se durante il decollo in parapendio si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

29. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso

b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.

c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

30. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

31. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare

b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.

c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

32. Che cosa è una zona D “DELTA“?

a) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è permesso volare in deltaplano.

b) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aero mobile

c) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di ae romobili civili

33. Che cosa è un CTR?

a) Una porzione di spazio aereo controllato all’interno del quale si svolge attività di volo di ae romobili e i mezzi del VDS devono avere pre ventiva autorizzazi

b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all’interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti

c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all’arrivo o partenza di aeromobili milita

34. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un’ala certificata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.

b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.

c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione.

35. L'efficienza di un'ala si può esprimere come:

a) Il rapporto tra la velocità orizzontale e quella verticale

b) Il rapporto tra la velocità verticale e quella oriz zontale.

c) Il rapporto tra superficie e peso.

36. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

a) Gravissime conseguenze sempre.

b) La necessità di atterrare al più presto.

c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

37. Che cos'è l'altimetro?

a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.

b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.

c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

38. Che cosa s'intende per strato limite?

a) Lo strato d'aria compreso tra superficie alare e superficie interna del tubo di flusso in cui vola l'ala

b) Lo strato d'aria immediatamente esterno al tubo di flusso in cui è immersa l'ala

c) Lo strato d'aria più prossimo all'ala compreso tra la superficie alare e lo strato nel quale la velocità del vento relativo è quella di regime.

39. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.

b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.

c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

40. La velocità dell'aria su un'ala in volo è:

a) Maggiore sull'estradosso.

b) Maggiore sull'intradosso.

c) Identica sulle due superfici dell'ala.

41. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.

b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.

c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

42. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

43. Diminuendo la resistenza aerodinamica di un profilo a parità di altre condizioni si ottiene:

a) Un miglioramento delle prestazioni con una maggiore efficienza.

b) Solo una maggiore velocità massima.

c) Solo un minor tasso minimo di caduta.

44. Quando un forte vento impatta di traverso una cresta o un crinale:

a) L’aria sottovento a essi è in sostanza calma.

b) L’aria sopravvento a essi è certamente vorticosa e turbolenta.

c) Sottovento ad essi è certa la presenza di rotori e turbolenza.

45. Il mantenimento della massima velocità in finale prima di iniziare a raccordare è necessario per:

a) Poter stallare meglio in prossimità del suolo.

b) Evitare gli effetti negativi di eventuale gradiente del vento o wind shear.

c) Avvicinarsi al terreno con una traiettoria più ripida.

46. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

a) Della parte anteriore centrale dell’estradosso.

b) Della parte posteriore laterale dell’estradosso.

c) Della parte posteriore laterale dell’intradosso.

47. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

a) Entrambe in uguale misura.

b) Quelle negative.

c) Quelle positive

48. In condizioni di discendenza l'efficienza massima al suolo diminuisce rispetto a quella che si otterrebbe in aria calma. Adeguando la polare delle velocità di un'ala a queste condizioni si vede che i migliori risultati comunque si realizzano volando:

a) A velocità all'aria maggiori di quelle utilizzate in aria calma.

b) A velocità all'aria minori di quelle utilizzate in aria calma.

c) . alla medesima velocità all'aria che si utilizze rebbe in condizioni di aria calma.

49. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?

a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar

b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.

c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'in terno della quale si svolge attività di volo di ae romobili sotto la giurisdizione degli Enti di Con trollo del traffico aereo civili e militar

50. Quando si parla di pressione di un fluido su una superficie che cosa s'intende?

a) È il prodotto della superficie per la forza che il fluido esercita sulla stessa.

b) È il rapporto tra la forza che il fluido esercita sulla superficie e il quadrato della superficie stessa.

c) È la forza che il fluido stesso esercita sull' unità di superficie.

51. Qual è l'età minima, previo consenso dei genitori, per la pratica del Volo Libero?

a) 14 anni.

b) 18 anni.

c) 16 anni.

52. Quando si verifica un'inversione termica in prossimità del suolo può accadere che:

a) Si formi qualche nube cumuliforme con base quasi sul terreno.

b) La visibilità aumenti considerevolmente in corrispondenza del suolo stesso.

c) Si formi nebbia al suolo durante le ore notturne.

53. Il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala (spalle al vento) è particolarmente consigliato:

a) In condizioni di vento sostenuto.

b) . in condizioni di vento al traverso.

c) In condizioni di vento debole o calmo.

54. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 60 km/h. C'è una componente di vento a favore pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

a) 90 km/h.

b) 30 km/h.

c) 40 km/h.

55. A parità di altre condizioni un'ala con allungamento maggiore:

a) è più efficiente.

b) è meno efficiente.

c) è più resistente.

56. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

a) Molto pericoloso.

b) Molto tecnico.

c) Normale se si ha buona esperienza

57. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) No

b) Si

c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

58. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.

b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.

c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

59. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?

a) L'apparecchio a motore, in quanto più veloce.

b) L'apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile

c) L'apparecchio per il volo libero.

60. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica

b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala

61. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.

b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.

c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

62. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:

a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei fren

b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore , successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".

c) Ffondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

63. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

64. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

a) Osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi) e considerando l'eventuale presenza di deriva

b) Osservando il segnavento del deltaplano o del parapendio se istallato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo.

c) Osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo

65. Come può in volo il pilota variare la portanza?

a) Diminuendo la resistenza aerodinamica.

b) Variando l'angolo d'incidenza entro certi limiti.

c) Mantenendo lo stesso angolo di assetto.

66. L’aria è una miscela di gas formata preva lentemente da:

a) Ossigeno e gas rari.

b) Azoto, ossigeno, vapore acqueo e gas rari.

c) Azoto, ossigeno e vapore acqueo condensato

67. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.

a) La maniglia di azionamento sia all’interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l’apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

68. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?

a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.

b) Predisporsi ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.

c) Predisporsi ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.

69. Quali sono le manovre di discesa rapida in parapendio?

a) Effettuare virate continue che consentono di aumentare il carico alare.

b) Fare volare l’ala in condizioni di stallo.

c) Le “orecchie”, i “wing over” e la spirale picchiata.

70. Come funziona normalmente un altimetro?

a) Misura la pressione atmosferica e quindi l’altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.

b) Misura l’elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.

c) Misura la velocità verticale rispetto all’aria utilizzando un sensore elettronico.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **C**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it