Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come s’interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.

b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l’infortunato dal medico più vicino.

c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

02. Che cosa s’intende per spazio aereo controllato?

a) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar

b) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.

c) Una porzione di spazio aereo nazionale all’in terno della quale si svolge attività di volo di ae romobili sotto la giurisdizione degli Enti di Con trollo del traffico aereo civili e militar

03. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.

b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.

c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

04. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

a) Lasciare che l’infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino

b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all’ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d’impedimento alla ventilazione.

c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull’addome dell’infortunato in ma niera decisa e ritmica.

05. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) No

b) Si

c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

07. Come funziona normalmente un altimetro?

a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.

b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.

c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

08. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?

a) Avere una collisione con altri apparecchi

b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.

c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

09. Come deve comportarsi il pilota di deltaplano una volta entrato in termica se vuole sfruttarla?

a) Mantenere il regime di minimo tasso di caduta ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica

b) Mantenere il regime di massima efficienza ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica.

c) Mantenere sempre la minima velocità possibile ed effettuare delle virate accentuate di 360° per rimanere in termica.

10. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?

a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.

b) Predisporsi ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.

c) Predisporsi ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.

11. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?

a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.

b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale

c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

12. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:

a) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile.

b) Raccordare adeguatamente a 4 o 5 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente picchiata sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento.

c) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi "aprire" con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta.

13. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendio, sarà opportuno:

a) Impostare gli avvicinamenti con la tecnica a "C" rispettando le precedenze ed avviandosi all'atterraggio quando si è più in basso degli altri

b) Impostare gli avvicinamenti con la tecnica a "otto" rispettando le precedenze ed avviandosi all'atterraggio quando si è più in basso degli altri.

c) Impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica fatto salvo il rispetto delle precedenze.

14. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad "otto"?

a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.

b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.

c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell'atterraggio.

15. Effettuando un avvicinamento con circuito a "C" in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:

a) Ben oltre il traverso del punto di contatto

b) Non al di sopra dei 50 m di quota

c) Non troppo oltre il traverso del punto di contatto.

16. Che cosa è l'ipossia?

a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

17. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.

b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.

c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

18. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.

b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali

c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

19. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il do lore.

b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.

c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

20. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su pro fili autostabili?

a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.

b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.

c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

21. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso

b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.

c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

22. È obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero?

a) No

b) Si.

c) Solo per il volo in deltaplano.

23. Che cosa s'intende per fattore di carico?

a) Un fattore numerico capace di indicare quante volte il peso del sistema ala-pilota varia per ef fetto dell'accelerazione centrifuga in virata o di altre accelerazioni positive o negative durante le manovre.

b) Un fattore numerico capace di indicare di quante volte aumenta la resistenza aerodina mica in virata per effetto della forza centrifuga.

c) Un fattore numerico caratteristico di un tipo di deltaplano o parapendio collegato alla robu stezza delle sue strutture verificata in tutti i tipi di manovra in volo.

24. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse trasversale?

a) Rollio

b) Imbardata

c) Beccheggio

25. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto"

b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".

c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

26. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.

b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)

c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

27. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.

b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.

c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

28. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare

b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.

c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

29. A distanza di sicurezza dal terreno, come si esegue correttamente una prova di stallo in deltaplano?

a) Si spinge dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza sino allo stallo ed a stallo avvenuto si ottiene la rimessa riaumentando la velocità al mezzo.

b) Si spinge in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza più elevati, e si mantiene questa posizione per almeno 30 secondi.

c) Dopo adeguata presa di velocità si spinge sulla barra con decisione e rapidità per ottenere un brusco aumento dell'incidenza.

30. Che cosa è il vento relativo?

a) La differenza di velocità dell'aria che si riscontra sulle due semiali in virata.

b) Il vento incontrato dall'ala in quanto in movimento o il movimento relativo dell'aria rispetto all'ala

c) La differenza di velocità dell'aria su estradosso ed intradosso dell'ala in volo.

31. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

32. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

33. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

a) Anteriori

b) Posteriori

c) Laterali

34. I fenomeni meteorologici (meteore) si ve rificano normalmente:

a) All'interno della porzione di atmosfera terrestre detta troposfera

b) All'interno dell'intera atmosfera e sino al suo limite superiore.

c) Solo negli strati bassi della troposfera.

35. La resistenza d'attrito:

a) Dipende anche dalla natura dello strato limite.

b) Non dipende dalla natura dello strato limite.

c) Dipende dalla forma e dalle dimensioni dell'ala.

36. Se durante il decollo in parapendio si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

37. Come funziona un variometro?

a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico

b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico

c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

38. E' possibile che durante la giornata a causa della brezza di valle si formino nubi cumuliformi anche imponenti?

a) Si, perché la brezza solleva aria lungo i pendii montuosi causando possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento che in condizioni d'instabilità possono essere anche imponenti.

b) Si, perché la brezza si riscalda per attrito col terreno, quindi inizia a salire se in regime d'instabilità causando quindi possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento.

c) No, i regimi di brezza non danno mai luogo a fenomeni di sollevamento e condensazione.

39. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a circa 5500 m di altitudine sul livello del mare è:

a) Circa zero

b) Un quarto di quello a livello del mare.

c) La metà di quello a livello del mare (circa 500 millibar o hectopascal).

40. Se avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura e/o esperienza, pur avendo sentito il parere di un pilota più esperto:

a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità.

b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo

c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo.

41. In termica decide il senso di rotazione:

a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.

b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza

c) Si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario

42. Se il gradiente termico verticale di una massa d'aria asciutta (cioè non satura) è inferiore ad 1°C ogni 100 m si dice che essa è:

a) Stabile

b) Instabile

c) Dotata di equilibrio indifferente.

43. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?

a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata.

b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata.

c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

44. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

a) Solo se preventivamente autorizzati

b) Si, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).

c) No, indipendentemente dalle condizioni esi stenti.

45. Che cosa è una TMA?

a) Una porzione di spazio aereo riservata all' attività di velivoli militari

b) Una porzione di spazio aereo controllato.

c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

46. È possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?

a) Si, solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota.

b) Si, ogniqualvolta lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta.

c) Si, purché non la si effettui quando si è prossimi allo stacco e si abbia una discreta esperienza.

47. Qual è il criterio generale di precedenza per deltaplani e parapendio in atterraggio?

a) Dare la precedenza a tutti i deltaplani o parapendio più lenti indipendentemente dalla quota cui si trovano.

b) L'apparecchio più basso ha la precedenza

c) Dare la precedenza a tutti i piloti più esperti.

48. Un corretto decollo in parapendio è quello in cui il pilota:

a) Valutata comunque sufficiente la portanza prodotta dall'ala interrompe la rincorsa e si sistema al più presto nella selletta.

b) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto inarcato all'indietro corre guardando l'ala con velocità costante sino allo stacco.

c) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto in avanti corre con velocità in progressivo aumento sino allo stacco.

49. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota in feriore ai 1000 pie

b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.

c) Lo spazio aereo non controllato, salvo partico lari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

50. In presenza di una catena montuosa alta 3000 m aria umida ad una temperatura di pianura di 10°C si solleva dando luogo allo Stau sino in cresta e al Foehn in sottovento. Se la quota di condensazione sopravvento è di 1000 m quale sarà la temperatura dell'aria all'arrivo in pianura appena sotto alla catena montuosa?

a) La stessa che sopravvento, cioè 10°C.

b) 13°C.

c) Circa 20°C.

51. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte caldo al suo passaggio?

a) Nubi a sviluppo prevalentemente verticale (tipicamente Cumuli congesti, Cumulonembi), precipitazioni violente ed a carattere discontinuo o in forma di rovescio, con aumento della temperatura media.

b) Nubi a sviluppo prevalentemente orizzontale a quote diverse (tipicamente Nembostrati, Altostrati e Strati), precipitazioni mediamente non violente ma a carattere continuo con aumento della temperatura media.

c) Nubi a sviluppo orizzontale molto basse (tipicamente Strati e Stratocumuli), precipitazioni solo a carattere discontinuo e violento con au mento della temperatura media.

52. E’ possibile provare l’avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

a) Si, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui co mandi.

b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusualià

c) Si, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull’acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l’ala collassi bruscamente dietro al pilota.

53. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?

a) L’apparecchio a motore, in quanto più veloce.

b) L’apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile

c) L’apparecchio per il volo libero.

54. L'efficienza massima varia al variare del peso del pilota?

a) Si, anche se l'ala al variare del peso non si deforma.

b) No, purché al variare del peso l'ala non si deformi e l'aria sia calma.

c) No, anche se l'ala al variare del peso si deforma.

55. E’ possibile svolgere attività di volo libero a meno di 4 km dai confini di Stato?

a) No

b) . Si.

c) Dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti.

56. Come varia la pressione parziale dell’ossigeno a livello polmonare, al variare dell’altitudine?

a) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine.

b) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia

c) Aumenta all’aumentare dell’altitudine.

57. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?

a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

58. Com'è possibile variare il valore della trazione in volo?

a) Non può essere variato.
b) Variando la pendenza della traiettoria di volo.
c) Variando la sola resistenza aerodinamica.

59. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?

a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passegger
b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

60. Nella formula della portanza il fattore Cp detto coefficiente di portanza è:

a) Una forza perpendicolare alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.
b) Una velocità che dipende dall'incidenza del profilo.
c) Un fattore numerico che dipende dal disegno e dall'incidenza del profilo.

61. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

62. Prima di recarsi al decollo in atterraggio è necessario:

a) Verificare le condizioni del terreno.
b) Verificare le condizioni del terreno e del vento, mettere una manica a vento se non c'è.
c) Lasciare in atterraggio mezzi e/o persone per il recupero dopo il volo

63. Decollo in deltaplano con vento sostenuto. L'utilizzo di un assistente che tocchi il delta all'ini zio della rincorsa è rischioso perché:

a) L'assistente può essere trascinato giù dalla rampa o addirittura essere portato in volo.

b) Non tutti gli assistenti danno adeguate garanzie di comportamento anche se ben istruiti dal pilota.

c) L'assistente, anche se esperto non può avere la sensibilità rispetto al mezzo che invece ha il pilota e quindi può imprimergli un assetto e una posizione non ottimali.

64. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

a) Sono alianti.

b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.

c) Sono aerostati.

65. Cosa è il tumbling?

a) È un manovra acrobatica.

b) È una manovra di discesa rapida.

c) È un rovesciamento in avanti del delta che si ha a seguito di fortissime turbolenze quali quelle dovute ai rotori.

66. Se, per errore, l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio il rischio è quello di dover:

a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.

b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.

c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

67. In volo rettilineo in uscita da una virata, se per effetto di una sovracorrezione si innescano oscillazioni laterali del parapendio il pilota dovrà:

a) Cercare di smorzarle insistendo ad agire sui comandi in contro fase

b) Rilasciare completamente i comandi per qualche secondo e poi iniziare una virata accentuata a destra o sinistra.

c) Rallentare trazionando con una certa decisione ed in modo simmetrico i comandi sino ad ottenere la stabilizzazione dell'ala.

68. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) . Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

69. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

70. Lo stallo di un'ala si può verificare:

a) Solo a bassa velocità indipendentemente dall'angolo d'incidenza.

b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre il valore critico.

c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre il valore critico.

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it