Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Cosa si intende per IMU?

a) Instrumental Measure Unit

b) Indication for Metrical Unit

c) Inertial Mesurement Unit

d) Index of Measure Unit

02. Il vapore d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No

d) Si

03. A cosa servono i connettori di bilanciamento delle batterie LI-PO ?

a) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica si per tensione che per Ampere.

b) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per Ampere.

c) consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per tensione.

04. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

a) Air Transit System.

b) Aerodrome Transfer Space.

c) Air Traffic Service.

05. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

a) Dal numero delle persone trasportate

b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.

c) È unico in ogni caso

d) E' unico in ogni caso

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La pressione atmosferica si definisce come:

a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mm

c) Il peso di una colonna di aria alta 10 mt su un metro quadrato di superficie terrestre

d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

07. Quando l’aria è costretta a scorrere in una valle stretta, posso aspettarmi:

a) Un aumento dell’intensità del vento.

b) Un temporale.

c) Una diminuzione di intensità del vento.

d) Una diminuzione di temperatura.

08. Il calcolo delle distanze del ricevitore GPS dai relativi satelliti, avviene tramite la misurazione del tempo che il segnale emesso dai satelliti impiega a raggiungere il ricevitore GPS e a tornare indietro.

a) VERO

b) FALSO

09. Osservando su una carta meteo delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota remoto può dedurre l’esistenza di cosa?

a) Nubi

b) Alti valori di intensità del vento.

c) Gradiente termico orizzontale elevato.

d) Bassi valori di intensità del vento.

10. SAPR - Con l’APR è consentito il sorvolo di persone, cortei e/o assembramenti di persone?

a) Si, previa autorizzazione ENAC.

b) Solo se APR dotato di paracadute.

c) Solo se APR dotato di terminatore di volo

d) Il sorvolo di persone è in ogni caso proibito.

11. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di volo in vicinanza ad un aeroporto?

a) Non è prescritta alcuna particolare azione

b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.

c) Avvisare la torre di controllo o l' AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.

d) Richiedere l’ autorizzazione mediante l’emissione di un notam nella zona.

12. Qual è l’attività di mantenimento in esercizio di una licenza APR?

a) 3 missioni da almeno 10 minuti negli ultimi 90 giorni

b) Non è prevista alcuna attività di mantenimento

c) Proficiecy check e 12 h, più un volo con Esaminatore di Volo (FE)

13. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

a) l'effetto della portanza

b) l'effetto della resistenza

c) l'effetto della trazione

d) l'effetto del peso

14. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

a) Km/h; In/Hg; Kg/mq

b) Mb; In/Hg; Lb/mq

c) hpa; in/Hg; mmHg

d) Lb/sq.in.; In/Hg; Kg/mq

15. Salendo di quota il vento tende a:

a) Aumentare.

b) Diminuire.

16. In quale regolamento nazionale trovo le limitazione e la normativa per gli APR:

a) Regolamento Mezzi a Pilotaggio Remoto del 16/12/2013.
b) Nelle 916/2013.
c) Sul codice della navigazione
d) Nella parte FCL delle EU1178/2012.

17. L'efficienza di un'ala è:

a) il rapporto tra velocità e Portanza
b) il rapporto tra portanza e resistenza
c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
d) il valore massimo dell' angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

18. Perchè un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) la portanza sia superiore al peso
b) la portanza sia uguale e opposta al peso
c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

19. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.
b) Direzione del meridiano di riferimento.
c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
d) Punto in cui convergono tutti meridiani magnetici di segno positivo.

20. Cosa sono le isobare?

a) Linee di ugual declinazione magnetica.
b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura.
c) Linee che uniscono punti di ugual pressione.
d) Linee che uniscono punti di ugual intensità del vento.

21. qual è il reale significato della sigla: Sistemi A Pilotaggio Remoto?

a) Un sistema costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato dai un pilota remoto.

b) La categoria di un aeromobile.

c) Super Aeromobile per Ricognizione.

d) Sistema aeronavigante per ricerca.

22. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

23. L'Umidità relativa si definisce come:

a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria

b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

c) Il rapporto tra il contenuto di vapore dell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione

d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

24. Di che materiale è fatto solitamente un frame?:

a) materiali pesanti e robusti

b) materiali plastici, leghe o compositi leggeri e spesso di struttura geodetica

c) materiali che schermino i fulmini

d) gomma, polimeri e spugne al fine di attutire gli urti

25. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea à:

a) il piede (ft = 0,304 m) al minuto

b) il Km/ora

c) il miglio nautico (nm = 1852 m)

d) il millibar (mb)

26. Cos'è l'altitudine:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare

c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

27. Quali sono i limiti dello spazio aereo V70?

a) Illimitato

b) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di raggio massimo e 200 m di altezza.

c) Volume di spazio di 150 m di altezza massima dal terreno e di raggio di 500 m.

d) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di altezza massima dal terreno e di raggio di 200 m.

28. L'altezza è definita come:

a) la distanza verticale tra l'apr e la superficie terrestre ovvero la distanza dal suolo.

b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard

c) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per l'errore strumentale dell'altimetro

d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

29. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità

b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco

c) si

d) con i moderni aeroplani non avviene più

30. SAPR - Quale azione dovrà essere intrapresa per poter effettuare delle operazioni specializzate non critiche in un parco naturale?

a) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare disturbo alla fauna

b) Si dovrà chiedere autorizzazione ad ENAC.

c) Si dovrà chiedere preventivamente autorizzazione alla società di gestione del parco naturale

d) Dovrà essere stilata un'analisi del rischio

31. Qual è la quota massima di volo?

a) 70mt in v70

b) 300mt o 1000 piedi

c) 70mt in V70 e 150 in V150.

32. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

a) è necessario rinnovarla ogni 5 anni

b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.

c) Sono reintegrabili d'ufficio

d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

33. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

a) Che non esiste.

b) Che è uno spazio aereo non controllato.

c) Che non ha finale.

d) Che è uno spazio aereo controllato.

34. Così si intende per Pilota Remoto?

a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.

b) Un pilota che abbia remore.

c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.

d) Nessuna delle precedenti.

35. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare ?

a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale

b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale

c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale

d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

36. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche

b) Per effettuare le operazioni non critiche

c) In caso di operazioni in BVLOS

d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

37. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirotore?

a) 3m

b) 1m

c) 1,5m

d) 0,5m

38. Quali unità vengono normalmente usate, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica ?

a) il millimetro di mercurio

b) il grammo

c) il milligrammo

d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

39. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile:

a) Rovesci violenti di pioggia

b) Visibilità discreta o scarsa con foschia

c) Nubi cumuliformi

d) Visibilità ottima

40. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

a) Sulla rete telescriventi, con l'ausilio del codice TAFOR o TAF

b) In radiotelefonia, con l'ausilio del codice METAR

c) In radiotelefonia, con l'ausilio del codice METAR

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

41. SAPR - Cosa significa l’acronimo SAPR.

a) Super Aeromobile per Ricognizione.

b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.

c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.

d) Sierra Alfa Papa Romio.

42. La definizione del vento è:

a) la velocità della massa d’aria

b) la componente orizzontale dello spostamento delle masse d'aria

c) la spinta di una massa dìaria verso un'altra

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

43. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre alla stessa latitudine l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

a) Sopra laghi e mari

b) Sopra prati e boschi

c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte

d) Sopra boschi e mari

44. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.

b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.

c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)

d) elettronica di base

45. Come si definisce spazio di decollo?

a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.

b) lo spazio per decollare

c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

46. L'impianto di alimentazione elettrica di un SAPR differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) non v'è alcuna pompa di alimentazione

b) la batteria è solare

c) l'alimentazione viene assicurata mediante generatori solari

d) l'alimentazione elettrica serve tutte le utenze e non viene ricaricata in moto da nessun generatore.

47. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) verificandola direttamente dal gps

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

48. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.

b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.

c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.

d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

49. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.

b) lo spazio per atterrare.

c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

50. SAPR - Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D) ?:

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo a specifiche condizioni (sopra o sotto determinati livelli di volo, in condizioni VMC o durante le ore diurne).

d) Tutte le precedenti.

51. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
b) il punto di applicazione della forza peso
c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

52. È consentito volare di notte con un mezzo APR in VFR?

a) Da mezz'ora dopo il tramonto Fino a mezz'ora dopo del sorgere del sole , secondo le effemeridi locali.
b) Con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo.
c) No, ma solo tra alba e tramonto.
d) A discrezione del pilota.

53. Una improvvisa perdita di segnale tra la ground station ed il sapr cosa genera:

a) L'indicazione si porta a zero.
b) la distruzione del mezzo.
c) l'intervento dell'elettronica in funzione dei diversi tipologie di sistema e relativi settaggi.
d) la perdita di vista del mezzo.

54. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

55. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di Visibilità; Precipitazioni; Nubi

a) Scarsa; Intermittenti; Cumuli
b) Scarsa; Continue; Strati
c) Buona; Rovesci; Cumuli
d) Buona; Continue; Strati

56. SAPR - Un pilota non ha volato da oltre tre mesi, può fare operazioni specializzate?

a) Sì, in ogni caso.

b) No deve prima aver fatto tre distinti voli con l'APR negli ultimi 90 giorni.

c) Deve prima fare almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR con il controllo di un altro pilota.

d) Deve prima fare una ripresa con una organizzazione di addestramento.

57. Cosa si intende per GPS?

a) Global Pilot System

b) Global Positioning System.

c) Globe Position System.

d) Ground Positioning System.

58. Cosa significa PILOTA REMOTO?

a) Un pilota che abbia remore.

b) Persona responsabile della condotta del volo, che comanda un SAPR.

c) Pilota con limitazione sulla visita medica.

d) Nessun significato.

59. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 m di quota (gradiente termico verticale) ?

a) 2°C

b) 4°C

c) 6,5°C

d) 8°C

60. SAPR – Le cartine riguardanti i vari spazi aerei presenti in Italia possono essere consultate all'interno dell' AIP nella sezione:

a) Sezione 1 GEN

b) Sezione 3 AD

c) Sezione 2 ENR

d) Gli spazi aerei sono visibili unicamente sulle cartine cartacee.

61. La funzione principale dell' ESC è:

a) di distribuire la tensione e la corrente corretta al relativo gruppo propulsore.

b) di annullare le operazioni software

c) di controllare l'assetto del velivolo

d) di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

62. Cosa si intende per Operazioni Specializzate?

a) Sono voli speciali effettuati in aeree critiche con un Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto dotato di Sistema Autonomo.

b) Le Operazioni Specializzate sono i voli finalizzati ad effetturae un lavoro aereo.

c) Attività che prevede l’effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, come ad esempio: video riprese e foto aeree, sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, addestramento

63. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) efficiente solo in VRO

b) efficiente in qualsiasi assetto

c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale

d) inefficiente in forte turbolenza

64. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale in un multirotore è assicurato da:

a) timone di profondità

b) timone di direzione

c) dai motori

d) alettoni

65. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

a) VLOS.

b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.

c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV

d) VLOS, BLOS e FPV.

66. Qual è il periodo massimo di rilascio di una licenza APR?

a) Due anni

b) Non esiste un periodo massimo, dipende dalle abilitazioni

c) Tre anni

67. Cosa si intende per Buffer Area?

a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.

b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.

c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.

d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

68. SAPR - Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

a) Essere titolare di licenza di radioamatore

b) Essere titolare di licenza di pilota professionista

c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica

d) Tutte le risposte precedenti

69. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto ?

a) le superfici aerodinamiche mobili e la variazione di potenza dei singoli motori su un sapr.

b) le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro

c) L'orizzonte artificiale ed il motore

d) il flap ed il motore

70. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **D**	12: **A**
13: **A**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **D**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it