Simulazione di Esame

Lingua Inglese - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google

b) Genova

c) Geek

d) Golf

02. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.

b) 0712 = zero seven twelve.

c) 1703 = seventeen zero three.

d) 1109 = eleven zero fine.

03. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

04. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.

b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.

c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una veloctià inferiore ai 140 nodi.

d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. La lettera "X" si pronuncia:

a) Ics

b) X-ray

c) Xara

d) Xeena

06. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) DC9 I-CD

b) Fastair 345

c) Fastair I-CD

d) Fastair BCD

07. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

a) Affirm.

b) That is right

c) Correct.

d) That is affirmative.

08. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

a) 3 Km.

b) 2 Km.

c) 8 Km.

d) 5 Km.

09. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"

a) Towering water reported five miles west the airport.

b) Water spout reported five miles west the airport.

c) Raising up water reported five miles west the airport.

d) Water blowing reported five miles west the airport.

10. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

a) Radiogoniometrico
b) Meteorologico
c) Di regolarità del volo
d) Di sicurezza del volo

11. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.
b) 121.5 MHz e 243 MHz
c) 125.5 MHz e 243 MHz
d) 125.1 MHz e 243 MHz

12. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

a) Sino ad ulteriore avviso
b) Non oltre l'orario di servizio
c) Non prima dell'orario di servizio
d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

13. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No
c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri altri traffici IFR.

14. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

a) I-ABCD roger.
b) I-ABCD expediting.
c) I-ABCD roger will increase taxi
d) I-ABCD will execute.

15. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

a) OR

b) HJ

c) HN

d) HX

16. Quale è il significato delle parole "words twice"?

a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.

b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.

c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte

d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmessemi con il vostro messaggio.

17. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

18. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

19. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione del riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione dei messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHZ, 243.0 MHZ e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

20. La lettera "O" si pronuncia:

a) Oscar
b) Otranto
c) Orleans

21. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

22. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz
b) 243.000MHz, 282.800MHz
c) 2182KHz, 4125KH
d) 121.500Mhz, 282.800MHz

23. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

24. Nello spazio aereo classe "F" la separazione VFR da VFR viene fornita?

a) Sì
b) No

25. La lettera "U" si pronuncia:

a) United
b) Usa
c) Uniform
d) Unified

26. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "E"

a) ATC solo per IFR, FIS, ALRS + informazioni di volo a VFR in base a disponibilità

b) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

c) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR

d) spazio aereo controllato per IFR, non controllato per VFR. servizi di informazion in base alla disponibilità del controllore

27. Definire la "frequenza d'onda":

a) è la distanza percorsa dall'onda in unità di tempo

b) è il numero di cicli compiuti in un miglio statutario

c) è il numero di cicli compiuti in un secondo

d) è il tempo impiegato per coprire la distanza tra trasmittente e ricevente

28. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili

b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli

c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

29. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

a) Water patches on runway one six.

b) Runway one six is flooded

c) Water puddes on runway one six.

d) Runway one six is covered by visNe water.

30. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

31. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD

b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

32. Definire il "periodo" di un'onda:

a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statutario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente inditato con la lettera "T"

c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale

d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

33. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot

b) Fox

c) Fax

d) Ferrara

34. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz

b) 2182 KHz

c) 121.5 MHz

d) 123.4 MHz

35. Lo spazio aereo classe "G" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì

b) No

36. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

37. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

a) ENR 1

b) ENR 2

c) ENR 3

d) ENR 4

e) ENR 5

f) ENR 6

38. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sopra FL100?

a) 1500m

b) 5000m

c) 8000m

d) 10000m

39. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

a) 3

b) 5

c) 1

d) 4

40. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì

b) No

41. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"'?

a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.

b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.

c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.

d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

42. La lettera "I" si pronuncia:

a) Italy

b) Ilio

c) India

d) Indio

43. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

a) LF

b) MF

c) HF

d) VHF

44. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione

b) FIS, (Flight Information Service)

c) Entrambi

45. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

46. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?

a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.

b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.

c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.

d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eìght?

47. "2182Kz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

48. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento

b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni

c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

49. Lo spazio aereo classe "D" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì

b) No

50. Lo spazio aereo classe "D" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì

b) No

51. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì

b) No

52. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

a) GEN, ENR, AD
b) AD, CTR, ARW
c) GEN, ENR, TWR

53. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis
b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR
c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

54. Le frequenze di soccorso principali sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz
b) 243.000MHz, 282.800MHz
c) 2182KHz, 4125KHz
d) 121.500MHz, 243.000MHz

55. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
c) Durante l'avvicinamento al CTR.
d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

56. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

57. La lettera "T" si pronuncia:

a) Tango

b) Talpa

c) Trento

d) Tray

58. Dove può essere reperita e consultata una copia dell'AIP?

a) online cercando su Google

b) in aeroporto, ufficio informazioni

c) in tutti gli enti ATS e nell'ufficio di controllo di aeroporto (ARO)

d) dovrebbe essercene una copia sempre a bordo del velivolo

59. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza

b) NO

c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.

d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

60. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAYDAY, come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso.

c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà.

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

61. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

a) A, B, C, D, E, F

b) A, B, C, Y, S

c) A, B, C, W, S

d) A, C, S

62. COSA E' IL CTR?

a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP

b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS

c) Un particolare tipo di aereoplano che si può controllare da terra

d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

63. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.

b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA

c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA

d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

64. La lettera "N" si pronuncia:

a) November

b) Natural

c) Napoli

d) Need

65. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

a) CTR, TMA, ATZ

b) ATC, FIS, ALRS

c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione

d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

66. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24

b) 24H

c) 24x24

d) H24

67. Lo spazio aereo classe "F" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

68. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

69. Nello spazio aereo di classe "B" viene fornita separazione tra voli VFR?

a) Sì: lo spazio "b" è controllato.
b) No ma è disponibile un servizio di suggerimenti a richiesta.
c) No, il VFR deve separarsi a vista senza contattare l'ente per non saturare le comunicazioni.
d) Si ma solo su richiesta del VFR.

70. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
d) Mandare un messaggio di preavviso

Simulazione di Esame

Lingua Inglese - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **A**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **D**	35: **B**	36: **C**
37: **E**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **D**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it