Simulazione di Esame

Lingua Italiana - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Un pilota che debba trasmettere un messaggio dl posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) Interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

02. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

03. In quali spazi aerei è obblicatoria l'autorizzazione all'ingresso?

a) In tutti gli spazi arei controllati per VFR: B, C, D

b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!

c) negli spazi: A, B, C, D

d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

04. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

05. I NOTAM serie "A" riguardano:

a) organizzazion e modifica dello spazio areo (escluse ATZ degli aeroporti)

b) regole di carattere generale

c) radionavigazione ed ostacoli

d) notizie sugli aeroporti principali (Milano Linate, Milano Malpensa, Torino, Venezia, Roma Fiumicino, Napoli, Brindisi, Palermo)

e) tutte le risposte sono corrette

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quali sono gli spazi aerei controllati?

a) G, F

b) A, B, C, F

c) A, B, C, D, E, F, G

d) A, B, C, D, E

07. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"

b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.

c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"

d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

08. QUALI SONO LE FASI DEL SERVIZIO DI ALLARME ALS

a) Fase di Allerta, fase di Recupero, Fase di Cessazione

b) Fase di Incertezza, di Allarme , di Recupero

c) Incerfa, Alerfa, Detresfa, Ricerfa

d) Incerfa, Alerfa, Detresfa

09. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo

d) Mai

10. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

11. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

12. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

13. La lettera "I" si pronuncia:

a) Italy
b) Ilio
c) India
d) Indio

14. Nello spazio aereo classe "G" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No

15. Nello spazio aereo classe "F" la separazione VFR da VFR viene fornita?

a) Sì
b) No

16. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?

a) VERO
b) FALSO

17. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti non compresi nelle serie A, B e comunque aperti al traffico nazionale. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

18. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

a) Non meno di 15 giorni

b) Non meno di 45 giorni

c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90

d) Non meno di 60 giorni

19. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

20. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) Sulla frequenza 121.5 MHz

b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) Su una delle frequenze di soccorso

d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

21. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

22. La lettera "B" si pronuncia:

a) Bari
b) Beta
c) Bravo
d) Berry

23. La lettera "Y" si pronuncia:

a) Yahoo
b) Yaahh
c) York
d) Yankee

24. La lettera "W" si pronuncia:

a) William
b) Whiskey
c) Well
d) Walter

25. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

26. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

a) Fastair 345 will attivate 5305.
b) Fastair 345 squawking 5305
c) Fastair 345 selecting 5305.
d) Wilco Fastair 345.

27. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

a) I-ABCD request circumstantial taxi information.

b) I-ABCD request detailed taxi instructions.

c) I-A SCD request instructions for taxi.

d) I-ABCD request informations for taxi.

28. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

a) A, B, C, D, E, F

b) A, B, C, Y, S

c) A, B, C, W, S

d) A, C, S

29. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

30. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.

b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.

c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una veloctià inferiore ai 140 nodi.

d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

31. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot

b) Fox

c) Fax

d) Ferrara

32. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

33. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato.

b) Usando il termine 'Virgola".

c) Usando i termini "punto" o "decimale".

d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

34. La lettera "O" si pronuncia:

a) Oscar

b) Otranto

c) Orleans

35. La lettera "Q" si pronuncia:

a) Queen

b) Qubo

c) Quebec

d) Quaak

36. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

37. Lo spazio aereo classe "G" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

38. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

39. La lettera "H" si pronuncia:

a) Hubert
b) Hurrà
c) Hero
d) Hotel

40. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

a) Onda portante modulata dalla voce
b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse
c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

41. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

a) codice SQUAWK
b) codice SQUAWK e livelli di volo
c) il livello di volo
d) l'altitudine dell'aeroplano

42. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

43. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

44. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

45. Lo spazio aereo classe "F" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

46. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

47. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

48. Quali sono gli spazi aerei controllati?

a) G, F
b) A, B, C, F
c) A, B, C, D, E, F, G
d) A, B, C, D, E

49. Lo spazio areo classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

50. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
b) Fastair 345 reporting severe head wind.
c) Fastair 345 reporting strong head wind.

51. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore
b) Orario universale coordinato
c) Area o regione di controllo superiore
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

52. I NOTAM sono informazioni a carattere periodico di durata non inferiore ai 3 mesi. Veo o Falso?

a) VERO
b) FALSO

53. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

a) VHF
b) UHF
c) SHF
d) EHF

54. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR
b) ATZ
c) FIR
d) TMA

55. Qual'è la minima distanza verticale di separazione dalle nubi da mantenere sopra FL100?

a) 1000m

b) 1000ft

c) il minimo a garanzia di sicurezza

d) sopra FL100 posso entrare in nube, tanto sono ben separato dal terreno

56. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre dl controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

a) Confirm heavy rain west the airport.

b) Confirm heavy hail west the airport.

c) Confirm heavy rain storm west the airport.

d) Confirm heavy rain showers west the airport.

57. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "D" per i voli VFR?

a) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.

b) Lo spazio aereo non è controllato dunque non viene fornita alcuna separazione.

c) Il servizio di separazione non è fornito a VFR.

d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

58. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

a) OR

b) HJ

c) HN

d) HX

59. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD

b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.

c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD

d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

60. La lettera "U" si pronuncia:

a) United
b) Usa
c) Uniform
d) Unified

61. COSA E' IL CTR?

a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP
b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS
c) Un particolare tipo di aereoplano che si può controllare da terra
d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

62. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
b) Il numero dei cicli al secondo
c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

63. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA
b) CTR
c) ACC
d) CCA

64. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.

b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting

c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing

d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

66. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

67. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.

b) Un'area pericolosa.

c) Un'area soggetta a restrizioni.

d) Un'area assistita.

68. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

a) HJ+/-30

b) H-30 J+30

c) +/-30HJ

69. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.

b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.

c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Lingua Italiana - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **E**	06: **D**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **C**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **A**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **D**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **D**
57: **D**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it