Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica

b) codice SQUAWK e livello di volo

c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua

d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

02. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì

b) No

c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare gli altri traffici.

03. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

04. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento

b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni

c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

05. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione del riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione dei messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHZ, 243.0 MHZ e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis

b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR

c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

07. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

08. La lettera "Z" si pronuncia:

a) Zebra

b) Zulu

c) Zorro

d) Zava

09. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distributiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

10. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì

b) No

11. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS

b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST

c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL

d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

12. La lettera "H" si pronuncia:

a) Hubert
b) Hurrà
c) Hero
d) Hotel

13. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

14. La lettera "A" si pronuncia:

a) Alpha
b) Alfa
c) Ancona
d) Aero

15. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

16. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

17. In caso di disponibilità dei Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.

b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.

c) (norninativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.

d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

18. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile a richiesta

c) Servizio disponibile da alba a tramonto

d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

19. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

20. Nello spazio aereo classe "B" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

21. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

22. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un atto di pirateria a bordo?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

23. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

a) codice SQUAWK

b) codice SQUAWK e livelli di volo

c) il livello di volo

d) l'altitudine dell'aeroplano

24. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.

b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.

c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una veloctià inferiore ai 140 nodi.

d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

25. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.

b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.

c) Durante l'avvicinamento al CTR.

d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

26. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per IFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

27. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

a) +- 5°
b) +- 3°
c) +- 10°
d) +- 2°

28. Lo spazio aereo classe "G" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No

29. In quali spazi aerei è obblicatoria l'autorizzazione all'ingresso?

a) In tutti gli spazi arei controllati per VFR: B, C, D
b) Tutti gli spazi aerei, altrimenti non avrebbe senso averli istituiti!
c) negli spazi: A, B, C, D
d) In tutti gli spazi aerei controllati per IFR: A, B, C, D, E

30. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

31. La frequenza "121.500MHz" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

32. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra"?

a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.

b) Cleared for take off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.

c) Cleared for take off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.

d) Cleared for take off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

33. Definire la "lunghezza d'onda":

a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T

b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo

c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto

d) è la distanta tra la stazione trasmittente e ricevente

34. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà

b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA

c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA

d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

35. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD

b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

36. Nello spazio aereo classe "F" la separazione VFR da VFR viene fornita?

a) Sì

b) No

37. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'avaria radio?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

38. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 4
e) ENR 5
f) ENR 6

39. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot
b) Fox
c) Fax
d) Ferrara

40. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
d) Mai

41. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

42. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì

b) No

43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

a) Water patches on runway one six.

b) Runway one six is flooded

c) Water puddes on runway one six.

d) Runway one six is covered by visNe water.

44. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

45. Lo spazio aereo classe "G" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

46. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo

b) Prova segnale

c) Prova per manutenzione

47. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"

b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".

c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione 'VFR"

d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

48. La lettera "S" si pronuncia:

a) Si
b) Sierra
c) Sure
d) Sabato

49. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

50. Lo spazio aereo classe "F" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

51. La lettera "Y" si pronuncia:

a) Yahoo
b) Yaahh
c) York
d) Yankee

52. La lettera "J" si pronuncia:

a) Jovanna
b) Juliett
c) Johnsonn
d) July

53. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

54. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo

b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.

c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente

d) Spegniamo la radio per prima cosa

55. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

a) Sì perchè è uno spazio aereo controllato.

b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.

c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.

56. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 KHz

57. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

58. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì
b) No

59. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

a) ATS - Air Traffic Services
b) SAT - Strategic Air Tecnologies
c) TAS - Traffic Air Services
d) ATS - Air Transport Services

60. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

a) 2182KHz, 121.500MHz
b) 4125KHz, 243.000MHz
c) 123.100MHz, 4125KHz
d) 2182KHz, 4125KHz

61. Come avviene la separazione nello spazio aereo classe "B"?

a) La separazione non è fornita in questo spazio aereo.
b) Separazione IFR da VFR.
c) La separazione è fornita a tutti gli aeromobili.
d) Viene erogato un servizio di "suggerimenti" per evitare solamente i voli IFR.

62. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

63. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?

a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.

b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.

c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.

d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

64. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

65. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

66. Con quale fraseologia un pilota effettuerà la ripetizione (read back) della seguente informazione meteorologica trasmessagli dall'ente ATS: "tromba marina riportata 5 miglia ad Ovest dell'aeroporto"

a) Towering water reported five miles west the airport.

b) Water spout reported five miles west the airport.

c) Raising up water reported five miles west the airport.

d) Water blowing reported five miles west the airport.

67. La lettera "T" si pronuncia:

a) Tango

b) Talpa

c) Trento

d) Tray

68. I servizi di assistenza al volo sono:

a) ATS, AIS, SAR
b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico
c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche
d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

69. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante
b) codice SQUAWK
c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica
d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

70. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo
b) Roma Informazioni
c) Ciampino Avvicinamento
d) Roma Aerovia

Simulazione di Esame

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **D**	12: **D**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **D**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **D**	35: **A**	36: **B**
37: **B**	38: **F**	39: **A**	40: **C**
41: **A**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **B**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **D**
61: **C**	62: **D**	63: **A**	64: **D**
65: **D**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it