Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

01. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?

a) Instabile.
b) Indifferente.
c) Normale.
d) Stabile

02. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
d) Atterro in favore di vento.

03. Vuoi effettuare un lancio di relativo da 5500 metri di quota. a questa quota possono apparire disturbi dovuti alla carenza di ossigeno?

a) A 5500 metri c'è ancora sufficiente ossigeno.
b) Solo a persone non allenate.
c) Si.
d) No.

04. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual' e' la cosa piu' importante?

a) La velocità dei giri.
b) Il fatto di girare sul posto.
c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
d) Che i giri siano sempre abbondanti.

05. In un lancio di freefly a più partecipanti il livello di volo è definito:

a) Dall'allineamento dei bacini.
b) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.
c) Quando si raggiunge la velocità massima.
d) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni agli altri.

06. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.

b) La determinazione del punto di lancio.

c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.

d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

07. La manica a vento e' diretta verso nord-est. da che direzione proviene il vento?

a) Sud-ovest.

b) Ovest.

c) Nord – ovest.

d) Est.

08. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

a) 550 m.

b) 1000 m.

c) 1200 m.

d) 750 m.

09. Che tipo di traettoria segue un paracadutista che si lancia da un aereo in volo orizzontale?

a) Rettilinea verticale.

b) Rettilinea inclinata verso il basso nei primi 12" circa, poi verticale

c) Parabolica per tutta la caduta con inclinazione sempre in aumento

d) Parabolica nei primi 12" circa, poi verticale.

10. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

a) Entrambi deviano verso destra.

b) Entrambi deviano a sinistra.

c) A devia a destra, b devia a sinistra.

d) A stalla b lo sorvola.

11. Il sistema rsl o stevens cutaway system.

a) Non serve a nulla.

b) Garantisce l'immediata apertura dell'ausiliario dopo lo sgancio del principale.

c) E' destinato solo ai fifoni.

d) E' sconsigliabile perché dopo aver sganciato è sempre opportuno attendere una decina di secondiper prendere velocità affinché l'ausiliario si apra meglio.

12. Da che cosa puo' essere causato l' avvitamento?

a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficienza energia.

b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.

c) Dal contenitore troppo stretto.

d) Dal contenitore troppo grande.

13. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.

b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.

c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.

d) Dipende dal vento in quota.

14. Un aggancio in sicurezza ad una formazione deve essere fatto:

a) Con una forte traslazione laterale e appoggio del primo angolo anteriore della velatura.

b) Rapidamente, da dietro, anche se la formazione non è in vista.

c) Da dietro e con l’ultima velatura sempre completamente in vista.

d) A seconda del peso dall'aggressore.

15. La velocita' indicata dall'anemometro e' riferita:

a) Al terreno.

b) Dipende dal velivolo.

c) All'aria.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

16. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

a) Serve ad aprire l' emergenza più velocemente.
b) Aiuta nel caso prima di aprire l' emergenza si sganci.
c) Non serve a nulla.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

17. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l'allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:

a) Con il primo paracadutista disponibile.
b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.
c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.
d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

18. Qual' e' la velocita' terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?

a) Circa 30 m/s.
b) Circa 50 m/s.
c) Circa 75 m/s.
d) Circa 180 m/s.

19. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?

a) Ogni 60 giorni
b) Dipende dall' età del paracadute.
c) Ogni 120 giorni.
d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

20. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.
b) La base sganci immediatamente.
c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

21. Con il dispositivo rsl quando puo' essre opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

a) In lanci da quote elevate.

b) Se si utilizza più aerei.

c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.

d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

22. Quando dura la fase di accelerazione di un paracadutista in caduta libera, dopo l'abbandono dell'aereo?

a) Niente.

b) Fino al suolo.

c) Fino all'apertura.

d) Circa 12 secondi.

23. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.

b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneou e continuo la mia deriva rendendola efficace.

c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.

d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

24. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

a) Casco integrale.

b) Casco rigido o di cuoio.

c) Berretto di lana.

d) Casco termico

25. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:

a) 540 hpa

b) 700 hpa

c) 1001,13 hpa

d) 1031,25 hpa

26. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?

a) La massima velocità possibile.
b) La massima differenza di quota possibile.
c) La massima separazione orizzontale possibile.
d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

27. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

a) Sgancio subito.
b) Aprire l' emergenze senza sganciare.
c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
d) Niente.

28. In che cosa consiste la differenza principale tra i due sistemi di apertura hand-deploy: il throw-out ed il pull-out?

a) Non esiste alcuna differenza.
b) Il throw-out ha la molla a spirale,il pull-out no.
c) L'impugnatura del pull-out è alla base mentre nel throw-out è sull'apice.
d) I colori sono diversi.

29. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?

a) Termica
b) Cumolonembo
c) Bolla d'aria
d) Discendenza

30. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

a) Atterrare spiralando.
b) Frenare con le bretelle davanti.
c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.
d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

31. Perche' alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.

b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.

c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.

d) Perché si varia il baricentro.

32. Dopo l' apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui e' dotato. cosa devo fare?

a) Sganciare.

b) Sganciare e aprire l' ausiliario.

c) Non fa niente.

d) Tagliare una bretella.

33. E' obbligatorio stipulare una polizza d'assicurazione per la responsabilita' civile?

a) Si.

b) No, solo consigliato.

c) No, se le scuole assumono le responsabilità verso terzi.

d) Si, ma solo per allievi.

34. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

a) Sganciare ed aprire l' emergenza.

b) Aprire l' emergenza.

c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.

d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

35. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:

a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.

b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.

c) Dietro il pilotino estrattore.

d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

36. Con quali dati viene indicato il vento?

a) Velocità e temperatura.
b) Direzione e velocità.
c) Velocità e forza.
d) Direzione e provenienza.

37. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.
b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).
d) Dipende dalla temperatura.

38. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
c) La velocità di virata.
d) L' intesa dello shock di apertura.

39. Partendo da un aeroporto sito a 200 metri di altitudine per eseguire un lancio su di una zona a 600 metri di altitudine, come deve essere tarato l' altimetro al momento del decollo?

a) Mettendo la lancetta a -200.
b) Mettendo la lancetta a -400.
c) Mettendo la lancetta a +400.
d) Mettendo la lancetta a -600.

40. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

a) Si.
b) Si, se non vi partecipano allievi.
c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
d) No.

41. La maniglia del paracadute ausiliario deve essere:

a) Con uno spinotto.
b) Con due spinotti.
c) Conforme all'originale prevista dal costruttore per la sacca.
d) In kevlar.

42. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
b) Effettuare lanci notturni.
c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

43. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

a) Si in modo da poter usufruire dell' effetto scia e volare più veloci.
b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.
c) No! sussiste il pericolo di collisione.
d) Si! così si raggiunge l' angolo di planata ideale.

44. Dovendo utilizzare un paracadute ausiliario ad ala qual' e' il fattore piu' importante?

a) Che la velatura sia adatta al proprio peso.
b) Che la velatura viri velocemente.
c) Il colore della velatura.
d) Che sia dello stesso fabbricante del paracadute principale.

45. La disciplina detta freefly in che posizione viene volata?

a) A testa in giù.
b) In posizioni verticali.
c) Nelle posizioni più veloci possibili.
d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

46. Perche' le virate basse possono essere pericolose?

a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.

b) Perché l' aria vicino a terra è più calda.

c) Perché potrei non vedere la manica a vento.

d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

47. Prima di iniziare ad apprendere i fondamenti del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.

b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.

c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.

d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

48. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.

b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.

c) La cerco solo se è un pull-out.

d) La cerco solo se è un throw-out.

49. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

50. Quale componente dell'atmosfera non e' piu' presente, a grandi altezze, in quantita' sufficente a garantire la sopravvivenza dell'uomo?

a) Il vapore acqueo.

b) L'ossigeno.

c) Il potassio.

d) L'anedride carbonica.

51. Dopo aver sganciato cosa si fa della maniglia dei tre anelli?

a) La si mette tra i denti.
b) La si getta via.
c) La si mette dentro la tuta.
d) La si passa nell' altra mano.

52. E' necessario effettuare una ricognizione della zona di atterraggio fuori zona areoportuale?

a) Si.
b) Solo se vi partecipano anche allievi.
c) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzano come riserva un paracadute ad ala.
d) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze.

53. Qual’e’ il comportamento dell’aria che scorre attorno ad un corpo solido?

a) Si riscalda.
b) Si raffredda.
c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
d) Si essicca.

54. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

a) Continuare ugualmente l' esercizio.
b) Sospendere l’esercizio con separazione completa delle vele.
c) Continuare l’esercizio a coppie.
d) Riprendere l’esercizio al di sotto di 800 metri.

55. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

56. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

57. Al fine di prevenire avvolgimenti e sgonfiamenti di velatura, l'avvicinamento e lo aggancio devono essere fatti da dietro e con l'ultima persona della formazione sempre in vista. se questa tende a scomparire sopra il nostro bordo di attacco, dobbiamo:

a) Frenare gradualmente prima che l'uomo scompaia totalmente.

b) Stallare la velatura con il rischio di andare in collisione con un altro paracadutista in arrivo.

c) Dopo alcuni secondi che è già scomparsa oltre il nostro bordo di attacco, frenare alla cieca fino a quando l'estradosso della nostra velatura non lo avvolgerà per bene.

d) Sganciare la velatura principale

58. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.

b) Apertura, deriva, segnalazione.

c) Deriva, apertura,segnalazione.

d) Deriva, segnalazione, apertura.

59. Con un vento medio in quota di 12 m/s , una quota di lancio di 3500 metri ed una quota di apertura di 700 metri , quale sara' la deriva in caduta libera dovuta dal vento?

a) 700 metri.

b) 1500 metri.

c) 200 metri.

d) 400 metri.

60. Quale fra i fattori riportati non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) La velocità.

b) Il coefficiente di resistenza.

c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.

d) L'umidità dell'aria.

61. Perche' per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.

b) Per rendere più facili le riprese video.

c) Perché l’uscita è più stabile.

d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

62. Cos' e' il sentinel mk 2000?

a) Un altimetro acustico.

b) Un congegno per l’apertura automatica del paracadute ausiliario.

c) Un gruppo rock.

d) Un prodotto per la pulizia delle imbracature.

63. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

a) 1 anno.

b) 6 mesi.

c) 3 anni.

d) 2 anni.

64. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.

b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.

c) Segnalare di essere cosciente.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

65. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

a) Devi comunque aprire subito.

b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.

c) Dipende dal vento.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

66. Le dimensioni minime di un' aerea aeroportuale per attivita' di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

a) 500 mt di raggio.

b) 750 mt di raggio.

c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.

d) Non vi sono limiti.

67. Quale movimento un paracadutista puo' effettuare attorno al proprio asse trasversale?

a) Un giro.

b) Un tonneau.

c) Quello che vuole.

d) Nessuna delle risposte è esatta.

68. Dopo un lancio di relativo a 2 uno dei due apre a 1000 metri l' altro non fa deriva ed apre a 700 metri. la procedura e' corretta?

a) Solo se il secondo ad aprire è più leggero.

b) Solo se il secondo ad aprire è più pesante.

c) No.

d) Solo se uno dei due è un istruttore.

69. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

a) Sgancio.

b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza

c) Apro senza sganciare.

d) Non è mai un problema.

70. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

a) Non abbandonare mai la box-position.

b) Il contatto visivo.

c) Mantenere il livello reciproco.

d) Sono tutte e tre fondamentali.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **A**
45: **D**	46: **D**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **A**	58: **D**	59: **A**	60: **D**
61: **A**	62: **B**	63: **D**	64: **A**
65: **A**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		