# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA & ORA: |
|---|---|

**01. Dopo l' apertura non riesco a collassare lo slider con il cordino di cui e' dotato.cosa faccio?**

a) Sgancio.

b) Non ha molta importanza.

c) Lo taglio con il coltellino.

d) Devo assolutamente riuscirci perché altrimenti la vela potrebbe stallare.

**02. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?**

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

**03. Quale fra i seguenti fattori non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?**

a) Il peso

b) La superficie della sezione perpendicolare al flusso.

c) La velocità.

d) La forma.

**04. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?**

a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.

b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.

c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.

d) Dipende dal vento in quota.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

**05. Un derivometro con velocita' di discesa di 5 m/s lanciato da 600 metri atterra a circa 800 metri dal punto di lancio. l' intensita' media del vento sara' di circa:**

a) 3 m/s.

b) 5 m/s.

c) 7 m/s.

d) 9 m/s.

**06. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?**

a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.

b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.

c) Un altimetro acustico e un casco rigido.

d) Le scarpe.

**07. Un buon casco per crw deve:**

a) Essere di tipo integrale.

b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l’ascolto.

c) Essere privo di soggolo.

d) Coprire bene il viso.

**08. Quali forze agiscono su un paracadutista in caduta libera?**

a) La forza gravitazionale e la resistenza aerodinamica.

b) Il peso e la superficie.

c) La forza gravitazionale e la forza muscolare.

d) La resistenza aerodinamica e l'attrito.

**09. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:**

a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.

b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.

c) Dietro il pilotino estrattore.

d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

**10. Il quaderno tecnico della scuola di paracadutismo:**

a) Deve essere conservato presso la s.p. per non meno di 5 anni.

b) Non deve essere conservato.

c) Essere conservato per non meno di 1 anno.

d) Non è obbligatorio.

**11. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?**

a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.

b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.

c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.

d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

**12. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?**

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

**13. Passando in una giornata di sole sopra un piazzale di cemento quale condizione trovero'?**

a) Discendenza.

b) Ascendenza.

c) Umidità.

d) Vento da nord-est.

**14. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?**

a) Termica

b) Cumolonembo

c) Bolla d'aria

d) Discendenza

**15. Qual' e' la causa del vento?**

a) Raffreddamento di aria calda.

b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.

c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.

d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

**16. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:**

a) 540 hpa

b) 700 hpa

c) 1001,13 hpa

d) 1031,25 hpa

**17. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?**

a) Si.

b) Si, se non vi partecipano allievi.

c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.

d) No.

**18. Quale di questi elementi puo' influire sulle prestazioni aerodinamiche di un paracadute?**

a) Le campanelle.

b) Lo spessore delle funi.

c) Il sistema tre anelli.

d) Il sistema rsl.

**19. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?**

a) Faccio un nodo sulla fune.

b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune

c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.

d) La fune può resistere per uno o due lanci.

**20. Perche' una posizione molto aperta permette a un paracadutista di "risalire" verso la formazione che si trova piu' in alto di lui?**

a) Perché modifica la forma e la superficie del corpo.

b) Perché il suo baricentro viene posto più in alto.

c) Perché la forza di gravita' aumenta.

d) Perché preme sull'aria con maggior forza.

**21. Chi e' autorizzato a ripiegare i paracaduti di riserva?**

a) L' istruttore del corso di base.

b) L' esperto paracadutista.

c) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.

d) Ognuno che sia in grado di farlo.

**22. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:**

a) Non superiore a 1200 mt.

b) Non inferiore a 1200 mt.

c) Esattamente 1200 mt.

d) 750 mt.

**23. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:**

a) Non occorre fare nulla.

b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l' emergenza.

c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

**24. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?**

a) Atterrare spiralando.

b) Frenare con le bretelle davanti.

c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.

d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

**25. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?**

a) I freni non fissati bene.
b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
d) Una velocità troppo bassa.

**26. Al direttore di lancio (d.l.) compete:**

a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.
b) La determinazione del punto di lancio.
c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

**27. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?**

a) In box position.
b) Assolutamente in posizione di deriva.
c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

**28. Cosa succede quando una massa d'aria scorre attorno ad un corpo solido?**

a) L'aria si raffredda.
b) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici.
c) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici.
d) Assolutamente niente.

**29. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:**

a) Si sgancia il principale in ogni caso.
b) Si tagliano le funi dell' emergenza.
c) Si sgancia il principale solo avendo l’assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.
d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

**30. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?**

a) Perché mi toglie la visibilità.

b) Perché vado meno veloce.

c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.

d) Perché potrei farlo stallare.

**31. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?**

a) Niente di particolare.

b) L’aria fredda fa bene alle vie respiratorie.

c) Il raffreddore peggiora.

d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

**32. Effettuando un lancio in freefly volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?**

a) Circa 50m/s.

b) Meno di 50m/s.

c) 74m/s.

d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

**33. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual' e' la cosa piu' importante?**

a) La velocità dei giri.

b) Il fatto di girare sul posto.

c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.

d) Che i giri siano sempre abbondanti.

**34. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:**

a) Devi comunque aprire subito.

b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.

c) Dipende dal vento.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

**35. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?**

a) Esattamente sotto il centro di pressione.
b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
c) Sopra il centro di pressione.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

**36. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:**

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

**37. La disciplina detta freefly in che posizione viene volata?**

a) A testa in giù.
b) In posizioni verticali.
c) Nelle posizioni più veloci possibili.
d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

**38. A cosa serve il sistema rsl o stevens cutaway system?**

a) A rendere più veloce l' apertura del paracadute principale.
b) Ad aprire l’ausiliario non appena è stato sganciato il principale.
c) A permettere migliori prestazioni della vela nei lanci di crw.
d) Ad effettuare riprese video in caduta libera.

**39. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?**

a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.
b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.
c) Minori ambedue le velocità.
d) Maggiori ambedue la velocità.

**40. Dopo l' apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui e' dotato. cosa devo fare?**

a) Sganciare.

b) Sganciare e aprire l' ausiliario.

c) Non fa niente.

d) Tagliare una bretella.

**41. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?**

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

**42. Attorno a quale asse viene eseguito il "tonneau"?**

a) Non è possibile rispondere.

b) Asse trasversale.

c) Asse verticale.

d) Asse longitudinale.

**43. In quale direzione soffia il vento?**

a) Dipende dalle stagioni.

b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.

c) Dipende dalla configurazione del terreno.

d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

**44. L'elemento base di un altimetro ( non elettronico) e':**

a) Una capsula contenente mercurio.

b) Una capsula metallica a tenuta stagna.

c) Una capsula metallica con un foro calibrato.

d) Un’elichetta di plastica.

**45. Cosa cambia nelle posizioni ideale del corpo tra i paracadutisti che formono un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l' interno o l'esterno?**

a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all' esterno.

b) Più inarcati quelli rivolti all' interno.

c) Nulla.

d) Braccia più alte per quelli all' esterno.

**46. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?**

a) Nembostrati.

b) Cumulonembi.

c) Altostrati.

d) Nubi lenticolari.

**47. Qual' e' l'ordine giusto di importanza?**

a) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta.

b) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire.

c) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta.

d) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta.

**48. Qual' e' il requisito piu' importante per una tuta da lavoro relativo?**

a) Deve proteggere dal freddo.

b) Deve essere di un colore ben visibile.

c) Deve consentire un rateo di caduta confortevole per chi la indossa rispetto agli altri paracadutisti.

d) Deve avere delle robuste maniglie per le prese sui polsi.

**49. Qual'e' il comportamento dell'aria che scorre attorno ad un corpo solido?**

a) Si riscalda.

b) Si raffredda.

c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.

d) Si essicca.

**50. In quale di queste condizioni e' piu' importante avere una visibilita' che cosente una perfetta valutazione del punto di lancio?**

a) Lanci di crw.

b) Lanci in zone montagnose.

c) Lanci con alte temperature.

d) Lanci di relativo.

**51. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s ) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:**

a) 200 metri.

b) 500 metri

c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato

d) L'affermazione è errata

**52. Il velivolo procede ad una velocita' di 100 nodi. in 15" quanta strada percorrera rispetto al terreno considerando un vento contrario di 10 m/s?**

a) 200 metri.

b) 400 metri.

c) 600 metri.

d) 800 metri.

**53. Quale di questi paracadute virera' piu' rapidamente?**

a) 7 celle.

b) 9 celle

c) 9 celle e tessuto a porosità zero.

d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

**54. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:**

a) Una tuta termica.

b) Un coltello idoneo.

c) Un paio di occhiali "ray-ban".

d) Un paio di ciabatte.

**55. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:**

a) Avvicinarsi da dietro.
b) Passare davanti alla formazione.
c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

**56. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?**

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

**57. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':**

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

**58. Il vincolo di un sistema di apertura hand-deploy ( throw out oppure pull out) e' lungo all'incirca**

a) 90 cm.
b) 120 cm
c) 2 metri.
d) 3 metri.

**59. Con quale strumento possiamo verificare se il velivolo sia livellato?**

a) Orizzonte artificiale.
b) Variometro.
c) Bussola.
d) Anemometro.

**60. In caso di una rottura di una fune esterna con quale tipo di paracadute sara' lecito aspettarsi i maggiori problemi?**

a) Vela a 9 celle

b) Vela a 7 celle.

c) Vela a 9 celle e tessuto a porosità zero.

d) Vela da crw.

**61. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?**

a) 1° c

b) 5,6° c

c) 6,5° c

d) 0,65° c

**62. Sopra un terreno riscaldato per irraggiamento solare troviamo:**

a) Turbolenza causata dall'aria discendente.

b) Vento estivo caldo e tranquillo.

c) Turbolenza causata dall'aria ascendente

d) Aria calma.

**63. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:**

a) 550 m.

b) 1000 m.

c) 1200 m.

d) 750 m.

**64. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?**

a) L'igrometro.

b) Il variometro.

c) Il termometro.

d) L'altimetro.

**65. Perche' alzando i gomiti dalla box-position si avanza?**

a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.

b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.

c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.

d) Perché si varia il baricentro.

**66. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?**

a) Ogni 60 giorni

b) Dipende dall' età del paracadute.

c) Ogni 120 giorni.

d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

**67. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:**

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L’autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

**68. Quale di questi corpi presenta il coefficiente di resistenza piu' elevato?**

a) A

b) B

c) C

d) D

**69. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?**

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.

b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.

c) La velocità di virata.

d) L' intesa dello shock di apertura.

**70. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.**

a) L'affermazione è errata.

b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.

c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c ).

d) Dipende dalla temperatura.


QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **A** | 03: **A** | 04: **B** |
| 05: **C** | 06: **C** | 07: **B** | 08: **A** |
| 09: **A** | 10: **A** | 11: **B** | 12: **D** |
| 13: **B** | 14: **A** | 15: **B** | 16: **A** |
| 17: **A** | 18: **B** | 19: **B** | 20: **A** |
| 21: **C** | 22: **B** | 23: **C** | 24: **D** |
| 25: **B** | 26: **D** | 27: **A** | 28: **B** |
| 29: **C** | 30: **C** | 31: **D** | 32: **D** |
| 33: **B** | 34: **A** | 35: **C** | 36: **B** |
| 37: **D** | 38: **B** | 39: **D** | 40: **C** |
| 41: **C** | 42: **D** | 43: **B** | 44: **B** |
| 45: **C** | 46: **B** | 47: **C** | 48: **C** |
| 49: **C** | 50: **B** | 51: **C** | 52: **C** |
| 53: **D** | 54: **B** | 55: **B** | 56: **B** |
| 57: **C** | 58: **C** | 59: **A** | 60: **C** |
| 61: **C** | 62: **C** | 63: **D** | 64: **C** |
| 65: **C** | 66: **C** | 67: **D** | 68: **A** |
| 69: **A** | 70: **C** | | |

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it