Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Perche' incassando il bacino diminuisce la velocita' di caduta libera?

a) Perché aumenta la superficie resistente.

b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.

c) Perché alziamo il baricentro.

d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

02. Prima di iniziare ad apprendere i fondamenti del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.

b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.

c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.

d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

03. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

a) Aero club d'italia.

b) Civilavia.

c) Scuola di paracadutismo autorizzate.

d) A.n.p.d.i.

04. Finora ti sei sempre lanciato con una imbragatura a maniglia ed pilotino estrattore a molla. cosa devi fare per poterti lanciare utilizzando l' equipaggiamento di un amico (hand-deploy)?

a) Mi lancio abitualmente; non necessito di nessuna procedura particolare.

b) A terra prima del lancio mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più in alto del solito.

c) Effettuo un lancio r.w. con il mio amico, per provare l’imbracatura.

d) Esercito al suolo, in modo approfondito la procedura di apertura e d’emergenza, ed effettuo un lancio di prova.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.
b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).
d) Dipende dalla temperatura.

06. Perche' durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

a) Perché si vede meglio la formazione.
b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
c) Con una tuta larga non serve frenare.
d) Perché si può finire sotto.

07. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.
b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.
c) Segnalare di essere cosciente.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

08. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

a) Si in modo da poter usufruire dell' effetto scia e volare più veloci.
b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.
c) No! sussiste il pericolo di collisione.
d) Si! così si raggiunge l' angolo di planata ideale.

09. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

10. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

a) L' affermazione è errata.
b) L' affermazione è esatta.
c) Dipende dal peso sospeso.
d) Dipende da tipo di fune.

11. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
d) Atterro in favore di vento.

12. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

a) Sgancio subito.
b) Aprire l' emergenze senza sganciare.
c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
d) Niente.

13. Il vento proviene da nord-est. in che direzione sara' girata la manica a vento?

a) Nord-est.
b) Est.
c) Sud-est.
d) Sud-ovest.

14. In quale direzione soffia il vento?

a) Dipende dalle stagioni.
b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.
c) Dipende dalla configurazione del terreno.
d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

15. Decolli da un aeroporto per effettuare un lancio in una localita' che si trova 300 metri piu' basso, qual' e' la corretta regolazione dell'altimetro?

a) 0.

b) +300 m.

c) -300 m.

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

16. Il vincolo di un sistema di apertura hand-deploy (throw out oppure pull out) e' lungo all'incirca

a) 90 cm.

b) 120 cm

c) 2 metri.

d) 3 metri.

17. Dopo aver sganciato cosa si fa della maniglia dei tre anelli?

a) La si mette tra i denti.

b) La si getta via.

c) La si mette dentro la tuta.

d) La si passa nell' altra mano.

18. Quali forze agiscono su un paracadutista in caduta libera?

a) La forza gravitazionale e la resistenza aerodinamica.

b) Il peso e la superficie.

c) La forza gravitazionale e la forza muscolare.

d) La resistenza aerodinamica e l'attrito.

19. Perche' durante il ripiegamento di un paracadute ad ala vengono bloccati i comandi in una posizione semifrenata?

a) Per poter piegare con più facilita'.

b) Per ridurre la velocità di avanzamento all' apertura , permettendo alle celle di gonfiare meglio.

c) Per ridurre il rischio di collisione.

d) Perché il paracadute voli diritto.

20. A terra c'e' una temperatura di 20° c. che temperatura avremo a 3000 metri?

a) 10 °c.
b) 5 °c.
c) 2 °c.
d) -5 °c.

21. Attorno a quale asse viene eseguito il looping?

a) Asse verticale.
b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.
c) Asse trasversale.
d) Attorno a nessun asse.

22. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

a) Perché non vede dove sono gli altri.
b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.
c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.
d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

23. Esiste una differenza tra l' estrazione di un hand-deploy e quello di un sistema di apertura con maniglia?

a) Solo su taluni equipaggiamenti.
b) No..
c) Si, quello con hand-deploy non ha la molla a spirale.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

24. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

a) Si, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

25. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

a) Esattamente sotto il centro di pressione.
b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
c) Sopra il centro di pressione.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

26. Normalmente la velocita' del vento.

a) Diminuisce con la quota.
b) E' costante con la quota.
c) Aumenta con la quota.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

27. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

a) Sgancio.
b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
c) Apro senza sganciare.
d) Non è mai un problema.

28. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

a) Devi comunque aprire subito.
b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.
c) Dipende dal vento.
d) Dipende dal tipo di emergenza.

29. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
d) Nessuna delle risposte e' corretta.

30. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

a) L'anemometro.
b) Il variometro.
c) Il barometro.
d) L'igrometro.

31. Il limite massimo di eta' per svolgere attivita' di istruttore di paracadutismo:

a) 65 anni.
b) 60 anni.
c) Non ci sono limiti di età.
d) 50 anni.

32. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

33. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

a) Perché mi toglie la visibilità.
b) Perché vado meno veloce.
c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.
d) Perché potrei farlo stallare.

34. Attorno a quale asse ruota un paracadutista per effettuare un giro?

a) Asse verticale.
b) Asse longitudinale.
c) Asse trasversale.
d) Asse d'avvitamento.

35. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

36. Cosa e' importante fare prima di impugnare la maniglia dell’emergenza?

a) Guardarla.
b) Sentirla con il tatto.
c) Aggiustare l' imbracatura.
d) Essere in posizione picchiata.

37. Per una corretta determinazione del punto d' uscita cos' e' piu' importante?

a) La velocità del velivolo.
b) L' assetto del velivolo.
c) Che i flap siano estratti.
d) La presenza del predellino.

38. In un lancio di freefly a più partecipanti il livello di volo è definito:

a) Dall'allineamento dei bacini.
b) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.
c) Quando si raggiunge la velocità massima.
d) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni agli altri.

39. Una velocita' di 4 nodi equivale circa:

a) 2 m/s.
b) 4 m/s.
c) 6 m/s.
d) 8 m/s.

40. Qual' e' la causa del vento?

a) Raffreddamento di aria calda.
b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

41. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.
b) Ogni 12 mesi per tutti.
c) Ogni 24 mesi per tutti.
d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

42. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.
b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune
c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.
d) La fune può resistere per uno o due lanci.

43. Il diaper montato su alcuni tipi di paracadute ha lo scopo di:

a) Migliorare la stabilita' della velatura aperta.
b) Garantire una corretta sequenza di apertura.
c) Mantenere la velatura in ordine all'interno del contenitore.
d) Impedire un malfunzionamento a fiamma.

44. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?

a) Atterro con la vela principale.
b) Apro comunque l' emergenza.
c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
d) Apro l' emergenza solo se tonda.

45. Cosa succede quando una massa d'aria scorre attorno ad un corpo solido?

a) L'aria si raffredda.

b) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici.

c) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici.

d) Assolutamente niente.

46. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

47. Il velivolo procede ad una velocita' di 100 nodi. in 15" quanta strada percorrera rispetto al terreno considerando un vento contrario di 10 m/s?

a) 200 metri.

b) 400 metri.

c) 600 metri.

d) 800 metri.

48. In fase di atterraggi devo:

a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.

b) Andare a favore di vento.

c) Picchiare una culata come la justine.

d) Fumare una sigaretta.

49. E' obbligatorio la visita medica per il paracadutista ?

a) Si.

b) Si, ma solo in caso di malattia cronica.

c) Si, all' inizio del corso.

d) No.

50. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.
b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
c) Davanti alla faccia e sulle spalle.
d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

51. Quale fra i seguenti fattori non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) Il peso
b) La superficie della sezione perpendicolare al flusso.
c) La velocità.
d) La forma.

52. Che cosa rappresenta una isobora tracciata su una cartina meteorologica?

a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda.
b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.
c) Una linea che collega punti con uguale umidità.
d) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

53. Qual' e' la velocita' terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?

a) Circa 30 m/s.
b) Circa 50 m/s.
c) Circa 75 m/s.
d) Circa 180 m/s.

54. Nel caso in cui l' agressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.
b) Non effettuare la presa.
c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.
d) Afferrare il pilotino della velatura dell’aggressore.

55. A cosa serve lo slider ?

a) Per unire le funi quando si piega.
b) Rallenta l’apertura.
c) Accelera l’apertura.
d) Mantiene le funi tese.

56. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

a) 1 anno.
b) 6 mesi.
c) 3 anni.
d) 2 anni.

57. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:

a) Non occorre fare nulla.
b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l' emergenza.
c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.
d) Dipende dal tipo di emergenza.

58. Prima dell' imbarco ti senti febbricitante e provi mal di testa, come ti comporti?

a) Mi concentro maggiormente.
b) Rinuncio al lancio.
c) Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale.
d) Durante il volo in salita passerà.

59. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
b) L' altimetro.
c) Il coltello.
d) Il pilotino principale retrattile.

60. Con quali dati viene indicato il vento?

a) Velocità e temperatura.

b) Direzione e velocità.

c) Velocità e forza.

d) Direzione e provenienza.

61. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

62. Il rilascio della licenza di paracadutismo e' subordinato al compimento dell' eta' di:

a) 21 anni.

b) 17 anni.

c) 15 anni.

d) 16 anni.

63. Con il dispositivo rsl quando puo' essre opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

a) In lanci da quote elevate.

b) Se si utilizza più aerei.

c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.

d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

64. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell’aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.

b) La base sganci immediatamente.

c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.

d) L’aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

65. E' obbligatorio stipulare una polizza d’assicurazione per la responsabilita' civile?

a) Si.
b) No, solo consigliato.
c) No, se le scuole assumono le responsabilità verso terzi.
d) Si, ma solo per allievi.

66. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

67. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?

a) L'igrometro.
b) Il variometro.
c) Il termometro.
d) L'altimetro.

68. Perche' per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.
b) Per rendere più facili le riprese video.
c) Perché l’uscita è più stabile.
d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

69. Dovendo utilizzare un paracadute ausiliario ad ala qual' e' il fattore piu' importante?

a) Che la velatura sia adatta al proprio peso.
b) Che la velatura viri velocemente.
c) Il colore della velatura.
d) Che sia dello stesso fabbricante del paracadute principale.

70. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

a) La velocità del relativo.

b) L’efficacia della deriva.

c) Il controllo della quota.

d) L’atterraggio controvento.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **D**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **D**	12: **C**
13: **D**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **D**	63: **C**	64: **C**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it