Simulazione di Esame

Procedure di Emergenza - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quando si eseguono le prese per un' uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

a) Che le prese siano sulle tute.
b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
d) Nessuna di queste risposte è corretta.

02. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:

a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.
b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.
c) Dietro il pilotino estrattore.
d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

03. Qual’e’ il comportamento dell’aria che scorre attorno ad un corpo solido?

a) Si riscalda.
b) Si raffredda.
c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
d) Si essicca.

04. Qual' e' la causa del vento?

a) Raffreddamento di aria calda.
b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.

b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneou e continuo la mia deriva rendendola efficace.

c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.

d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

06. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:

a) Mantenere i comandi alti.

b) Dipende dal numero delle celle.

c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.

d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

07. Al fine di prevenire avvolgimenti e sgonfiamenti di velatura, l'avvicinamento e lo aggancio devono essere fatti da dietro e con l'ultima persona della formazione sempre in vista. se questa tende a scomparire sopra il nostro bordo di attacco, dobbiamo:

a) Frenare gradualmente prima che l'uomo scompaia totalmente.

b) Stallare la velatura con il rischio di andare in collisione con un altro paracadutista in arrivo.

c) Dopo alcuni secondi che è già scomparsa oltre il nostro bordo di attacco, frenare alla cieca fino a quando l'estradosso della nostra velatura non lo avvolgerà per bene.

d) Sganciare la velatura principale

08. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.

b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune

c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.

d) La fune può resistere per uno o due lanci.

09. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

10. La tua zona di atterraggio si trova 200 mt piu' elevata della zona di decollo. qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) - 200 mt.

b) + 200 mt.

c) + 400 mt.

d) 0 mt.

11. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:

a) 200 metri.

b) 500 metri

c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato

d) L'affermazione è errata

12. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

a) 100 m di raggio.

b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.

c) 500 m di raggio.

d) 750 m di raggio.

13. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.

b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.

c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.

d) Nessuna delle risposte e' corretta.

14. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.

b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.

c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.

d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

15. Con vento contrario di 20 m/s l' anemometro indichera' una velocita' rispetto all'aria:

a) Corretta.

b) Superiore.

c) Inferiore.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

16. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.

b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.

c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.

d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

17. Cosa e' importante fare prima di impugnare la maniglia dell’emergenza?

a) Guardarla.

b) Sentirla con il tatto.

c) Aggiustare l' imbracatura.

d) Essere in posizione picchiata.

18. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

a) Sgancio.

b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza

c) Apro senza sganciare.

d) Non è mai un problema.

19. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

a) Grandezza, forma,umidità dell'aria, densità dell'aria.

b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.

c) Grandezza, velocità, peso, forma.

d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

20. Quali sono i componenti principali dell'aria?

a) Ossigeno e idrogeno.

b) Ossigeno e azoto.

c) Anedride carbonica e ossigno.

d) Azoto e idrogeno.

21. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

a) Continuare ugualmente l' esercizio.

b) Sospendere l’esercizio con separazione completa delle vele.

c) Continuare l’esercizio a coppie.

d) Riprendere l’esercizio al di sotto di 800 metri.

22. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.

b) Assolutamente in posizione di deriva.

c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.

d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

23. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

24. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:

a) 540 hpa
b) 700 hpa
c) 1001,13 hpa
d) 1031,25 hpa

25. Per una corretta determinazione del punto d' uscita cos' e' piu' importante?

a) La velocità del velivolo.
b) L' assetto del velivolo.
c) Che i flap siano estratti.
d) La presenza del predellino.

26. La massima velocita' verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.
b) 6 m/s.
c) 5 m/s.
d) 4 m/s.

27. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

a) La velocità del relativo.
b) L’efficacia della deriva.
c) Il controllo della quota.
d) L’atterraggio controvento.

28. La disciplina detta freefly in che posizione viene volata?

a) A testa in giù.
b) In posizioni verticali.
c) Nelle posizioni più veloci possibili.
d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

29. In che cosa consiste la differenza principale tra i due sistemi di apertura hand-deploy: il throw-out ed il pull-out?

a) Non esiste alcuna differenza.
b) Il throw-out ha la molla a spirale,il pull-out no.
c) L'impugnatura del pull-out è alla base mentre nel throw-out è sull'apice.
d) I colori sono diversi.

30. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

31. L' attrezzatura al suolo di una scuola di paracadutismo deve comprendere necessariamente:

a) Una radio per il collegamento tbt.
b) Un videoregistratore.
c) Un megafono.
d) Una sala di ripiegamento certificata rai.

32. Prima dell' imbarco ti senti febbricitante e provi mal di testa, come ti comporti?

a) Mi concentro maggiormente.
b) Rinuncio al lancio.
c) Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale.
d) Durante il volo in salita passerà.

33. Un paracadutista dotato di fxc 12000 rimane appeso alla fune di vincolo.cosa bisogna fare?

a) Recuperarlo a bordo.
b) Scendere e soccorrerlo.
c) Tagliare immediatamente la fune.
d) Atterrare su di uno specchio d' acqua.

34. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

a) Lo stesso tempo.

b) Molto di più.

c) 12 secondi in più di quello in box position.

d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

35. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

36. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?

a) Abbandono immediatamente la pista

b) Qual’ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.

c) Qual’ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

37. Perche' incassando il bacino diminuisce la velocita' di caduta libera?

a) Perché aumenta la superficie resistente.

b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.

c) Perché alziamo il baricentro.

d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

38. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.

b) Apertura, deriva, segnalazione.

c) Deriva, apertura,segnalazione.

d) Deriva, segnalazione, apertura.

39. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

a) Sganciare ed aprire l' emergenza.

b) Aprire l' emergenza.

c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.

d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

40. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.

b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.

c) Davanti alla faccia e sulle spalle.

d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

41. E' necessario effettuare una ricognizione della zona di atterraggio fuori zona areoportuale?

a) Si.

b) Solo se vi partecipano anche allievi.

c) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzano come riserva un paracadute ad ala.

d) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze.

42. Attorno a quale asse viene eseguito il looping?

a) Asse verticale.

b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.

c) Asse trasversale.

d) Attorno a nessun asse.

43. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?

a) La massima velocità possibile.

b) La massima differenza di quota possibile.

c) La massima separazione orizzontale possibile.

d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

44. Passando in una giornata di sole sopra un piazzale di cemento quale condizione trovero'?

a) Discendenza.
b) Ascendenza.
c) Umidità.
d) Vento da nord-est.

45. Come posso far virare la velatura a destra con le bretelle?

a) Bretella ant. destra o post. sinistra.
b) Bretella ant. destra o post. destra.
c) Bretella ant. sinistra o post. destra.
d) Il paracadute vira solo con i comandi.

46. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.
b) Ogni 12 mesi per tutti.
c) Ogni 24 mesi per tutti.
d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

47. Quale componente dell'atmosfera non e' piu' presente, a grandi altezze, in quantita' sufficente a garantire la sopravvivenza dell'uomo?

a) Il vapore acqueo.
b) L'ossigeno.
c) Il potassio.
d) L'anedride carbonica.

48. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?

a) Sganciare.
b) Aprire l' ausiliario.
c) Vedere se la vela è controllabile.
d) Tagliare l'altro comando.

49. Perche' lo spinotto di un sistema di apertura throw-out e' curvo?

a) Per occupare meno spazio.

b) Per non rovinare il pilotino dopo l'apertura.

c) Non è vero, non è curvo.

d) Per diminuire la forza necessaria all' apertura in qualsiasi direzione sia esercitata.

50. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

a) Perché non vede dove sono gli altri.

b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.

c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.

d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

51. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:

a) Non occorre fare nulla.

b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l' emergenza.

c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

52. Quale fra i seguenti fattori non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) Il peso

b) La superficie della sezione perpendicolare al flusso.

c) La velocità.

d) La forma.

53. Perche’ la forma di un corpo e’ determinante per la sua resistenza aerodinamica?

a) Perché influisce sul peso.

b) Perché influisce sulla formazione dei vortici.

c) Perché influisce sulla densità.

d) Perché influisce sulla posizione del baricentro.

54. Cosa cambia nelle posizioni ideale del corpo tra i paracadutisti che formono un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l' interno o l'esterno?

a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all' esterno.

b) Più inarcati quelli rivolti all' interno.

c) Nulla.

d) Braccia più alte per quelli all' esterno.

55. Diminuendo la velocita' del velivolo dal quale ci si lancia:

a) Si raggiunge prima la velocità terminale.

b) Si raggiunge dopo la velocità terminale.

c) Si modifica il tempo di caduta libera.

d) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

56. Dopo l' apertura non riesco a collassare lo slider con il cordino di cui e' dotato.cosa faccio?

a) Sgancio.

b) Non ha molta importanza.

c) Lo taglio con il coltellino.

d) Devo assolutamente riuscirci perché altrimenti la vela potrebbe stallare.

57. Effettuando un lancio in freefly volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?

a) Circa 50m/s.

b) Meno di 50m/s.

c) 74m/s.

d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

58. Dovendo lanciare 2 paracadutisti che eseguono un lancio di crw e 2 paracadutisti che eseguono un lancio di rw.

a) E' meglio che escano prima quelli che fanno rw.

b) E' meglio che escano prima quelli che fanno crw.

c) Non ha importanza.

d) Basta che i due gruppi escano vicini.

59. Chi e' autorizzato a far lanciare paracadutisti con paracadute ad apertura automatica (f.v.)?

a) Solo un istruttore di paracadutismo.
b) Ogni paracadutista brevettato e munito di certificazione speciale apposita (d.l.) e istruito a tale funzione.
c) Chiunque.
d) Ogni paracadutista che abbia almeno 500 lanci all' attivo.

60. Quali dei seguenti fattori non ha influsso sulla formazione di vortici attorno al corpo?

a) Il suo peso specifico.
b) La sua velocità.
c) La sua forma.
d) La struttura della sua superficie.

61. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?

a) Maltempo.
b) Vento forte.
c) Bel tempo.
d) Temporali.

62. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l’apertura cosa bisogna fare?

a) Sganciare.
b) Aprire l’ausiliario.
c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.
d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

63. I cavetti del sistema di sgancio 3 anelli vanno lubrificati con:

a) Olio multigrade 10-40.
b) Olio di oliva.
c) Olio leggero o ai siliconi.
d) Vinavil.

64. Quale sara' la deriva di un paracadutista, durante la caduta libera,alle seguenti condizioni? quota di lancio 2500 mt – quota di apertura 700 mt – velocita' media del vento 12 m/s

a) 45 m.
b) 376 m.
c) 480 m.
d) 544 m.

65. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

a) L' affermazione è errata.
b) L' affermazione è esatta.
c) Dipende dal peso sospeso.
d) Dipende da tipo di fune.

66. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?

a) Nembostrati.
b) Cumulonembi.
c) Altostrati.
d) Nubi lenticolari.

67. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

a) 1 anno.
b) 6 mesi.
c) 3 anni.
d) 2 anni.

68. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

a) L’impiego di velature costruite appositamente per l’esigenza.
b) L’impiego di qualsiasi velatura.
c) L’impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
d) L’impiego della velatura di emergenza, se necessario.

69. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

a) Avvicinarsi da dietro.
b) Passare davanti alla formazione.
c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

70. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Procedure di Emergenza - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **B**
09: **D**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **D**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **B**
57: **D**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it