Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Con il dispositivo rsl quando puo' essre opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

a) In lanci da quote elevate.
b) Se si utilizza più aerei.
c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.
d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

02. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:

a) Mantenere i comandi alti.
b) Dipende dal numero delle celle.
c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.
d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

03. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

a) I freni non fissati bene.
b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
d) Una velocità troppo bassa.

04. In che cosa consiste la differenza principale tra i due sistemi di apertura hand-deploy: il throw-out ed il pull-out?

a) Non esiste alcuna differenza.
b) Il throw-out ha la molla a spirale,il pull-out no.
c) L'impugnatura del pull-out è alla base mentre nel throw-out è sull'apice.
d) I colori sono diversi.

05. Chi e' autorizzato a ripiegare i paracaduti di riserva?

a) L' istruttore del corso di base.
b) L' esperto paracadutista.
c) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.
d) Ognuno che sia in grado di farlo.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Passando in una giornata di sole sopra un piazzale di cemento quale condizione trovero'?

a) Discendenza.
b) Ascendenza.
c) Umidità.
d) Vento da nord-est.

07. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

a) Casco integrale.
b) Casco rigido o di cuoio.
c) Berretto di lana.
d) Casco termico

08. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.
b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
c) Davanti alla faccia e sulle spalle.
d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

09. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.
b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.
c) La cerco solo se è un pull-out.
d) La cerco solo se è un throw-out.

10. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

a) Stabile.
b) Instabile.
c) Indifferente.
d) Dipende dalla tuta.

11. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?

a) Maltempo.
b) Vento forte.
c) Bel tempo.
d) Temporali.

12. La massima velocita' verticale per un paracadute ausiliario, senza l'utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.
b) 6 m/s.
c) 5 m/s.
d) 4 m/s.

13. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

a) Al punto di uscita.
b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
c) Alla direzione del vento.
d) A stare vicini.

14. Qual'e' il comportamento dell'aria che scorre attorno ad un corpo solido?

a) Si riscalda.
b) Si raffredda.
c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
d) Si essicca.

15. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.
b) Apertura, deriva, segnalazione.
c) Deriva, apertura,segnalazione.
d) Deriva, segnalazione, apertura.

16. In fase di atterraggi devo:

a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.

b) Andare a favore di vento.

c) Picchiare una culata come la justine.

d) Fumare una sigaretta.

17. Prima dell' imbarco ti senti febbricitante e provi mal di testa, come ti comporti?

a) Mi concentro maggiormente.

b) Rinuncio al lancio.

c) Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale.

d) Durante il volo in salita passerà.

18. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:

a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.

b) Alla quota di apertura dei paracadute.

c) All’orario della cena.

d) Al tipo di velatura impiegate.

19. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

20. Quale di questi paracadute virera' piu' rapidamente?

a) 7 celle.

b) 9 celle

c) 9 celle e tessuto a porosità zero.

d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

21. Dopo aver sganciato cosa si fa della maniglia dei tre anelli?

a) La si mette tra i denti.

b) La si getta via.

c) La si mette dentro la tuta.

d) La si passa nell' altra mano.

22. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

a) Serve ad aprire l' emergenza più velocemente.

b) Aiuta nel caso prima di aprire l' emergenza si sganci.

c) Non serve a nulla.

d) Dipende dal tipo di pilotino.

23. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?

a) Nembostrati.

b) Cumulonembi.

c) Altostrati.

d) Nubi lenticolari.

24. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.

b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.

c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.

d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

25. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:

a) 200 metri.

b) 500 metri

c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato

d) L'affermazione è errata

26. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

27. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.

b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.

c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).

d) Dipende dalla temperatura.

28. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

a) Si in modo da poter usufruire dell' effetto scia e volare più veloci.

b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.

c) No! sussiste il pericolo di collisione.

d) Si! così si raggiunge l' angolo di planata ideale.

29. Dopo l' apertura non riesco a collassare lo slider con il cordino di cui e' dotato.cosa faccio?

a) Sgancio.

b) Non ha molta importanza.

c) Lo taglio con il coltellino.

d) Devo assolutamente riuscirci perché altrimenti la vela potrebbe stallare.

30. Perche' incassando il bacino diminuisce la velocita' di caduta libera?

a) Perché aumenta la superficie resistente.

b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.

c) Perché alziamo il baricentro.

d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

31. Un paracadutista apre il proprio paracadute a 2000 metri. quanto tempo dopo si trovera' a 500 metri?

a) 2 minuti.
b) 5 minuti
c) 10 minuti.
d) 12 minuti.

32. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?

a) Sganciare.
b) Aprire l' ausiliario.
c) Vedere se la vela è controllabile.
d) Tagliare l'altro comando.

33. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

a) Esattamente sotto il centro di pressione.
b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
c) Sopra il centro di pressione.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

34. Quale fattore ha un influsso sulla densita' dell'aria?

a) La temperatura.
b) L'umidità.
c) La forza del vento.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

35. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?

a) Atterro con la vela principale.
b) Apro comunque l' emergenza.
c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
d) Apro l' emergenza solo se tonda.

36. Perche' allungando le gambe dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.

b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.

c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.

d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

37. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.

b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.

c) Segnalare di essere cosciente.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

38. Dove si trovera' il punto di apertura rispetto al punto di lancio, se eseguiamo il lancio da 3000 metri con vento costante a tutte le quote di 6 m/s perpendicolare all' asse di lancio, presumendo che in assenza di vento la spinta in avanti data dall' aereo al termine della traettoria prabolica sia di 300 metri?

a) 300 metri più avanti lungo l' asse di lancio.

b) 600 metri più avanti lungo l' asse di lancio.

c) 300 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.

d) 600 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.

39. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.

b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.

c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.

d) Atterro in favore di vento.

40. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

a) Devi comunque aprire subito.

b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.

c) Dipende dal vento.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

41. Perche' le virate basse possono essere pericolose?

a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.

b) Perché l' aria vicino a terra è più calda.

c) Perché potrei non vedere la manica a vento.

d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

42. Quali sono i componenti principali dell'aria?

a) Ossigeno e idrogeno.

b) Ossigeno e azoto.

c) Anedride carbonica e ossigno.

d) Azoto e idrogeno.

43. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.

b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.

c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.

d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

44. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

a) L’impiego di velature costruite appositamente per l’esigenza.

b) L’impiego di qualsiasi velatura.

c) L’impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.

d) L’impiego della velatura di emergenza, se necessario.

45. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L’autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

46. Le dimensioni minime di un' aerea aeroportuale per attivita' di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

a) 500 mt di raggio.
b) 750 mt di raggio.
c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.
d) Non vi sono limiti.

47. Oltre ai lanci in acqua vi sono altri casi in cui si deve provvedere l'approtamento di mezzi di soccorso idonei?

a) No, si tratta dell' unico caso.
b) Si, per i lanci dimostrativi si deve approntare l'ambulanza.
c) Si, per i lanci sui ghiacciai si devono approntare vestiti termoisolanti.
d) Si, per i lanci su terraferma, qualora la prevista zona di atterraggio disti meno di 200 mt da una grande superficie d'acqua.

48. La maniglia del paracadute ausiliario deve essere:

a) Con uno spinotto.
b) Con due spinotti.
c) Conforme all'originale prevista dal costruttore per la sacca.
d) In kevlar.

49. Quale strumento puo' indicarci se il velivolo sta scivolando lateralmente pur essendo livellato?

a) Orizzonte artificiale.
b) Bussola.
c) Virosbandometro.
d) Anemometro.

50. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l'apertura cosa bisogna fare?

a) Sganciare.
b) Aprire l'ausiliario.
c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.
d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

51. Quale sara' la deriva di un paracadutista, durante la caduta libera,alle seguenti condizioni? quota di lancio 2500 mt – quota di apertura 700 mt – velocita' media del vento 12 m/s

a) 45 m.
b) 376 m.
c) 480 m.
d) 544 m.

52. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l'altro:

a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

53. Quale fra i fattori riportati non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) La velocità.
b) Il coefficiente di resistenza.
c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
d) L'umidità dell'aria.

54. E' obbligatorio la visita medica per il paracadutista ?

a) Si.
b) Si, ma solo in caso di malattia cronica.
c) Si, all' inizio del corso.
d) No.

55. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

a) Aero club d'italia.
b) Civilavia.
c) Scuola di paracadutismo autorizzate.
d) A.n.p.d.i.

56. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.

b) Sopra prati e boschi.

c) Sopra i laghi.

d) Sopra i fiumi.

57. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.

b) 7/9 sec.

c) 15/16 sec.

d) Nessuna delle risposte e' esatta.

58. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

a) Sgancio.

b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza

c) Apro senza sganciare.

d) Non è mai un problema.

59. Al fine di prevenire avvolgimenti e sgonfiamenti di velatura, l'avvicinamento e lo aggancio devono essere fatti da dietro e con l'ultima persona della formazione sempre in vista. se questa tende a scomparire sopra il nostro bordo di attacco, dobbiamo:

a) Frenare gradualmente prima che l'uomo scompaia totalmente.

b) Stallare la velatura con il rischio di andare in collisione con un altro paracadutista in arrivo.

c) Dopo alcuni secondi che è già scomparsa oltre il nostro bordo di attacco, frenare alla cieca fino a quando l'estradosso della nostra velatura non lo avvolgerà per bene.

d) Sganciare la velatura principale

60. Perche' alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.

b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.

c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.

d) Perché si varia il baricentro.

61. La disciplina detta freefly in che posizione viene volata?

a) A testa in giù.
b) In posizioni verticali.
c) Nelle posizioni più veloci possibili.
d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

62. Una velocita' di 4 nodi equivale circa:

a) 2 m/s.
b) 4 m/s.
c) 6 m/s.
d) 8 m/s.

63. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

64. Perche' trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?

a) 3.14 perche' trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?
b) Perché si deforma troppo il bordo di attacco.
c) Perché il flusso d' aria passa da laminare a turbolento.
d) Perché il flusso d' aria passa da turbolento a laminare.

65. Qual' e' la velocita' terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?

a) Circa 30 m/s.
b) Circa 50 m/s.
c) Circa 75 m/s.
d) Circa 180 m/s.

66. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

67. Al penultimo lancio del fine settimana una fune del tuo paracadute si spezza.

a) A causa di una sola fune non mi preoccupo.
b) Dipende dalla posizione della fune.
c) Annodo la fune e salto.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

68. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

a) Avvicinarsi da dietro.
b) Passare davanti alla formazione.
c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

69. Durante una deriva, l'altimetro montato sul petto:

a) Indica una quota corretta.
b) Indica più della quota reale.
c) Indica meno della quota reale.
d) Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e metri.

70. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.
b) Assolutamente in posizione di deriva.
c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **D**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **D**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **D**	54: **A**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it