Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Oltre ai lanci in acqua vi sono altri casi in cui si deve provvedere l’approtamento di mezzi di soccorso idonei?

a) No, si tratta dell' unico caso.
b) Si, per i lanci dimostrativi si deve approntare l’ambulanza.
c) Si, per i lanci sui ghiacciai si devono approntare vestiti termoisolanti.
d) Si, per i lanci su terraferma, qualora la prevista zona di atterraggio disti meno di 200 mt da una grande superficie d’acqua.

02. Quando dura la fase di accelerazione di un paracadutista in caduta libera, dopo l'abbandono dell'aereo?

a) Niente.
b) Fino al suolo.
c) Fino all'apertura.
d) Circa 12 secondi.

03. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

04. Puo' un avvitamento molto esteso costringerci a sganciare?

a) No.
b) Si.
c) Dipende dal tipo di ausiliario.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

a) Sganciare ed aprire l' emergenza.

b) Aprire l' emergenza.

c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.

d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

06. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

a) L'anemometro.

b) Il variometro.

c) Il barometro.

d) L'igrometro.

07. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.

b) 7/9 sec.

c) 15/16 sec.

d) Nessuna delle risposte e' esatta.

08. Il principio di funzionamento di un congegno tipo fxc 12000:

a) Un altimetro accoppiato ad un variometro.

b) Un altimetro accoppiato ad un cronometro.

c) Un altimetro accoppiato ad un anemometro.

d) Un variometro accoppiato ad un cronometro.

09. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

a) L' affermazione è errata.

b) L' affermazione è esatta.

c) Dipende dal peso sospeso.

d) Dipende da tipo di fune.

10. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?

a) Ogni 60 giorni

b) Dipende dall' età del paracadute.

c) Ogni 120 giorni.

d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

11. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?

a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.

b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.

c) Minori ambedue le velocità.

d) Maggiori ambedue la velocità.

12. Qual’e’ il comportamento dell’aria che scorre attorno ad un corpo solido?

a) Si riscalda.

b) Si raffredda.

c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.

d) Si essicca.

13. Cosa cambia nelle posizioni ideale del corpo tra i paracadutisti che formono un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l' interno o l’esterno?

a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all' esterno.

b) Più inarcati quelli rivolti all' interno.

c) Nulla.

d) Braccia più alte per quelli all' esterno.

14. Il limite di validita' di una licenza di paracadutusta e':

a) 1 anno.

b) 2 anno.

c) 5 anno.

d) Non ha scadenza.

15. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l'allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:

a) Con il primo paracadutista disponibile.

b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.

c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.

d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

16. Chi e' autorizzato a far lanciare paracadutisti con paracadute ad apertura automatica (f.v.)?

a) Solo un istruttore di paracadutismo.

b) Ogni paracadutista brevettato e munito di certificazione speciale apposita (d.l.) e istruito a tale funzione.

c) Chiunque.

d) Ogni paracadutista che abbia almeno 500 lanci all' attivo.

17. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.

b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.

c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.

d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

18. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?

a) Nembostrati.

b) Cumulonembi.

c) Altostrati.

d) Nubi lenticolari.

19. In quale direzione soffia il vento?

a) Dipende dalle stagioni.

b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.

c) Dipende dalla configurazione del terreno.

d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

20. Un paracadute emisferico a fenditure puo' stallare?

a) No.

b) Si.

c) Si ,tirando i comandi controvento.

d) Si, tirando i comandi in favore di vento.

21. Il quaderno tecnico della scuola di paracadutismo:

a) Deve essere conservato presso la s.p. per non meno di 5 anni.

b) Non deve essere conservato.

c) Essere conservato per non meno di 1 anno.

d) Non è obbligatorio.

22. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.

b) La base sganci immediatamente.

c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.

d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

23. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

24. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

a) Si.

b) Si, se non vi partecipano allievi.

c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.

d) No.

25. Cos' e' il sentinel mk 2000?

a) Un altimetro acustico.

b) Un congegno per l’apertura automatica del paracadute ausiliario.

c) Un gruppo rock.

d) Un prodotto per la pulizia delle imbracature.

26. Perche' durante un lancio di relativo, un paracadutista in "pique" e' in grado di aggiungere un altro piu' in basso e in posizione standard ?

a) Perché il suo baricentro è più basso.

b) Perché modifica la superficie (perpendicolare al movimento) del proprio corpo e la forma della propria posizione.

c) Perché l'attrazione terrestre aumenta.

d) Perché in "pique" la tuta sventola meno,creando minor resistenza.

27. Quale componente dell'atmosfera non e' piu' presente, a grandi altezze, in quantita' sufficente a garantire la sopravvivenza dell'uomo?

a) Il vapore acqueo.

b) L'ossigeno.

c) Il potassio.

d) L'anedride carbonica.

28. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

a) Avvicinarsi da dietro.

b) Passare davanti alla formazione.

c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.

d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

29. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.

b) La determinazione del punto di lancio.

c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.

d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

30. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

a) Si in modo da poter usufruire dell' effetto scia e volare più veloci.

b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.

c) No! sussiste il pericolo di collisione.

d) Si! così si raggiunge l' angolo di planata ideale.

31. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.

b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.

c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.

d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

32. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

a) Al punto di uscita.

b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.

c) Alla direzione del vento.

d) A stare vicini.

33. In fase di atterraggi devo:

a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.

b) Andare a favore di vento.

c) Picchiare una culata come la justine.

d) Fumare una sigaretta.

34. Cosa devi badare nel deporre l’equipaggiamento nel baule della auto?

a) Non devo preoccuparmi di niente.

b) Non deve rimanere incastrato tra due valige.

c) Il baule non deve essere troppo freddo.

d) Non deve entrare in contatto con benzina o con olio.

35. Le funi del paracadute possono essere in:

a) Spectra.
b) Kevlar.
c) Nylon.
d) Tutti e tre questi materiali.

36. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

37. Qual' e' la causa del vento?

a) Raffreddamento di aria calda.
b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

38. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?

a) Abbandono immediatamente la pista
b) Qual’ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.
c) Qual’ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

39. Le dimensioni minime di un' aerea aeroportuale per attivita' di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

a) 500 mt di raggio.
b) 750 mt di raggio.
c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.
d) Non vi sono limiti.

40. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.

b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.

c) Un altimetro acustico e un casco rigido.

d) Le scarpe.

41. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.

b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.

c) La velocità di virata.

d) L' intesa dello shock di apertura.

42. Normalmente la velocita' del vento.

a) Diminuisce con la quota.

b) E' costante con la quota.

c) Aumenta con la quota.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

43. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?

a) Instabile.

b) Indifferente.

c) Normale.

d) Stabile

44. Perche' una posizione molto aperta permette a un paracadutista di "risalire" verso la formazione che si trova piu' in alto di lui?

a) Perché modifica la forma e la superficie del corpo.

b) Perché il suo baricentro viene posto più in alto.

c) Perché la forza di gravita' aumenta.

d) Perché preme sull'aria con maggior forza.

45. Un paracadutista apre il proprio paracadute a 2000 metri. quanto tempo dopo si trovera' a 500 metri?

a) 2 minuti.

b) 5 minuti

c) 10 minuti.

d) 12 minuti.

46. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.

b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.

c) Segnalare di essere cosciente.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

47. Tra un paracadute a 7 celle ed uno a 9 celle di pari superficie e stesso tessuto quale avra' generalmente maggiore velocita' propria?

a) Avranno la stessa velocità.

b) Quello a 9 celle.

c) Quello a 7 celle.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

48. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.

b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.

c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.

d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

49. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

a) Sgancio subito.

b) Aprire l' emergenze senza sganciare.

c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.

d) Niente.

50. E' permesso volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti?

a) Si ! se si vola mantenendo la destra.
b) Si! con l' autorizzazione dell' organo di controllo del traffico aereo.
c) No, mai.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

51. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.
b) Apertura, deriva, segnalazione.
c) Deriva, apertura,segnalazione.
d) Deriva, segnalazione, apertura.

52. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.
b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.
c) La cerco solo se è un pull-out.
d) La cerco solo se è un throw-out.

53. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

a) 550 m.
b) 1000 m.
c) 1200 m.
d) 750 m.

54. Dovendo lanciare 2 paracadutisti che eseguono un lancio di crw e 2 paracadutisti che eseguono un lancio di rw.

a) E' meglio che escano prima quelli che fanno rw.
b) E' meglio che escano prima quelli che fanno crw.
c) Non ha importanza.
d) Basta che i due gruppi escano vicini.

55. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

56. A cosa serve il sistema rsl o stevens cutaway system?

a) A rendere più veloce l' apertura del paracadute principale.
b) Ad aprire l’ausiliario non appena è stato sganciato il principale.
c) A permettere migliori prestazioni della vela nei lanci di crw.
d) Ad effettuare riprese video in caduta libera.

57. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.
b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).
d) Dipende dalla temperatura.

58. E' obbligatorio stipulare una polizza d’assicurazione per la responsabilita' civile?

a) Si.
b) No, solo consigliato.
c) No, se le scuole assumono le responsabilità verso terzi.
d) Si, ma solo per allievi.

59. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

a) 100 m di raggio.
b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.
c) 500 m di raggio.
d) 750 m di raggio.

60. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

a) Perché mi toglie la visibilità.

b) Perché vado meno veloce.

c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.

d) Perché potrei farlo stallare.

61. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

62. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

a) Entrambi deviano verso destra.

b) Entrambi deviano a sinistra.

c) A devia a destra, b devia a sinistra.

d) A stalla b lo sorvola.

63. Il velivolo procede ad una velocita' di 120 nodi. in 20" quanta strada percorrera' rispetto al terreno in assenza di vento?

a) 1200 metri.

b) 1500 metri.

c) 800 metri.

d) 600 metri.

64. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

a) Non abbandonare mai la box-position.

b) Il contatto visivo.

c) Mantenere il livello reciproco.

d) Sono tutte e tre fondamentali.

65. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

a) Stabile.
b) Instabile.
c) Indifferente.
d) Dipende dalla tuta.

66. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

a) Esattamente sotto il centro di pressione.
b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
c) Sopra il centro di pressione.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

67. Qual' e' l’ordine giusto di importanza?

a) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta.
b) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire.
c) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta.
d) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta.

68. Il velivolo procede ad una velocita' di 100 nodi. in 15" quanta strada percorrera rispetto al terreno considerando un vento contrario di 10 m/s?

a) 200 metri.
b) 400 metri.
c) 600 metri.
d) 800 metri.

69. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

a) La velocità del relativo.
b) L’efficacia della deriva.
c) Il controllo della quota.
d) L’atterraggio controvento.

70. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.

b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.

c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.

d) Atterro in favore di vento.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **D**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **D**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **D**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **D**	52: **B**
53: **D**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **A**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it