Simulazione di Esame

Tecnica: Utilizzo di Paracadute Plananti - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. A cosa serve lo slider ?

a) Per unire le funi quando si piega.
b) Rallenta l’apertura.
c) Accelera l’apertura.
d) Mantiene le funi tese.

02. Cosa e' importante fare prima di impugnare la maniglia dell’emergenza?

a) Guardarla.
b) Sentirla con il tatto.
c) Aggiustare l' imbracatura.
d) Essere in posizione picchiata.

03. Convertire 2000 metri in piedi:

a) 2000 ft.
b) 5400 ft.
c) 6600 ft.
d) Fl 200.

04. Con il dispositivo rsl quando puo' essre opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

a) In lanci da quote elevate.
b) Se si utilizza più aerei.
c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.
d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

05. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
b) Effettuare lanci notturni.
c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.

b) Apertura, deriva, segnalazione.

c) Deriva, apertura,segnalazione.

d) Deriva, segnalazione, apertura.

07. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

08. Perche' le virate basse possono essere pericolose?

a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.

b) Perché l' aria vicino a terra è più calda.

c) Perché potrei non vedere la manica a vento.

d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

09. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.

b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.

c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.

d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

10. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

a) Avvicinarsi da dietro.

b) Passare davanti alla formazione.

c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.

d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

11. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
d) Nessuna delle risposte e' corretta.

12. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?

a) La massima velocità possibile.
b) La massima differenza di quota possibile.
c) La massima separazione orizzontale possibile.
d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

13. Un paracadutista dotato di fxc 12000 rimane appeso alla fune di vincolo.cosa bisogna fare?

a) Recuperarlo a bordo.
b) Scendere e soccorrerlo.
c) Tagliare immediatamente la fune.
d) Atterrare su di uno specchio d' acqua.

14. In quale di queste condizioni e' piu' importante avere una visibilita' che cosente una perfetta valutazione del punto di lancio?

a) Lanci di crw.
b) Lanci in zone montagnose.
c) Lanci con alte temperature.
d) Lanci di relativo.

15. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
b) Se l’aggiustamento è corretto e l’indice si muove.
c) Se la scatola aneroide e l' indice sono regolati a 0.
d) Se l' indice è regolato a 0 e si muove.

16. Prima di iniziare ad apprendere i fondamenti del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.

b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.

c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.

d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

17. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.

b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune

c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.

d) La fune può resistere per uno o due lanci.

18. Partendo da un aeroporto sito a 200 metri di altitudine per eseguire un lancio su di una zona a 600 metri di altitudine, come deve essere tarato l' altimetro al momento del decollo?

a) Mettendo la lancetta a -200.

b) Mettendo la lancetta a -400.

c) Mettendo la lancetta a +400.

d) Mettendo la lancetta a -600.

19. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.

b) Ogni 12 mesi per tutti.

c) Ogni 24 mesi per tutti.

d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

20. Nella programmazione di esercizi di crw devono essere concordate e stabilite modalita' di cominicazione tra i partecipanti. queste dovranno essere:

a) Sussurrare al paracadutista più vicino.

b) Fatte con ampi movimenti delle braccia.

c) Fatte agitando bandierine colorate.

d) Brevi, semplici, informative e comunicate ad alta voce.

21. Perche' lo spinotto di un sistema di apertura throw-out e' curvo?

a) Per occupare meno spazio.
b) Per non rovinare il pilotino dopo l'apertura.
c) Non è vero, non è curvo.
d) Per diminuire la forza necessaria all' apertura in qualsiasi direzione sia esercitata.

22. Cosa succede quando una massa d'aria scorre attorno ad un corpo solido?

a) L'aria si raffredda.
b) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici.
c) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici.
d) Assolutamente niente.

23. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:

a) Mantenere i comandi alti.
b) Dipende dal numero delle celle.
c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.
d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

24. La tua zona di atterraggio si trova 200 mt piu' elevata della zona di decollo. qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) - 200 mt.
b) + 200 mt.
c) + 400 mt.
d) 0 mt.

25. E' necessario effettuare una ricognizione della zona di atterraggio fuori zona areoportuale?

a) Si.
b) Solo se vi partecipano anche allievi.
c) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzano come riserva un paracadute ad ala.
d) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze.

26. Perche' una posizione molto aperta permette a un paracadutista di "risalire" verso la formazione che si trova piu' in alto di lui?

a) Perché modifica la forma e la superficie del corpo.

b) Perché il suo baricentro viene posto più in alto.

c) Perché la forza di gravita' aumenta.

d) Perché preme sull'aria con maggior forza.

27. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?

a) L'igrometro.

b) Il variometro.

c) Il termometro.

d) L'altimetro.

28. Cosa si intende per porosita' di un paracadute?

a) La resistenza del tessuto.

b) La permeabilità del tessuto all'aria.

c) La permeabilità del tessuto all'acqua.

d) L' elasticità della fibra di nylon.

29. Quale funzione hanno i fori nelle pareti intermedie delle celle di un paracadute ad ala?

a) Rendono il paracadute più aerodinamico.

b) Compensano la differenza di pressione tra i cassoni.

c) Fanno scorrere l' aria verso la parte posteriore del paracadute.

d) Servono per agganciare i piedi nei lanci di crw.

30. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

a) Devi comunque aprire subito.

b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.

c) Dipende dal vento.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

31. Oltre ai lanci in acqua vi sono altri casi in cui si deve provvedere l’approtamento di mezzi di soccorso idonei?

a) No, si tratta dell' unico caso.

b) Si, per i lanci dimostrativi si deve approntare l’ambulanza.

c) Si, per i lanci sui ghiacciai si devono approntare vestiti termoisolanti.

d) Si, per i lanci su terraferma, qualora la prevista zona di atterraggio disti meno di 200 mt da una grande superficie d’acqua.

32. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

33. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

a) Non superiore a 1200 mt.

b) Non inferiore a 1200 mt.

c) Esattamente 1200 mt.

d) 750 mt.

34. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.

b) L'affermazione è giusta.

c) Dipende dagli orari.

d) L'affermazione è sbagliata.

35. Perche' alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.

b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.

c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.

d) Perché si varia il baricentro.

36. Quale fattore ha un influsso sulla densita' dell'aria?

a) La temperatura.
b) L'umidità.
c) La forza del vento.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

37. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

a) Sgancio.
b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
c) Apro senza sganciare.
d) Non è mai un problema.

38. L' attrezzatura al suolo di una scuola di paracadutismo deve comprendere necessariamente:

a) Una radio per il collegamento tbt.
b) Un videoregistratore.
c) Un megafono.
d) Una sala di ripiegamento certificata rai.

39. Cosa cambia nelle posizioni ideale del corpo tra i paracadutisti che formono un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l' interno o l'esterno?

a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all' esterno.
b) Più inarcati quelli rivolti all' interno.
c) Nulla.
d) Braccia più alte per quelli all' esterno.

40. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

a) Atterrare spiralando.
b) Frenare con le bretelle davanti.
c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.
d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

41. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.
b) Sopra prati e boschi.
c) Sopra i laghi.
d) Sopra i fiumi.

42. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

a) Casco integrale.
b) Casco rigido o di cuoio.
c) Berretto di lana.
d) Casco termico

43. In un lancio di freefly a più partecipanti il livello di volo è definito:

a) Dall'allineamento dei bacini.
b) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.
c) Quando si raggiunge la velocità massima.
d) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni agli altri.

44. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.
b) 7/9 sec.
c) 15/16 sec.
d) Nessuna delle risposte e' esatta.

45. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell’aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.
b) La base sganci immediatamente.
c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
d) L’aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

46. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

47. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

48. Quale esigenza deve assolutamente soddisfare un derivometro?

a) Deve essere lanciato da un istruttore.
b) Deve essere arrotolato strettamente.
c) Deve essere di colore giallo – rosso – nero.
d) Deve scendere alla stessa velocità di un paracadute aperto.

49. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:

a) Si sgancia il principale in ogni caso.
b) Si tagliano le funi dell' emergenza.
c) Si sgancia il principale solo avendo l’assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.
d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

50. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?

a) 1° c
b) 5,6° c
c) 6,5° c
d) 0,65° c

51. Per una corretta determinazione del punto d' uscita cos' e' piu' importante?

a) La velocità del velivolo.

b) L' assetto del velivolo.

c) Che i flap siano estratti.

d) La presenza del predellino.

52. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

53. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

a) L' affermazione è esatta.

b) L' affermazione è errata.

c) Dipende dal peso.

d) Dipende da tipo di velatura.

54. Nel caso in cui l' agressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.

b) Non effettuare la presa.

c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.

d) Afferrare il pilotino della velatura dell’aggressore.

55. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?

a) Ogni 60 giorni

b) Dipende dall' età del paracadute.

c) Ogni 120 giorni.

d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

56. Dove si trovera' il punto di apertura rispetto al punto di lancio, se eseguiamo il lancio da 3000 metri con vento costante a tutte le quote di 6 m/s perpendicolare all' asse di lancio, presumendo che in assenza di vento la spinta in avanti data dall' aereo al termine della traettoria prabolica sia di 300 metri?

a) 300 metri più avanti lungo l' asse di lancio.

b) 600 metri più avanti lungo l' asse di lancio.

c) 300 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.

d) 600 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.

57. Dopo esseregiunti in quota, l' aereo deve scendere in quanto non e' possibile effettuare il lancio.qual' e' la cosa piu' importante da fare?

a) Disinserire il dytter perché non suonino alla quota programmata.

b) Allentarsi i cosciali.

c) Disinserire i congegni di apertura automatica.

d) Respirare con la bocca aperta.

58. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual' e' la cosa piu' importante?

a) La velocità dei giri.

b) Il fatto di girare sul posto.

c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.

d) Che i giri siano sempre abbondanti.

59. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.

b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.

c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.

d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

60. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.

b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.

c) La velocità di virata.

d) L' intesa dello shock di apertura.

61. Che cosa rappresenta una isobora tracciata su una cartina meteorologica?

a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda.

b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.

c) Una linea che collega punti con uguale umidità.

d) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

62. Qual' e' la velocita' terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?

a) Circa 30 m/s.

b) Circa 50 m/s.

c) Circa 75 m/s.

d) Circa 180 m/s.

63. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

a) Niente di particolare.

b) L’aria fredda fa bene alle vie respiratorie.

c) Il raffreddore peggiora.

d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

64. Cosa si intende per velocita' sub-terminale?

a) La velocità che si raggiunge sotto una certa quota.

b) La velocità che si ha quando non si è raggiunta ancora la velocità terminale.

c) La velocità minima di caduta libera.

d) La velocità con cui si atterra in acqua.

65. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?

a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.

b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.

c) Minori ambedue le velocità.

d) Maggiori ambedue la velocità.

66. In fase di atterraggi devo:

a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.

b) Andare a favore di vento.

c) Picchiare una culata come la justine.

d) Fumare una sigaretta.

67. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?

a) Maltempo.

b) Vento forte.

c) Bel tempo.

d) Temporali.

68. La manica a vento e' diretta verso nord-est. da che direzione proviene il vento?

a) Sud-ovest.

b) Ovest.

c) Nord – ovest.

d) Est.

69. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

a) 100 m di raggio.

b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.

c) 500 m di raggio.

d) 750 m di raggio.

70. Vuoi effettuare un lancio di relativo da 5500 metri di quota. a questa quota possono apparire disturbi dovuti alla carenza di ossigeno?

a) A 5500 metri c'è ancora sufficiente ossigeno.

b) Solo a persone non allenate.

c) Si.

d) No.

Simulazione di Esame

Tecnica: Utilizzo di Paracadute Plananti - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **D**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **D**
41: **A**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **D**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **C**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **D**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it