Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

02. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) La velocità di minor rateo

b) La velocità di massima efficienza

c) La velocità di discesa di crociera

d) Nessuna delle tre precedenti

03. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto

b) Lungo le coste

c) Sulle regioni montagnose

d) In pianura

04. A quale velocità è opportuno volare in turbolenza?

a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.

b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.

c) A quella più compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni del parapendio.

05. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

a) Volando in termica.

b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.

c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

07. L’insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

08. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

09. La superficie di contatto tra due masse d’aria che generano un fronte si chiama:

a) Linea del fronte

b) Superficie del fronte

c) Fronte stazionario

d) Superficie di discontinuità

10. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di parapendio ?

a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.

b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta.

c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

11. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

12. L’abbreviazione “GMT” nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale.

b) Tutte le ore.

c) Il tempo medio di Greenwich.

d) Ora alfa.

13. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un’altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell’autorizzazione dell’ente ATC e si operi non al disotto di un’altitudine di 3.000 piedi.

14. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, altocumuli

15. Quale è il significato da attribuire all’abbreviazione “TMA”?

a) Area militare.

b) Area terminale militare.

c) Area o regione terminale di controllo.

d) Area terminale di arrivo.

16. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

17. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

18. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell'AeCI.

19. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

20. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala omologata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.

b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.

c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione

21. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.

b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.

c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.

d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

22. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

b) Dall’Aero Club d’Italia.

c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

23. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

24. L’altezza è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all’isobara 1013.2

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante

d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

25. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

a) Consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;

b) Sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell’esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;

c) Le risposte a e b sono corrette.

26. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) 1 - no

b) 2 - si.

c) 3 - sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

27. L’altimetro indica:

a) 138 ft

b) 13.800 ft

c) 13,8 ft

d) 1.380 ft

28. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

a) Brinoso e vitreo (vetrone)

b) Brinoso e granuloso

c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)

d) Opaco, liscio, chiaro

29. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

30. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l’attenzione?

a) Fissarla sull’oggetto dì maggior interesse

b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

31. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.

b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.

c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

32. Se nella corsa di decollo il motore perdesse improvvisamente 300 o 400 giri oppure prendesse a starnutire o a girare molto “ruvido”, cosa conviene fare?

a) Continuare il decollo, e provare se anche in volo il fenomeno si ripete

b) Trascurare l’avaria, tanto anche con 3 o 400 giri in meno di potenza ce n’è abbastanza

c) Interrompere il decollo e tornare all’area di parcheggio

d) Terminare il volo e segnalare l’avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

33. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)

c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)

d) Piedi all’ora (ft/h); metri all’ora (m/h)

34. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;

b) Consentire lo svolgimento dell’attività di volo entro margini di rischio accettabili;

c) Le risposte a e b sono corrette.

35. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l’ago magnetico della bussola?

a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

c) Verso la stella polare

d) Verso il Nord geografico

36. Durante l’estate l’abbigliamento di volo deve prevedere:

a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte

b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile

c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

37. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) L'Aero Club d'Italia

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

38. L'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :

a) La depressione sul dorso dell'ala

b) La depressione sul ventre dell'ala

c) La pressione sul ventre dell'ala

d) La pressione sul dorso dell'ala

39. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico di IAS

b) Un certo valore dell'angolo d'incidenza

c) Un'improvvisa diminuzione di resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell'aria

40. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

a) Diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi

b) Aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare

c) Si mantengono costanti

d) Aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

41. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) Perfettamente attendibili

b) Poco attendibili

c) Attendibili solo per le indicazioni di salita

d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa

42. In meteorologia, i termini “cuneo” e “saccatura” significano:

a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

43. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all’ora

b) Un chilometro all’ora

c) Mille yarde all’ora

d) Un miglio nautico all’ora

44. L’asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio

b) Asse di beccheggio

c) Asse di imbardata

d) Asse di rotazione

45. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

a) No

b) Sì, aumenta con l’aumento del carico

c) Sì, diminuisce con l’aumento del carico

d) La domanda è errata, poche la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell’aria

46. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

47. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.

b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.

c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

48. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

49. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

a) La formazione è ancora nella fase iniziale

b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

50. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

51. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

52. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

a) I raggi ultravioletti e l'umidità.

b) I raggi infrarossi e l'umidità.

c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

53. L’umidità specifica si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida

d) La differenza fra il grado di umidità e l’umidità relativa di un metro cubo d’aria

54. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:

a) 8° ; -12°

b) -12° ; 8°

c) 20° ; -12°

d) 28° ; 8°

55. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

56. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) Con bassa velocità e grande angolo d’attacco o alta velocità e piccolo angolo d’attacco

b) Con bassa velocità e piccolo angolo d’attacco o alta velocità e grande angolo d’attacco

c) Dipende dalla potenza installata

d) Dipende dal vento

57. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

58. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica

b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria

c) La trazione deve bilanciare il peso dell’aeromobile

d) La trazione deve éssere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

59. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:

a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida

b) Minore di quella corrispondente alla salita ripida

c) Uguale a quella corrispondente alla salita ripida

d) Coincidente con l’angolo di assetto

60. Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?

a) Strati

b) Cirrostrati

c) Cumulonembi

d) Cumuli

61. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

a) Si, purché in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

62. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aeroporto

63. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

64. Entro quali orari nell’arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

a) Dall’alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

65. Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?

a) 125.55 MHz.

b) 125.1 MHz.

c) 121.5 MHz.

d) 121.55 MHz.

66. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l’ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell’uomo all’ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l’apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

67. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°

b) 180°.

c) 360°.

d) 720°.

68. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

69. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) Vero, più benzina s’introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) Falso: l’eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

70. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **B**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it