Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. L’unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto

b) Il Km/ora

c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)

d) L'hectopascal (hPa)

02. Quando la turbolenza è classificata forte?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

03. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell’aria?

a) Con un surriscaldamento dell’aria circostante

b) Mediante l’accelerazione all’indietro di una massa d’aria, determinata dall’elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull’elica

d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

04. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) La Vx

b) La Vy

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

05. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

c) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

07. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore

b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) Fenomeni di detonazione

08. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

09. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

a) La formazione è ancora nella fase iniziale

b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

10. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) Fattore tecnico;

b) Fattore umano (circa il 75-80 %);

c) Fattore ambientale.

11. L’umidità relativa si definisce come:

a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria

b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell’aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione

d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell’aria

12. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

13. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza

b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria

c) La trazione deve bilanciare il peso dell’aeromobile

d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

14. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

15. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

16. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
b) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
c) Le risposte a e b sono corrette.

17. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

18. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.
b) Un'area pericolosa
c) Un'area soggetta a restrizioni.
d) Un'area assistita.

19. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
b) Strati, stratocumuli, nembostrati
c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

20. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5
b) 134,3
c) 123,5

21. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) Assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) Nessun problema per il pilota;

c) Maggiore impegno per continuare il volo

22. Quale è la funzione dell'anemometro?

a) Di misurare la pressione totale

b) Di misurare direttamente la velocità al suolo

c) Di misurare la pressione dinamica

d) Di misurare la variazione di quota

23. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

24. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

25. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

26. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona

b) La possibilità di pioggia nella zona

c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine

d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

27. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza

c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

28. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione

b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione

c) Volate parallelamente alte isoipse

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

29. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

30. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

31. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

b) Dall’Aero Club d’Italia.

c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

32. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) Con una freccia, di cui l’asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza Il valore della forza

b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

c) Con una freccia, di cui l’asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

33. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili

b) è sconsigliabile in ogni situazione

c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota

d) Non capita mai l’occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

34. Entro quali orari nell’arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

a) Dall’alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

35. È disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) No. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) Si. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

36. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

a) Aumenta
b) Rimane costante
c) Diminuisce
d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

37. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

a) Paralleli magnetici
b) Fusi magnetic
c) Meridiani magnetici
d) Coordinate magnetiche

38. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0° (360°) ; E=090° ; S=180° ; W= 270°.
b) N = 0° (360°) ; E=270° ; S=180° ; W= 090°.
c) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=270° ; W= 090°.
d) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=090° ; W= 270°.

39. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

40. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

41. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°
b) 0°
c) 90°
d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

42. L’errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
b) Al nervosismo del pilota
c) All’influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
d) A nessuna delle cause appena dette

43. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

44. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

a) La potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
b) Il lavoro compiuto nell’unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

45. Il peso specifico della benzina è all’incirca:

a) Pari a quello dell’acqua
b) Pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
c) Tra 0.72e 0.78
d) Tra 0.92 e 0.98

46. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato

b) Rispetto alla distanza percorsa

c) Con la massima velocità di traiettoria

d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

47. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

a) Il nome non prende aggettivi

b) Stallo diverso

c) Stallo dinamico o accelerato, “G” stallo

d) Non viene considerato dal pilota esperto

48. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d’ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

49. Che cos’è l’attività di prevenzione?

a) L’attività destinata a limitare l’attività di volo;

b) L’attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

c) L’attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all’incidente o a situazioni pericolose;

50. Con l’aumentare della quota, a causa della minore densità dell’aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d’incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria Wn e quella disponibile Wd in pratica si sovrappongono impedendo all’aeroplano di salire oltre?

a) Quota di tangenza

b) Quota di massimo rendimento volumetrico

c) Quota di minimo rendimento volumetrico

d) Quota di ristabilimento

51. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

a) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero

b) Un fattore di carico eguale a 2

c) Un fattore di carico eguale a 1

d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

52. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

53. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) La velocità del vento relativo

b) La densità dell’aria

c) La superficie alare, la forma del profilo, l’attrito, i vortici marginali

d) Tutti i fattori sopra elencati

54. Quale è l’altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) E' sempre vietato.

b) Un’altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l’effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) Un’altezza non minore di 2.000 piedi dell’ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

55. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

56. Quali fattori sono cause degli incidenti?

a) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
b) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
c) Le risposte a e b sono corrette.

57. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

58. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

59. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante
b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
c) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

60. Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

a) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .
b) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .
c) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria .

61. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

a) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto

b) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto

c) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto

d) Scendere e portarsi alla velocità di manovra (Va)

62. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

a) Un fronte freddo

b) Un fronte caldo

c) Un fronte stazionario

d) Nessun tipo di fronte

63. Che cosa si intende per "margine" di sicurezza?

a) La "buffer zone" tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;

b) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio "inaccettabile";

c) Un "buffer" di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la "sopravvivenza" in caso di errore;

64. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

a) è senz'altro pericoloso.

b) è tecnicamente scorretto.

c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

65. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

a) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;

b) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;

c) Le risposte a e b sono corrette

66. In quali casi il segnale “PAN PAN” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l’eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

67. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

68. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

69. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l’orientamento.

b) Dal campo magnetico terrestre.

c) Dal numero di aghi che compongono l’equipaggiamento magnetico della bussola.

d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

70. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all’indomani?

a) L’arrivo di un fronte occluso

b) L’arrivo di un fronte stazionario

c) L’arrivo di un fronte caldo

d) L’arrivo di un fronte freddo

Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **D**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it