Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

02. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotor?

a) Con falcata corta ed a velocità costante

b) Con falcata e velocità crescenti.

c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

03. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell'AeCI.

04. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

05. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico

b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud

c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.

07. Un grado sessagesimale è diviso in:

a) 360 secondi

b) 60 minuti primi

c) 60 minuti cronometrici

08. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero

b) L’accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero

c) L’accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo

d) Variando il profilo dell’ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

09. Quale è la funzione dell’altimetro?

a) Di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) Di misurare l’altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

d) Di misurare direttamente Il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

10. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) Sulla Prevenzione;

b) Sul Risk Management (gestione del rischio);

c) Le risposte a e b sono corrette.

11. Qual è la quota massima consentita per l’effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 175

c) Varia in funzione di quanto stabilito nell’ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

12. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione
b) Compressione
c) Espansione
d) Scarico

13. Gli assi dell'ultraleggero sono:

a) Longitudinale, trasversale e ortodromico
b) Longitudinale, trasversale e verticale
c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
d) Longitudinale, trasversale, asintotico

14. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell’altimetro, viene definito come:

a) Il valore della pressione atmosferica standard
b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto
c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

15. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.
b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

16. La velocità indicata di salita rapida di un aereo ad elica è:

a) Minore di quella di salita ripida
b) Uguale a quella di minima potenza necessaria
c) Minore di quella di minima potenza necessaria
d) Maggiore di quella di salita ripida

17. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di controllo delle 5 M

18. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza

c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

19. A proposito delle "Cause" di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

a) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;

c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

20. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza

b) Assumere la velocità di massima efficienza

c) Atterrare su di un campo liscio

d) Chiamare per radio un pilota esperto

21. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

22. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell’albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell’albero motore
d) Ad azionare la pompa dell’olio di lubrificazione

23. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

a) Al Direttore della scuola, all’addetto SV, a tutti i piloti;
b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
c) Si raccontano solo agli amici

24. La velocità al suolo, in inglese “GS = Ground Speed” è:

a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

25. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

a) 1
b) 2
c) 3,75
d) 5,75

26. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.
d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

27. In salita e discesa il carico sopportato dall’ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell’aeromobile?

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

28. Cosa si intende con il termine “traffico di aerodromo”?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

29. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

a) Quelli legati ai fronti

b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo

c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio

d) Quelli termoconvettivi

30. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.

b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.

c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

31. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d’aria sul dorso e sul ventre dell’ala. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

32. Quando vi è calma di vento al suolo, l’attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

a) Vento geostrofico

b) Bolle termiche a carattere discendente

c) Bolle termiche che si sollevano

d) Nessun fenomeno particolare

33. Che differenza c’è tra atterraggio d’emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

34. La pressione atmosferica si definisce come:

a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

b) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

c) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l’unità di superficie

35. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell’addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d’errore?

a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

b) Ricorrere all’uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

36. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

37. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

38. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

a) Aumenta

b) Rimane costante

c) Diminuisce

d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

39. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) La velocità di minor rateo

b) La velocità di massima efficienza

c) La velocità di discesa di crociera

d) Nessuna delle tre precedenti

40. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni dì mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento della cabina

41. Che cosa si intende per "margine" di sicurezza?

a) La "buffer zone" tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;

b) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio "inaccettabile";

c) Un "buffer" di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la "sopravvivenza" in caso di errore;

42. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

43. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) Aumenta con l’aumentare dell’inclinazione laterale

b) Diminuisce con l’aumentare dell’inclinazione laterale

c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) Aumenta con la diminuzione dell’inclinazione laterale

44. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) Aumentare i giri e il rateo di salita

b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità

c) Impoverire la miscela

d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

45. Il vapor d’acqua è visibile a occhio nudo?

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No

d) Sì

46. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l’ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell’uomo all’ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l’apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

47. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

48. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

a) Contorno

b) Profondità

c) Alettone

d) Profilo alare

49. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

50. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile

b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo

d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

51. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

a) Il nome non prende aggettivi

b) Stallo diverso

c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo

d) Non viene considerato dal pilota esperto

52. L’asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio
b) Asse di beccheggio
c) Asse di imbardata
d) Asse di rotazione

53. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L’altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
b) L’altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
c) L’altitudine letta direttamente sull’altimetro
d) L’elevazione dell’aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

54. La forza determinata dal gioco di pressioni sull’ala, come viene chiamata?

a) Resistenza
b) Forza aerodinamica totale
c) Trazione verso l’alto
d) Effetto ”magnum”

55. Il vento “di gradiente” si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

56. La velocità indicata, in inglese “IAS = Indicated Air Speed” è:

a) La velocità all’aria dell'ultraleggero.
b) La velocità letta direttamente sullo strumento
c) La velocità all’aria corretta dell’errore strumentale.
d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell’errore di temperatura.

57. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

a) No

b) Sì, aumenta con l’aumento del carico

c) Sì, diminuisce con l’aumento del carico

d) La domanda è errata, poche la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell’aria

58. L’elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

a) La temperatura dell’aria

b) Il vento

c) La pressione atmosferica all’altitudine di volo

d) La nuvolosità

59. Se una situazione d’emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d’atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d’atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d’atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d’atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

60. Quale è il significato da attribuire all’abbreviazione “UTC”?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

61. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 an

62. L’altitudine (Pressure Altitude) è

a) Quella che si legge direttamente sull’altimetro

b) L’indicazione che si legge sull’altimetro quando viene inserito il QNE

c) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il QFE

63. Se una particella d’aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Sì

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

64. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

a) 10 km/h

b) 20 km/h

c) 40 km/h

65. Quale è l’elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo

b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo

c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa

d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

66. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

67. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.
b) 121.5 MHz e 243 MHz.
c) 125.5 MHz e 243 MHz.
d) 125.1 MHz e 243 MHz.

68. Quale è il significato da attribuire alla voce “QFE” ?

a) La pressione atmosferica relativa all’elevazione ufficiale dell’aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell’aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
c) La pressione atmosferica relativa all’elevazione della torre di controllo.
d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

69. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all’ora
b) Un chilometro all’ora
c) Mille yarde all’ora
d) Un miglio nautico all’ora

70. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:

a) Alla destra dell’asse pista
b) Lungo l’asse pista
c) Alla sinistra dell’asse pista
d) Come capita

Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **D**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **D**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **D**	30: **B**	31: **A**	32: **C**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **A**	48: **D**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **D**	67: **B**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it