Simulazione di Esame

Meterologia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

02. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica

c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa

d) Volassimo sotto la pioggia

03. È disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) No. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) Si. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

04. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

a) Piedi (ft) o chilometri (Cm)

b) Piedi (ft) o metri (m)

c) Miglia nautiche (NM) o metri (m)

05. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto

b) Lungo le coste

c) Sulle regioni montagnose

d) In pianura

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

07. Che cos’è il disorientamento spaziale

a) L’incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l’assetto dell’apparecchio;

b) Una particolare percezione dell’assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

08. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft

b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft

c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft

d) Non è possibile stabilire l’affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell’aria a quella quota

09. La velocità indicata di salita rapida di un aereo ad elica è:

a) Minore di quella di salita ripida

b) Uguale a quella di minima potenza necessaria

c) Minore di quella di minima potenza necessaria

d) Maggiore di quella di salita ripida

10. Come ci si può difendere dal rischio che l’errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso

b) Mediante un’accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d’informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

11. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo

b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato

d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

12. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere

a) Uguale al peso dell'ultraleggero

b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero

c) Il doppio del peso dell'ultraleggero

d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

13. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) Aumentare i giri e il rateo di salita

b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità

c) Impoverire la miscela

d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

14. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza.

15. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

16. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

17. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

18. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
c) Le risposte a e b sono corrette

19. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet
b) Poco oltre i 10.000 feet
c) Oltre i 10.000 mt
d) Verso i 5.000 feet

20. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
b) L'Aero Club d'Italia
c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

21. Che cos'è l'attività di prevenzione?

a) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
b) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
c) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

22. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza

c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

23. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

24. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta

b) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga

c) Quando c'è forte vento in coda

d) A discrezione del pilota

25. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

26. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

27. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella “prova radio”.

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

28. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse

b) Variabili in funzione del vento

c) Variabili in funzione del peso

29. L’ossidazione di un materiale è:

a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall’usura

b) Una forma di corrosione molto insidiosa

c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

30. Cosa si intende con il termine “traffico di aerodromo”?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

31. Lo stallo si può verificare:

a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell’incidenza

b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l’angolo critico

c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l’angolo critico

d) A velocità elevata, con incidenza pari all’angolo di minima efficienza

32. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:

a) 8° ; 20°

b) -12° ; 8°

c) 20° ; -12°

d) 28° ; 8°

33. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, qual è la sola esatta?

a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile

b) La massima distanza in volo librato si realizza all’angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l’angolo di pendenza massimo

d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

34. Come si può combattere efficacemente la formazione dell’acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

a) Togliendo i tappi del serbatoio

b) Riempiendo completamente i serbatoi

c) Chiudendo l’aerazione dei serbatoi

d) Provvedendo alla messa a terra

35. La portanza dell’ala è il risultato:

a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.

d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

36. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Dopo che l’abbia usato con noi l’ente di controllo.

d) Mai.

37. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse

b) La velocità di stallo non è fissa

c) La velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo

d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

38. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

39. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta:

a) Una minore stabilità.

b) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

c) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

40. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero

b) Da un'inversione termica in quota

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall'aumento della quota di volo

41. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) Vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

42. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

43. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

44. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

45. Che cos'e' un inconveniente di volo ?

a) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) Un evento che accade solo dopo il decollo;

c) Una conseguenza dell'errore umano;

46. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento , ma integro:

a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.

b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.

c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

47. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) 1 - no

b) 2 - si.

c) 3 - sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

48. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di parapendio ?

a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.

b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta.

c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

49. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore

b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) Fenomeni di detonazione

50. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

51. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

52. Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?

a) 125.55 MHz.

b) 125.1 MHz.

c) 121.5 MHz.

d) 121.55 MHz.

53. Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l’altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell’aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l’errore; quindi, esegue ugualmente il volo.

b) Ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.

c) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.

d) Inserisce nell’altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.

54. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull’acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all’ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

55. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell’aviazione generale. E’ benzina meno o più volatile di quella per automobili?

a) Meno volatile

b) Più volatile

c) Egualmente volatile

d) Dipende dalla temperatura

56. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri

c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

57. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo.

b) Controllo.

c) Zona di controllo.

d) Centro di controllo regionale.

58. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33 cm

b) 36 cm

c) 30,48 cm

d) 2,5 cm

59. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

60. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

61. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

62. Definire la “Deriva”:

a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.

b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, é proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.

d) Angolo del quale é necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l’azione del vento.

63. Che cos’e’ un inconveniente di volo grave?

a) Un inconveniente che si verifica durante l’atterraggio;

b) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.

c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l’incidente;

64. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

a) Sì

b) Mai

c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

65. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

a) Sì

b) No, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d’attacco

c) No, avviene quando si supera l’angolo di stallo, a prescindere dalla velocità

d) Con i moderni aeroplani non avviene più

66. Cosa si intende per “zona regolamentata” (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all’interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all’interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

67. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) Informazioni dirette sull’angolo di banco

b) Informazioni sulla velocità angolare di virata

c) Informazioni di salita e discesa

d) Informazioni di stabilità trasversale

68. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

69. A proposito delle “Cause” di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

a) Ogni causa è “essenziale” per l’incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

b) Tra le molte cause degli incidenti ce n’è sempre una preminente rispetto alle altre;

c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l’incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

70. Qual è la quota massima consentita per l’effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 175

c) Varia in funzione di quanto stabilito nell’ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

Simulazione di Esame

Meterologia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **D**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it