Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



NOME ALLIEVO: DATA	A & ORA:
--------------------	----------

01. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

02. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

03. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

- a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

04. Sollevamento adiabatico significa:

- a) Sollevamento adiabatico significa:
- b) Senza variazione di pressione atmosferica
- c) Con scambio di calore con l'esterno
- d) Senza scambio di calore con l'esterno

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



05. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
- b) Nebbia di sollevamento
- c) Nebbia di accumulazione
- d) Formazione di nubi cumuliformi

06. Lo stallo si può verificare:

- a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza
- b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico
- d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza

07. Decidiamo di sostituire i maillons dell'im-brago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

08. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

09. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



10. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

- a) Diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi
- b) Aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare
- c) Si mantengono costanti
- d) Aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

11. Il vento "geostrofico" si definisce come:

- a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

12. Quale è la funzione del carburatore?

- a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

13. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

14. L'altezza è definita come:

- a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



15. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

16. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

17. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

18. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

19. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



20. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

21. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volassimo sotto la pioggia

22. Il "cambiamento" è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

- a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio "si è sempre fatto così" deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

23. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100m
- b) 2°C ogni 1000m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 6,5°C ogni I00m

24. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



25. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- a) Il valore della pressione atmosferica standard
- b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

26. In condizioni di vento contrario, usando la stessa ala, il pilota con un maggiore carico alare:

- a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero (carico alare minore).
- b) Volerà con un'efficienza al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.
- c) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.

27. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

28. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

29. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

30. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



31. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

- a) La formazione è ancora nella fase iniziale
- b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

32. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbato, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

33. Chiamati: X = II Nominativo del Mittente ; Y = II Nominativo del Destinatario ; Z = II Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X Y Z
- b) Y X Z
- c) X Z Y
- d) Z X Y

34. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

35. Lo scopo principale per cui si tende ad aumentare l'allungamento alare è:

- a) Ottenere minore resistenza di forma.
- b) Ottenere minore resistenza d'attrito.
- c) Ottenere minore resistenza indotta.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



36. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali dell'imbrago?

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dall'imbrago e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare

37. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

- a) Il nome non prende aggettivi
- b) Stallo diverso
- c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo
- d) Non viene considerato dal pilota esperto

38. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

39. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

40. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



41. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Si, purché i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

42. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

43. Che cosa è una "saccatura"?

- a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) E' la zona d'unione di due basse pressioni,dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche
- d) E' una zona di alta pressione stabile

44. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

45. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



46. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 10 km/h
- b) 20 km/h
- c) 40 km/h

47. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

48. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) Il rapporto, in peso, aria/carburante
- b) Il rapporto, in volume, carburante/aria
- c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) Il rapporto in volume, aria/carburante

49. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

50. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

- a) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
- b) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- c) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.
- d) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



51. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

- a) Resistenza
- b) Forza aerodinamica totale
- c) Trazione verso l'alto
- d) Effetto "magnum"

52. L'allungamento alare è definito come:

- a) Il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- c) Il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

53. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- b) Possibilità di pioggerella fine e gelata
- c) Possibilità di pioggia consistente e neve
- d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

54. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

55. La scia vorticosa che si genera dietro un aereo in volo:

- a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo
- b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo
- c) Scomparirà immediatamente dopo il passaggio dell'ultraleggero
- d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



56. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

57. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

58. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

59. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto dì maggior interesse
- b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

60. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

- a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
- c) Le risposte a e b sono corrette.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



61. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

62. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

63. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

64. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

65. L'umidità assoluta si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



66. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

67	100	ra minima	di laziona	teorica in un	corso VDS sono:
01.	LE U	re millime	: ai iezione	e teorica in un	COISO VIJA SONO.

- a) 23
- b) 30
- c) 33

68. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

- a) Sì
- b) No
- c) Indifferente
- d) Dipende dai casi

69. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

70. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero
- b) Il punto di applicazione della forza peso
- c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



Schema Risposte Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: D
05: A	06: C	07: A	08: C
09: A	10: D	11: C	12: B
13: A	14: C	15: C	16: A
17: C	18: B	19: B	20: C
21: C	22: A	23: C	24: A
25: B	26: C	27: A	28: C
29: B	30: B	31: C	32: B
33: B	34: C	35: C	36: B
37: C	38: A	39: C	40: B
41: A	42: C	43: A	44: C
45: C	46: C	47: A	48: A
49: A	50: B	51: B	52: B
53: C	54: B	55: B	56: B
57: A	58: C	59: C	60: C
61: C	62: B	63: A	64: A
65: A	66: C	67: C	68: A
69: C	70: C		