Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

02. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) Fattore tecnico;

b) Fattore umano (circa il 75-80 %);

c) Fattore ambientale.

03. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

a) Alla velocità minima

b) Alla velocità di massima efficienza

c) Alla velocità massima

d) Alla velocità di discesa minima

04. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

05. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.

b) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

c) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

07. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

a) Girobussola, anemometro e variometro

b) Variometro, altimetro e bussola magnetica

c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

d) Anemometro, altimetro e variometro

08. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria ai staccano

b) Si forma un flusso d'aria laminare

c) Il flusso d'aria aumenta la portanza

d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

09. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

10. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

11. L’umidità assoluta si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) La differenza fra il grado di umidità e l’umidità relativa di un metro cubo di aria

12. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico

c) Volassimo attraverso un cumulonembo

d) Volassimo sotto la pioggia.

13. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d’atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

b) Controllo dell’efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

14. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

15. Oltre quale quota diviene imperativo l’uso dell’ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet

b) Poco oltre i 10.000 feet

c) Oltre i 10.000 mt

d) Verso i 5.000 feet

16. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

17. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.
c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

18. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

19. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, quale è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso
c) La portanza deve essere uguale al peso
d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

20. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse
b) Variabili in funzione del vento
c) Variabili in funzione del peso

21. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

a) Resistente all'usura, molto elastico e gaspermeabile.

b) Resistente all'usura, anelastico e gaspermeabile.

c) Resistente all'usura, anelastico e non gaspermeabile.

22. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza

b) Assumere la velocità di massima efficienza

c) Atterrare su di un campo liscio

d) Chiamare per radio un pilota esperto

23. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°

b) 0°

c) 90°

d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

24. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

25. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

26. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:

a) 13° ; 7°

b) 17° ; 3°

c) 7° ; 3°

d) 10° ; 7°

27. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

28. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore

b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) Fenomeni di detonazione

29. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico

b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico

c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)

d) Uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

30. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all’altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo

b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato

d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

31. Cosa è la detonazione?

a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela

b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela

c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

d) E' il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

32. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 an

33. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.

b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.

c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.

d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

34. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

35. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

36. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

37. La seguente affermazione: “Un avviso dell’eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto; è vera o falsa?

a) Vera

b) Falsa

38. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l’entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell’AeCI.

39. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) Con bassa velocità e grande angolo d’attacco o alta velocità e piccolo angolo d’attacco

b) Con bassa velocità e piccolo angolo d’attacco o alta velocità e grande angolo d’attacco

c) Dipende dalla potenza installata

d) Dipende dal vento

40. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

41. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

42. Si definisce rischio:

a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile

b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi

c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

43. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

44. Se l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio è necessario:

a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.

b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.

c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

45. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1852 metri

b) 1500 metri

c) 1620 metri

d) 1609 metri

46. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

a) Zone costiere
b) Pendenza montagnosa
c) Zone pianeggianti interne
d) Vallate di montagna

47. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;
b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
c) Si raccontano solo agli amici

48. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) Una diminuzione della pressione di alimentazione
b) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"
c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
d) Un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio

49. Quale è la funzione dell'anemometro?

a) Di misurare la pressione totale
b) Di misurare direttamente la velocità al suolo
c) Di misurare la pressione dinamica
d) Di misurare la variazione di quota

50. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
b) Dall'Aero Club d'Italia.
c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

51. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) Vero.

b) Falso.

52. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

53. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

54. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

55. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

a) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza

b) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza

c) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

d) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

56. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

a) Gradiente banco verticale superiore allo standard

b) Alti valori di intensità del vento

c) Gradiente termico orizzontale elevato

d) Bassi valori di intensità del vento

57. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

58. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

a) Il nome non prende aggettivi

b) Stallo diverso

c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo

d) Non viene considerato dal pilota esperto

59. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

60. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

61. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz.

b) 2182 KHz.

c) 121.5 MHz.

d) 123.4 MHz.

62. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse

b) La velocità di stallo non è fissa

c) La velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo

d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

63. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

64. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X - Y - Z

b) Y - X - Z

c) X - Z - Y

d) Z - X - Y

65. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

66. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

67. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
c) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

68. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
b) La pianificazione e la prevenzione
c) La prudenza e la calma

69. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.
b) Da ENAC.
c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

70. La resistenza indotta è:

a) La somma della resistenza di attrito e di forma
b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito
d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **D**
61: **D**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it