Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Che cosa è la trazione nel volo planato?

a) è una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.

b) è una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.

c) è una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.

02. Cosa viene indicato con il termine “pioggia sopraffusa”?

a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea

b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia

c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

03. In relazione ai tipi barici “ciclone” ed “anticiclone”, nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

04. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

a) Di polarizzare l’attenzione del pilota

b) Di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.

c) Di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l’orizzonte naturale

d) Di complicare la tecnica di pilotaggio

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

06. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte il pilota deve:

a) Attendersi una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento o del windshear, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.

b) Cercare di assumere la traiettoria più ripida possibile mantenendo la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.

c) Indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile e stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento.

07. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz.

b) 125.1 MHz.

c) 121.5 MHz.

d) 121.55 MHz.

08. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

a) Ad elevati giri durante il decollo e la salita

b) Ai giri di crociera durante il volo livellato

c) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio

d) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

09. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

10. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.

b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.

c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

11. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) In presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è dl meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60° parallelo

d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

12. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

a) L'arrivo di un fronte occluso

b) L'arrivo di un fronte stazionario

c) L'arrivo di un fronte caldo

d) L'arrivo di un fronte freddo

13. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria ai staccano

b) Si forma un flusso d'aria laminare

c) Il flusso d'aria aumenta la portanza

d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

14. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

15. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

16. Prima dello stallo, la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione di portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

a) Tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento

b) Dipende dalla densità dell'aria

c) Qualche volta diminuisce come la portanza

17. La portanza dell'ala è il risultato:

a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.

d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

18. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) Vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

19. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

20. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

21. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

a) Brinoso e vitreo (vetrone)

b) Brinoso e granuloso

c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)

d) Opaco, liscio, chiaro

22. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

23. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

a) Il carico alare rimane lo stesso.

b) Il carico alare aumenta.

c) Il carico alare si riduce.

24. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

a) Stratificato

b) A sviluppo verticale

c) Lenticolari

25. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

26. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

27. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

28. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza divento una distanza di 12 KM con una perdita di quota di 1KM

29. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

30. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

31. Gli assi dell'ultraleggero sono:

a) Longitudinale, trasversale e ortodromico

b) Longitudinale, trasversale e verticale

c) Longitudinale, trasversale ed obliquo

d) Longitudinale, trasversale, asintotico

32. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

33. L’angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l’angolo compreso:

a) Tra il piano alare e l’orizzonte artificiale

b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo

c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo

d) Tra il piano di volo orizzontale e l’asse longitudinale dell'ultraleggero

34. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

35. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) La portanza sia superiore al peso

b) La trazione eguagli la resistenza

c) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

d) A risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

36. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

37. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

a) No.

b) Si, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

c) Si, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

38. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

39. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

40. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di controllo delle 5 M

41. Nelle zone alpine italiane, in. presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

42. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi

b) Ad un intervallo di tempo regolare

c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

43. Un grado sessagesimale è diviso in:

a) 360 secondi

b) 60 minuti primi

c) 60 minuti cronometrici

44. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

b) La portanza

c) Il peso apparente

d) La resistenza e il peso apparente

45. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) Informazioni dirette sull'angolo di banco

b) Informazioni sulla velocità angolare di virata

c) Informazioni di salita e discesa

d) Informazioni di stabilità trasversale

46. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

a) Si, purché in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

47. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

48. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni dì mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento della cabina

49. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) Torpore e incoscienza

b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

50. Durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

a) Salirà ancora più velocemente

b) Salirà meno velocemente

c) Arresterà la sua salita

d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

51. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

52. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale.

b) Tutte le ore.

c) Il tempo medio di Greenwich.

d) Ora alfa.

53. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

b) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

54. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) Maggiore
b) Minore
c) Eguale

55. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
b) Orario universale coordinato.
c) Area o regione di controllo superiore.
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

56. Il pilota che agisce sull' acceleratore o sul trim dell'ala sa di poter:

a) Variare l'assetto, l'incidenza e la velocità dell'ala entro limiti ben precisi.
b) Variare quanto vuole la velocità dell'ala agendo su assetto ed incidenza
c) Variare consistentemente la pendenza della traiettoria in quanto riesce a produrre ampie variazioni di incidenza.

57. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
d) La trazione deve éssere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

58. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000
b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

59. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.
b) L'elevazione dell'aeroporto.

60. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.

b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.

c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.

d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

61. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante

b) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

62. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) E' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) E' un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

c) E' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) E' un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

63. Definire la "Deriva":

a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.

b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, é proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.

d) Angolo del quale é necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

64. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

65. Durante la discesa, una componente del peso:

a) Si annulla

b) Si somma alla trazione

c) Si sottrae alla trazione

d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

66. Perché è importante effettuare il decollo sempre controvento?

a) Perché con vento contro non è necessario frenare in caso di interruzione di decollo

b) Perché con il vento in coda la corsa di decollo richiesta è molto più lunga e la traiettoria di salita il decollo si appiattisce riducendo il margine sugli ostacoli

c) Perché con vento l'ultraleggero ha una maggiore velocità al suolo e quindi si staccherà dalla pista con un buon margine di sicurezza

d) Perché così stabilisce il controllore del traffico

67. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.

d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

68. Che cos'è il disorientamento spaziale

a) L'incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;

b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

69. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso

b) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

70. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) E’ pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

c) E’ pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it