Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

c) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

02. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

03. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

04. I messaggi di “pericolo” hanno per sigla fonetica:

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) PAN PAN PAN

c) SOS

d) EMERGENZA

05. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?

a) Strati
b) Cirrostrati
c) Cumulonembi
d) Cumuli

07. L’elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

a) La temperatura dell’aria
b) Il vento
c) La pressione atmosferica all’altitudine di volo
d) La nuvolosità

08. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD.
b) BND.
c) NDB.
d) RND

09. In aria standard, di quanto diminuisce all’incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

a) 2° C
b) 4° C
c) 6,5° C
d) 8°C

10. Quale è il significato dell’abbreviazione “CTR”?

a) Regione di controllo.
b) Controllo.
c) Zona di controllo.
d) Centro di controllo regionale.

11. L'umidità assoluta si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

12. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

13. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

a) Diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi

b) Aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare

c) Si mantengono costanti

d) Aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

14. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.

b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.

c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.

d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

15. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

16. La cosiddetta ‘visione nera” si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena

b) Durante le accelerazioni schiena-petto

c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità

d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

17. Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione.

18. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

19. I moti convettivi dell’aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d’aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione

b) Movimenti ascendenti di masse d’aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo

c) Moti verticali dell’aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre

d) Moti circolatori dell’aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

20. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) Alleggerire la costruzione del cilindro

b) Irrobustire il cilindro

c) Migliorare il raffreddamento del cilindro

d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

21. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

a) 16 anni.
b) 17 anni.
c) 18 an

22. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
b) La portanza
c) Il peso apparente
d) La resistenza e il peso apparente

23. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

24. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) La portanza sia superiore al peso
b) La trazione eguagli la resistenza
c) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
d) A risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

25. Come si definisce lo stallo?

a) Lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso
b) Lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili
c) La situazione in cui l'aeroplano perde quota
d) Lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

26. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

b) Dall’Aero Club d’Italia.

c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

27. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l'ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:

a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.

b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.

c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell'ala sulla verticale prima di girarsi

28. L’insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

29. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile

b) La massima distanza in volo librato si realizza all’angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l’angolo di pendenza massimo

d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

30. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito “macho” è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli “altri”

b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità

c) Tendenza ad agire senza pensare

31. Lo stallo di un’ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS
b) Un certo valore dell’angolo di incidenza
c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
d) Una particolare variazione della densità dell’aria

32. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) Possono contenere errori che passano inosservati
c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

33. L’asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio
b) Asse di beccheggio
c) Asse di imbardata
d) Asse di rotazione

34. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

35. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

a) La 1,3 di Vs
b) La 1,9 di Vs
c) La velocità di crociera
d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

36. L’effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

37. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.

b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

38. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

39. Nelle zone alpine italiane, in. presenza del fenomeno “Fohen”, lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

40. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

41. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) Con bassa velocità e grande angolo d’attacco o alta velocità e piccolo angolo d’attacco

b) Con bassa velocità e piccolo angolo d’attacco o alta velocità e grande angolo d’attacco

c) Dipende dalla potenza installata

d) Dipende dal vento

42. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.

43. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

a) Il millimetro di mercurio

b) Il grammo

c) Il milligrammo

d) L’hectopascal, il pollice di mercurio

44. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

45. Quale è la definizione di longitudine?

a) E’ un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180”, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

b) E’ un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

c) E’ un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall’Equatore.

d) E’ un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

46. La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi dl riscaldamento

a) La circolazione termica convettiva
b) I venti di gradiente
c) L'instabilità dell'aria
d) Il formarsi di nubi stratificate

47. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

a) 135°
b) 360°
c) 225°
d) 180°

48. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) Rotta magnetica
b) Prua vera
c) Prua magnetica
d) Rotta bussola

49. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
b) Dall'alba al tramonto
c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

50. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue
b) Società Aeronautiche Riunite
c) Superficie aerodinamica resistente
d) Nulla, non è una sigla aeronautica

51. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La quantità e l’altezza delle nubi sotto i1500 m (5000 ft)

b) La quantità e l’altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)

c) L’umidità specifica adiabatica

d) La temperatura dell’aria

52. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

53. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

a) 30 minuti.

b) 15 minuti.

c) 60 minuti.

d) 24 minuti.

54. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) E’ il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione “nulla”.

b) E’ il meridiano avente valore “zero” dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l’omonima località.

c) E’ il meridiano avente valore “zero” dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.

d) E’ il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

55. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

56. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l’attenzione?

a) Fissarla sull’oggetto dì maggior interesse

b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

57. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l’alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

58. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

59. Da dove inizia la traiettoria d’avvicinamento finale?

a) Dall’inizio della virata base fino al punto di mira

b) Dal punto di mira al punto di contatto

c) Dal sottovento al punto di mira

d) Dal termine della virata in finale fino al punto di mira

60. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

61. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

62. L'allungamento alare è definito come:

a) Il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio

b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare

c) Il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare

d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

63. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.

b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.

c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

64. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°

b) 180°.

c) 360°.

d) 720°.

65. L'intensità dei vortici generati da un aereo pesante:

a) E' maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero

b) E' minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero

c) E' uguale a quella dei vortici generati da .un aereo leggero

d) E' trascurabile, specie nella fase di decollo

66. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

67. Che cos'è il disorientamento spaziale

a) L'incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;

b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

68. Quali valori si possono ricavare dalla polare delle velocità di un'ala?

a) Quelli della portanza al variare dell'incidenza.

b) Quelli della resistenza al variare dell'incidenza.

c) Quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d'incidenza.

69. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello del mare

c) Maggiore che al livello del mare

70. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **D**	40: **D**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **A**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it