Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Durante una virata, il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale
c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

02. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore
b) Orario universale coordinato
c) Area o regione di controllo superiore
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

03. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione
b) Nebbia di irraggiamento
c) Nebbia di avvezione
d) Formazione di nubi cumuliformi

04. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) Sempre
b) Solo in quota in aria Standard
c) Solo a livello del mare in aria Standard
d) Mai

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "V"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

06. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:

a) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità

b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso

c) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento

d) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e aumentarla nella zona sopravvento

07. Osservando il compasso del ruotino anteriore viene notata una deformazione ed un disallineamento. Cosa significa?

a) Significa che è stato montato male; tuttavia non è motivo sufficiente per rinunciare al volo

b) è un difetto in tolleranza

c) Che ha subito un'eccessiva sollecitazione in senso laterale; non si può andare in volo

d) Niente che abbia a che fare con l'efficienza dei velivolo

08. Cosa è il peso al decollo?

a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile

c) Il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso del passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

09. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

a) Bidimensionale

b) Tridimensionale

c) Adimensionale

10. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

11. L'attenzione volontaria è una funzione:

a) Multicanale

b) Diffusa

c) Legata alla sola concentrazione

d) Monocanale

12. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

a) 6

b) 8

c) 4

d) 12

13. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi

b) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi

c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

14. In possesso dei seguenti dati: TC 090°; TAS = 150 Kts; W/v 030°/20Kts; Carburante presente a bordo = 85 US/GAL; Consumo orario =16 US/GAL ora; Distanza da percorrere = 200 NM, determinare il carburante residuo.

a) 68 US/GAL

b) 58 US/GAL

c) 56 US/GAL

d) 60 US/GAL

15. Lo stallo accelerato non si verifica purché si mantenga, nelle virate e richiamate accentuate, una velocità almeno pari a quella di stallo in VRO. Vero o falso?

a) Vero

b) Vero

16. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

17. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l'amore per il volo

b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) Stare a sentire gli amici più esperti

18. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

a) No, mai

b) Si

c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

19. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

b) Fase di urgenza, fase di allarme, fase di pericolo.

c) Fase di interesse, fase di allarme, fase di pericolo.

d) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di soccorso.

20. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

21. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo

b) Prova segnale

c) Prova per manutenzione

22. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante

b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente fredda nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza

c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota

d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

23. Di norma, la velocità massima ammessa per i voli VFR al disopra di 10.000 piedi è di:

a) 250 Kts.

b) 140 Kts

c) Inferiore alla transonica e supersonica.

d) 200 Kts.

24. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QNH?

a) Zero

b) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare

25. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.

b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"

c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica

d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimenti a terra degli aeromobili (ground control).

26. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e

a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A

b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C

c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C

d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

27. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

a) Nella Troposfera

b) Nella Ionosfera

c) Nella Stratosfera

d) Nello Strato di HeavySide

28. Se è in corso un temporale entro le 10 NM dall'aeroporto, quale è la migliore decisione che potrebbe prendere il pilota?

a) Attendere un miglioramento

b) Atterrare prima che il temporale arrivi

c) Procedere come se niente fosse

d) Procedere all'alternato

29. What does the abbreviation `AFIS` mean?

a) Automatic flight information service.
b) Aerodrome flight information service.
c) Aeronautical flight information system.
d) Aerodrome flashing identification signal.

30. Lo stallo di un'ala e un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico di IAS
b) Un certo valore dell'angolo d'incidenza
c) Un' improvvisa diminuzione di resistenza
d) Una particolare variazione della densità dell'aria

31. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato
b) Usando il termine 'Virgola"
c) Usando i termini "punto" o "decimale"
d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

32. Nella terminologia aeronautica, cosa viene identificato con l'abbreviazione ATS?

a) I Servizi del Traffico Aereo
b) Il Servizio delle Informazioni Aeronautiche
c) Il Servizio Informazioni Volo.
d) Il Servizio Amministrativo riguardante le attività aeree

33. An aircraft is squawking 7600. This indicates:

a) It is diverting to the alternate aerodrome
b) It is requesting immediate level change
c) It is about to make a forced landing
d) It is unable to establish communication due to radio equipment failure

34. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

35. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali

b) Si. La visibilità è in diminuzione

c) No tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

36. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

37. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria (Wn), e quella disponibile (Wd) in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?

a) Quota di tangenza

b) Quota di massimo rendimento volumetrico

c) Quota di minimo rendimento volumetrico

d) Quota di ristabilimento

38. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:

a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
c) La velocità massima ammessa con flaps estesi
d) La velocità da non superare mai

39. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

a) Aspirazione, compressione, accensione e scarico
b) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
c) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
d) Aspirazione, compressione, espansione e scarico

40. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

a) Impoverendo la miscela
b) Arricchendo la miscela
c) Cambiando serbatoio del carburante
d) Aumentando il numero di giri del motore

41. In presenza di temporali, i VOR sono soggetti ad errori dovuti alle scariche elettriche. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

42. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

a) SI
b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
c) Si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
d) Si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

43. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

a) Non è prescritta alcuna particolare azione

b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale

c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.

d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superioredell'ATZ.

44. Salendo in quota con la potenza di salita prevista ed il correttore di miscela posizionato su ricco si nota una graduale irregolarità di funzionamento del motore. E' richiesta di conseguenza una opportuna regolazione della miscela tramite il correttore. Quale è il motivo principale di tale correzione?

a) Aumentare il rapporto o carburante/aria per il volo in quota

b) Diminuire la quantità di carburante nella miscela per compensare la diminuzione di densità dell'aria

c) Aumentare la quantità di carburante nella miscela in modo da compensare la diminuzione di pressione e densità dell'aria

d) Diminuire la quantità di carburante nella miscela, in modo da compensare l'aumento di densità dell'aria

45. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

46. In possesso dei seguenti dati : Distanza tra due punti di riporto: 200 NM; TC = 320°; TAS = 128 Mph; W/V 215°/25Kts, determinare la GS

a) 133 mph

b) 130 mph

c) 137 mph

d) 146 mph

47. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?

a) 16 anni

b) 17 anni

c) 18 anni

d) 21 anni

48. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello dei mare

c) Maggiore che al livello del mare

49. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie, dipende:

a) Dal numero delle persone trasportate.

b) Dal peso massimo al decollo.

c) è unico in ogni caso.

d) Dalla natura del carico trasportato (passeggeri o merci)

50. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

a) La quota dei campo

b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo

c) Dipende dalla temperatura

d) Zero

51. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura dei profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza dei volo in traiettoria di decollo

52. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

a) Una depressione

b) Una pressione

c) Importanti formazioni di vortici

d) Non ha influenza sulla pressione

53. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

a) Sul Certificato di Immatricolazione

b) Sul Certificato di Navigabilità.

c) Sulla Nota di Assicurazione.

d) Sulla Licenza di Stazione Radio.

54. Che validità ha il "Certificato dl Immatricolazione"?

a) Un anno.

b) 6 mesi

c) Illimitata

d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

55. Il pilota di un aeromobile che naviga con MH = 310°, ruotando l'OBS del proprio VOR di bordo, seleziona la radiale 310° ed il CDI si sposta a fondo scala sulla destra con indicatore TO/FROM su FROM. Da quale parte dovrà accostare il suddetto pilota per intercettare la radiale 310°?

a) A destra

b) A sinistra

56. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa

b) Una luce rossa fissa

c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca

d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

57. What is the correct way of expressing visibility ?

a) Visibility 1200 metres

b) Visibility 1200 metres

c) Visibility 1.2 nautical miles

d) Visibility 1.2 nautical miles

58. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

59. Una virata corretta, condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio di 30° è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

a) Solo nelle virate accentuate

b) Si

c) NO

d) Talvolta

60. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne consegue è:

a) Un'inclinazione laterale

b) Una picchiata

c) Una cabrata

d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

61. Cosa è l'effetto suolo?

a) è una caduta di pressione determinata da asperità dei terreno nei pressi della pista

b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica

c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista

d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sul timone di profondità

62. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

a) 131 m

b) 317 m

c) 264 m

d) 109 m

63. La stabilità trasversale di un velivolo può essere incrementata con l'adozione di:

a) Alettoni differenziali

b) Spoilers di volo

c) Diedro alare

d) Profili alari biconvessi simmetrici

64. I meridiani magnetici:

a) Coincidono con i meridiani geografici

b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angolicostanti

65. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura:zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

d) Cuneo: zona banca caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura:zona banca caratterizzata da isobane divergenti

66. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

67. What does the abbreviation `FIR` mean?

a) Flight information required.

b) Flow information received.

c) Flight information region.

d) Flight information radar.

68. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

a) La circolazione dell'olio di lubrificazione

b) Una miscela povera

c) L'aria che lambisce le tubazioni di scarico

d) Un termostato dell'acqua

69. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

a) 180°

b) 90°

c) 30°

d) 120°

70. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) Di poche ipotesi; meglio se 2

c) Indifferente

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **D**	06: **C**	07: **C**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **A**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **D**
41: **B**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **D**	52: **A**
53: **B**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it