Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. What does the abbreviation `FIR` mean?

a) Flight information required.

b) Flow information received.

c) Flight information region.

d) Flight information radar.

02. L’estensione del flaps, a parità di velocità, produce l'effetto di:

a) Aumentare portanza e resistenza

b) Aumentare portanza e diminuire resistenza

c) Aumentare resistenza e diminuire portanza

d) Diminuire portanza e resistenza

03. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.

b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.

c) Request position of the station in distress

d) Immediately acknowledge the distress message

04. Prima dei decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

a) Durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione

b) Questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento

c) Questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti

d) La messa in moto dei motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Cosa sono le linee isocline?

a) Linee costruite collegando punto per punto le particelle di aria atmosferica che hanno una stessa distanza l'una dall'altra

b) Linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie del mare, per seguire il declivio dei monti

c) Linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie del mare, per inclinarsi ed assumere andamento parallelo alle ben più grandi linee di forza solari

d) Linee di forza di un campo magnetico che abbandonano il loro andamento parallelo alla superficie della terra, per dirigersi verso il polo magnetico situato sotto la crosta terrestre

06. Cosa sono gli impennaggi?

a) I tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento

b) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura

c) è un altro nome dato alle centine

d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

07. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista

d) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista

08. Quando si può assumere che una traiettoria finale sia bene impostata?

a) Quando allineamento con asse pista, velocità e rateo di discesa sono stabilizzati, e il punto di mira è apparentemente immobile

b) Quando velocità e rateo di discesa sono stabilizzati in virata base

c) Quando grosso modo si valuti che, estraendo il flap e con una virata anche accentuata, sia possibile raggiungere la pista

d) Quando, in caso di piantata di motore, si sia sicuri di entrare in pista

09. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

10. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l'amore per il volo

b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) Stare a sentire gli amici più esperti

11. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)

c) Ministero per la Navigazione

d) Pubblico Registro Aeronautico.

12. Per quale scopo una frequenza ground (terra) viene istituita su determinati aeroporti?

a) Per il controllo degli aeromobili nell'ambito delle aree di parcheggio degli aeroporti ad alta densità.

b) Per il controllo dei veicoli sull'area di manovra degli aeroporti ad alta densità di traffico.

c) Per assicurare il collegamento tra la Torre di controllo egli automezzi adibiti al servizio antincendio e soccorso sugli aeroporti ad alta densità di traffico

d) Per il controllo del movimento a terra degli aeromobili su aeroporti ad alta densità di traffico, riservando l'uso della frequenza di Torre alle sole operazioni di controllo del traffico nelle fasi di atterraggio e di decollo.

13. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

14. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

15. Per conoscere le caratteristiche di una zona regolamentata (es: R 64), quale parte dell'AIP occorre consultare?

a) GEN

b) AGA

c) ENR

16. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

17. What is meant by good microphone technique ?

a) Speak very loudly into the microphone.

b) Keep the microphone far away since it improves the readability

c) Make large use of hesitation sounds as `er`

d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

18. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) La velocità del vento relativo

b) La densità dell'aria

c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) Tutti i fattori sopra elencati

19. In possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

a) 56.5 Nm

b) 52.7 Nm

c) 60.3 Nm

d) 67.4 Nm

20. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed allavelocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

21. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale dei carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione dei carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

22. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda si può avere:

a) Un iniziale aumento dei giri dovuta a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione

b) Un iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua.

c) Un iniziale calo dei giri ed una tendenza ad arrestarsi dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime

d) Un iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia seguito da una normalizzazione del regime

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

23. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi senza variazioni

b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11

c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

24. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?

a) CDI in posizione 1

b) CDI in posizione 2

c) CDI in posizione 3

25. Lo stallo è in funzione della velocità o dell’angolo d'attacco?

a) Della velocità

b) Dell'angolo d'attacco

c) è indipendente dall'angolo di attacco

d) Non c'è relazione tra la velocità e l'angolo di attacco

26. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

a) 121.5 / 243 MHz

b) 500 / 2182 KHz

c) 2182 / 121.5 MHz

d) 121.5 MHz

27. L'attenzione volontaria è una funzione:

a) Multicanale

b) Diffusa

c) Legata alla sola concentrazione

d) Monocanale

28. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena

b) Durante le accelerazioni schiena-petto

c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità

d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

29. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza intemazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi dl sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

a) 2342 KHz

b) 2182 KHz

c) 3162 KHz

d) 2162 KHz

30. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

a) Dal Ministero dei Trasporti

b) Da un qualsiasi Ufficio Postale

c) Dalla D.G.A.C

d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

31. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

a) Si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato

b) Funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata

c) Funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria

d) Prosegue regolarmente a funzionare, perché l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico Generale

32. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:

a) MET

b) AD

c) ENR

d) GEN

33. When the term `Scattered` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

a) More than half but less than overcast (5 to 7 octas)

b) Sky entirely covered (8 octas)

c) No clouds below 5000 feet/GND

d) Half or less than half (3 or 4 octas)

34. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) Sempre

b) Solo in quota in aria Standard

c) Solo a livello del mare in aria Standard

d) Mai

35. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

36. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

a) Ottimismo e fiducia

b) Velocità e assetto

c) Flaps e carrello

d) Potenza e assetto ed eventuale impiego dei flap

37. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) DC9 I-CD

b) Fastair 345

c) Fastair I-CD

d) Fastair BCD

38. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

39. Con motori ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

a) Vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima dei cilindro, in zona calda

b) Falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

40. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) VERO

b) FALSO

41. Di norma, la visibilità minima prevista al disopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR, è di:

a) Almeno 5 Km.

b) Almeno 1,5 Km.

c) Almeno 8 Km.

42. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare

b) Un magnete é difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

43. When the term `Overcast` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is

a) 50% or more

b) Less than 50%

c) No clouds but poor ground visibility

d) 100%

44. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

a) Vy

b) Vx

c) Vz

d) Va

45. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o del livelli di volo?

a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi

b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sui bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle attitudini o dei livelli di volo

c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.

d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

46. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.
b) 121.5 MHz e 243 MHz
c) 125.5 MHz e 243 MHz
d) 125.1 MHz e 243 MHz

47. A che altezza si consiglia la eventuale retrazione dei flap dopo il decollo?

a) A 500 piedi
b) A 300 piedi
c) A 100 piedi
d) A 1000 piedi

48. Quali dei seguenti interventi normalmente possono essere effettuati in volo per aumentare la resistenza del velivolo?

a) Estensione dei flaps ed eventualmente la scivolata d'ala
b) La diminuzione di potenza
c) Miscela dosata su povero
d) Aumento del peso base operativo

49. Conserva quasi inalterata la propria efficacia:

a) Il comando degli alettoni
b) Il timone di direzione
c) Il timone di profondità

50. Il servizio d'informazioni per evitare collisioni di traffico (Traffic Avoidance Advice - TFCAA) viene fornito a richiesta nelle sole zone "C" e 'D'. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

51. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all'ora
b) Un chilometro all'ora
c) Mille yarde all'ora
d) Un miglio nautico all'ora

52. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "U"?

a) 150°
b) 240°
c) 320°
d) 270°

53. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con poca chiarezza
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

54. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si
b) No
c) Solo su aerei pressurizzati

55. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

a) La temperatura alla quale l'acqua diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione
d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

56. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

57. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk ident`. What does this mean:

a) Radar identification has been achieved by correlating an observed radar blip with aircraft XY-ABC

b) Radar identification has been achieved by correlating an observed radar blip with aircraft XY-ABC

c) X-BC should perform an identification turn of at least 020 degrees

d) X-BC should perform an identification turn of at least 020 degrees

58. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings

b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions

c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speedinstructions

d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

59. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

a) Massima efficienza

b) Minima potenza necessaria al VRO

c) Stallo

d) Minima velocità di controllo

60. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

61. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

a) Il comando del timone di profondità
b) Il comando dei timone di direzione
c) I freni delle ruote
d) Gli aletton

62. Which phrase shall be used if you want to say: `Yes`:

a) Yes
b) Affirm
c) Roger
d) Affirmative

63. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

a) Fino a 2000 chilometri
b) Fino a 1000 chilometri
c) Non è apprezzabile
d) Mediamente 100 chilometri

64. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) Alleggerire la costruzione dei cilindro
b) Irrobustire il cilindro
c) Migliorare il raffreddamento dei cilindro
d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

65. On the readability scale what does `Readability 3` mean:

a) No problem to understand
b) Readable but with difficulty
c) Loud and clear
d) Unreadable

66. Riferimenti: figura 11. L'altimetro indica:

a) 9800 ft

b) 980 ft

c) 8800 ft

d) 880 ft

67. Cosa sono i meridiani veri?

a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

68. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) L'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata.

b) La pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro

c) L'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

69. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

70. The frequency used for the first transmission of a `MAYDAY` call shall be:

a) The distress frequency 121.5 MHz

b) The frequency currently in use

c) Any other international emergency frequency

d) Any frequency at pilot's discretion

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **D**	04: **D**
05: **D**	06: **D**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **D**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **A**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **D**	31: **D**	32: **D**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **D**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **D**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **D**	52: **C**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it