Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

a) 10 sec.

b) Wait until the station calls you

c) 30 sec.

d) 3 sec

02. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

03. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

04. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

a) 5 anni

b) 3 anni

c) 1 anno

d) Seguono la validità della visita medica.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. In volo, in caso dl avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?

a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza

b) La velocità di crociera

c) La più bassa possibile ma comunque non sotto la 1,2 di Vs

d) Discrezione del pilota

06. Qual' è la funzione dell'olio di lubrificazione?

a) Di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità

b) Di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano

c) Di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante

d) Di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione

07. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

a) Distress message.

b) Flight safety message.

c) Flight safety message.

d) Class B message

08. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

a) Pioviggine con temperatura superiore a 0°C

b) Pioggia con temperatura superiore a 0°C

c) Rovesci di pioggia temperatura superiore a 0°C

d) Neve

09. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

10. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

a) Il circuito di accensione è difettoso

b) Il generatore non carica

c) La batteria è scarica

11. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

a) 1800 ft

b) 2120 ft

c) 2000 mt

d) 2500 ft

12. La presa dell'aria statica alimenta:

a) Anemometro, altimetro e variometro

b) Anemometro, virosbandometro e variometro

c) Anemometro, altimetro e orizzonte artificiale

d) Solo l'orizzonte artificiale.

13. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

14. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

15. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:

a) FLIGHT INFORMATION CENTRE

b) FLIGHT CENTRE

c) INFORMATION

d) CONTROL

16. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

17. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto estesa; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

18. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

a) 248°

b) 244°

c) 250°

d) 260°

19. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

a) 2.000 Kg.

b) 4.000 Kg.

c) 6.000 Kg.

d) 9.000 Kg.

20. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore

b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione

c) Nulla che interessi il pilota

d) E' la legge con la quale il valore d pressione varia con la quota

21. Che validità ha il "Certificato dl Immatricolazione"?

a) Un anno.

b) 6 mesi

c) Illimitata

d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

22. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

a) La quota dei campo

b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo

c) Dipende dalla temperatura

d) Zero

23. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?

a) Sulla Grecia

b) Sulla Scandinavia

c) In Nord Africa

24. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

25. Quale è l'unità di misura dell'intensità della corrente elettrica?

a) Joule

b) Watt

c) Amperè

d) Volt

26. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft

b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5000 ft

c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5000 ft

d) Non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella Quota

27. Durante la salita, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

28. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.

b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.

c) Request position of the station in distress

d) Immediately acknowledge the distress message

29. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

30. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

a) 1400 ft

b) 1400 mt

c) 2000 ft

d) 2000 mt

31. Cosa è il peso al decollo?

a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile

c) Il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso del passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

32. Quale è la funzione della batteria?

a) Di alimentare le luci elettriche di cabina

b) Di alimentare le luci di atterraggio

c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore

d) Di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

33. Quando viene normalmente usata la velocità di salita ripida?

a) A discrezione del pilota

b) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta

c) Quando c'è forte vento in coda

d) In assenza di ostacoli sul prolungamento dell'asse pista

34. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta?

a) Aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse longitudinale

b) Aumentando la potenza

c) Estendendo il flap

d) Aumentando l'incidenza

35. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo, recante al centro la lettera "C' di colore nero, posto su di un edificio aeroportuale?

a) Sull'aeroporto è istituito un ARO.

b) L'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico

c) L'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) Le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi.

36. The frequency used for the first transmission of a `MAYDAY` call shall be:

a) The distress frequency 121.5 MHz

b) The frequency currently in use

c) Any other international emergency frequency

d) Any frequency at pilot's discretion

37. Che cosa è un "CTR"

a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto

b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto

c) Zona dove è vietato il volo in VFR

38. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?

a) Vero

b) Falso

39. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

40. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

41. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

42. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

a) Circa 50°C

b) Circa 15°C

c) Circa 250°C

d) Circa 350°C

43. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo

b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero

c) Quando l'aeromobile viene pignorato.

d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

44. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

a) 30 Kts

b) 40 Kts

c) 50 Kts

d) 60 Kts

45. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di Lambert?

a) Da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti
b) Da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti.
c) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti
d) Da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

46. Il fattore di carico "n" è:

a) Il rapporto tra il peso del velivolo e la superficie alare
b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
c) Il rapporto tra la portanza ed il peso del velivolo
d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la velocità di volo

47. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

a) Isola anche l'impianto di lubrificazione
b) Può essere chiusa solo in sede di manutenzione
c) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
d) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

48. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) S
b) U
c) V
d) Z

49. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa
b) Una luce rossa fissa
c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca
d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

50. The distress message shall contain as many as possible of the followingelements/details:

a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport

b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading

c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level

d) Aircraft call sign, present position, assistance required

51. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segua. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

52. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?

a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento

b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo

c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

53. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale del velivolo, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia dell'errore di declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione residua della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dal velivolo e la rotta magnetica segnata sulla carta.

54. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

a) è l'inclinazione dell'asse verticale dei velivolo rispetto al piano orizzontale

b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale dei velivolo rispetto ai piano orizzontale

c) è l'inclinazione dell'asse trasversale dei velivolo rispetto al piano orizzontale

d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

55. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

a) TWR e TWR

b) APP e ACC

c) FIC e APP

d) ACC e APP

56. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

a) 2 °C

b) 4°C

c) 6,5°C

d) 8°C

57. In possesso del seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva

a) GS=100 Kts; Dr = +18°

b) GS=95 Kts; Dr = +15°

c) GS=98 Kts; Dr = +10°

d) GS=98 Kts; Dr = +10°

58. L'impianto dl alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) Non v'è alcuna pompa di alimentazione

b) La pompa di alimentazione del velivolo è mossa da un Venturi

c) L'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto

d) L'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e da due elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

59. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo

b) Roma Informazioni

c) Ciampino Avvicinamento

d) Roma Aerovia

60. Quale è l'uso più frequente del timone di direzione?

a) Viene usato per cambiare la direzione del velivolo

b) Viene usato per inclinare l'ala

c) Viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria

d) Non viene mai usato

61. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

a) Non meno di 15 giorni

b) Non meno di 45 giorni

c) Non meno di 30 giorni

d) Non meno di 60 giorni

62. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

a) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo

b) La velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi

c) La velocità di avanzamento è nulla, la potenza applicata è massima

63. L' uso al quale un aeromobile è destinato viene indicato:

a) Sul certificato acustico.

b) Sulla licenza di stazione radio

c) Sul manuale di volo.

d) Sul Certificato di Navigabilità e su quello di Immatricolazione.

64. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso

d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

65. L'asse longitudinale di un velivolo viene anche chiamato:

a) Asse di rollio
b) Asse di beccheggio
c) Asse di imbardata
d) Asse di rotazione

66. Which frequency shall be used for the first transmission of an urgency call:

a) The international emergency frequency
b) The regional guard frequency
c) The air-ground frequency in use at the time
d) Any frequency at pilot's discretion

67. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

a) SI
b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile
c) Si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)
d) Si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

68. Il selettore dell'apparato transponder ha le seguenti posizioni:

a) Off - On
b) Off - Sit - On
c) Sby - On - Alt
d) Off - Sby - On - Alt – Test

69. Nella carta di "Mercatore" come vengono rappresentati i meridiani ed i paralleli?

a) Linee rette ortogonali tra di loro
b) I meridiani sono linee rette ed i paralleli sono linee curve che rivolgono la propria concavità verso l'equatore
c) I meridiani sono linee rette ed i paralleli, sono linee curve che rivolgono la propria convessità verso il polo omonimo
d) I meridiani sono linee rette convergenti verso il polo, mentre i paralleli sono archi di cerchio concentrici edequidistanti

70. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

a) Alla carenza di ossigeno nel sangue

b) Alla diminuzione di temperatura corporea

c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **D**
21: **D**	22: **D**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **D**
29: **B**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **B**	34: **D**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **C**
57: **D**	58: **D**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **A**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it