Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) Possono contenere errori che passano inosservati
c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

02. What is the correct way of expressing visibility ?

a) Visibility 1200 metres
b) Visibility 1200 metres
c) Visibility 1.2 nautical miles
d) Visibility 1.2 nautical miles

03. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
b) Velocità di stallo in configurazione base
c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

04. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

a) 20000 piedi
b) 10000 piedi
c) 1000 piedi
d) 1000 metri

05. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:

a) Pubblico Registro Automobilistico
b) Motorizzazione Civile.
c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)
d) Registro Aeronavale Italiano.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quale è la funzione del carburatore?

a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante

b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione

c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri

d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

07. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

a) Aumento dei consumo dei carburante ed eventuale aumento della potenza erogata

b) Anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili

c) Perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore

d) Danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

08. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?

b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

09. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

10. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

a) Nessun pericolo particolare per i velivoli

b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio

c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore

d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

11. Come sì definisce la corsa di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con I' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

12. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz

b) 243.0 MHz

c) 241.3 MHz

d) 242.3 MHz

13. Riferimenti: figura 2. Il simbolo qui riprodotto significa:

a) Vento da SW di 65 nodi

b) Vento da NE di 65 nodi

c) Vento da SW di 115 nodi

d) Vento da NE di 105 nodi

14. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) Un'applicazione rigorosa degli standard

c) Affidarsi al pilota

d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

15. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

16. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?

a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento

b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo

c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

17. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) Di poche ipotesi; meglio se 2

c) Indifferente

18. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

a) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota

b) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'è anche tempo per estendere i flap

c) Perché fino all'ultimo che il motore riprenda, e con un po' quota a disposizione la riattaccata è più facile

d) Perché dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

19. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili edaeromobili

b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli

c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

20. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km

b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente

c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km

d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

21. Che cosa è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica

b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione

c) è il punto di applicazione della forza aereodinamica totale

d) Nessuna delle risposte è corretta

22. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota prescelta nel minor tempo?

a) Velocità di salita ripida

b) Velocità di salita rapida

c) Velocità di salita di crociera

d) Velocità di attesa

23. La Licenza di Stazione Radio:

a) è rinnovata automaticamente alla scadenza

b) è rinnovata su richiesta dell'interessato da ENAC

c) Non viene rinnovata in quanto non scade

d) è rinnovata presso un qualsiasi Ufficio Postale tramite apposito modulo di c/c.

24. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

25. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

26. Gli assi del velivolo sono:

a) Longitudinale e trasversale

b) Longitudinale, trasversale e verticale

c) Longitudinale, trasversale ed obliquo

d) Longitudinale, trasversale, asintotico

27. Una volta effettuata la posizione stimata (Dead Reckoning), quale sarà lo spostamento massimo statisticamente probabile rispetto al punto pianificato

a) Entro un cerchio di raggio pari al 5% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

b) Entro un cerchio di raggio pari al 10% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

c) Entro un cerchio di raggio pari al 30% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Polnt riconosciuto con certezza

d) Entro un cerchio di raggio pari al 50% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

28. Air traffic control messages (clearances, instructions, etc.) belong to the categoryof:

a) Class B messages.

b) Flight regularity messages.

c) Service messages.

d) Flight safety messages

29. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

30. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria

b) Con gli ipersostentatori completamente fuori

c) Alla velocità di maggior efficienza

d) Alla velocità minima

31. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala

b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni

c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers

d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

32. What does the abbreviation `HX` mean?

a) Sunrise to sunset

b) No specific working hours

c) Sunset to sunrise

d) Continuous day and night service.

33. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare dei motore. Vero o falso?

a) Vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

34. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?

a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.

b) The controller wants to know which code is set on the transponder.

c) The controller wants you to transmit your bearing

d) The controller requests the registration of the aircraft.

35. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello dei mare

c) Maggiore che al livello del mare

36. Durante una virata a 60° di inclinazione alare, si sviluppa un fattore di carico = 2 . In tale caso la portanza dovrà essere:

a) Uguale al peso del velivolo

b) Di poco superiore al peso del velivolo

c) Il doppio del peso del velivolo

d) Inferiore al peso del velivolo

37. Cosa è l'effetto suolo?

a) è una caduta di pressione determinata da asperità dei terreno nei pressi della pista

b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica

c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista

d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sul timone di profondità

38. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

a) One two zero decimal three seven

b) One twenty decimal three seven

c) One two zero decimal three seven five

d) One two zero three seven

39. In caso di impiego di un velivolo al di fuori dei limiti specificati sul C.N , lo stesso si intende scaduto.

a) Vero

b) Falso

c) Se il velivolo non ha riportato danni, il C.N. non scade

40. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica

b) Il numero dei cicli al secondo

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

41. In possesso del seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva

a) GS=100 Kts; Dr = +18°

b) GS=95 Kts; Dr = +15°

c) GS=98 Kts; Dr = +10°

d) GS=98 Kts; Dr = +10°

42. Quando la deriva è negativa?

a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo.

b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

43. What does the term `aeronautical station` mean ?

a) Any station established to exchange radiotelephony communications

b) Station in the aeronautical telecommunication service located on land or on board of an aircraft to exchange radiotelephony communications

c) Station in the aeronautical mobile service located on land or, in certain instances, on board of a ship or on a platform at sea

d) An airborne station forming part of the aeronautical fixed telecommunication network (AFTN)

44. Quale è il livello di volo al di sopra del quale i voli VFR effettuati in spazi aerei di classe "B", "C"; "D" "F" e"G" debbono operare con una visibilità di volo uguale o superiore a 8 Km?

a) FL 50.

b) FL 100.

c) Il livello di transizione (TL)

d) FL 90

45. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

a) 144 kts

b) 128 kts

c) 100 kts

d) 136 kts

46. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

a) Il rapporto tra velocità e portanza
b) Il rapporto tra portanza e resistenza
c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

47. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) L'aria è satura
b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

48. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria
b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri
c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione
d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

49. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

a) Comprensibile a tratti
b) Comprensibile
c) Incomprensibile

50. Durante la salita, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
d) Uguale alla trazione

51. Cosa sono gli impennaggi?

a) I tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento

b) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura

c) è un altro nome dato alle centine

d) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali

52. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua, e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

53. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

54. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"

b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"

c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"

d) Indifferente

55. Come si definisce la velocità?

a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato

b) La distanza percorsa più il tempo impiegato

c) La distanza percorsa senza tener conto del tempo

d) La distanza percorsa diviso il tempo impiegato

56. Cosa è la scala di una carta?

a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra

b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superfici terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.

c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto

57. Se, per entrare in virata, si azionano soltanto gli alettoni senza l'intervento di altri comandi di volo, il velivolo:

a) Esegue una normale virata

b) Tende ad entrare in spirale

c) Continua ad andare diritto senza perdere quota

d) Cambia direzione senza perdere quota

58. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti

59. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l’assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono dl campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile

c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile

d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

60. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna

b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

61. Quali segnali dovranno essere trasmessi da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per comunicare che ha ricevuto e compreso i segnali luminosi indirizzatigli dalla torre di controllo?

a) Accensione e spegnimento delle luci di navigazione.

b) Fare oscillare più volte le ali

c) Abbassare e retrarre più volte il carrello.

d) Effettuare una orbita a sinistra o a destra, a seconda delle circostanze, nel tratto di sottovento.

62. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

a) Dalla resistenza alla trazione di un corpo

b) Dalla superficie della sezione più grande, sottoposta perpendicolarmente all'azione del flusso d'aria

c) Dalla densità del corpo

d) Dal peso del corpo

63. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

64. Che cosa si deve osservare delle superfici di comando del velivolo?

a) Che siano integre e che non vi siano perdite d'olio idraulico

b) Che siano libere di muoversi, che le cerniere siano integre

c) Che i bulloni siano frenati e stretti alla giusta pressione

d) Che le linee di fede siano allineate con i riferimenti sul bordo

65. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria / terra / aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta. delle, operazioni di volo.

c) Ogni qual volta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni dighiaccio.

d) Ogni quei volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

66. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

a) 1800 ft

b) 2120 ft

c) 2000 mt

d) 2500 ft

67. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

a) A1

b) A2

c) A3 E

68. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

69. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

70. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **D**
09: **C**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **D**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it