Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

02. Come vengono rappresentati i meridiani sulla carta di Lambert?

a) Da linee rette verticali ed equidistanti tra di loro.

b) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti

c) Da linee rette oblique convergenti verso il vertice di un cono.

d) Da linee rette e parallele tra di loro.

03. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

04. What does the term `aeronautical station` mean ?

a) Any station established to exchange radiotelephony communications

b) Station in the aeronautical telecommunication service located on land or on board of an aircraft to exchange radiotelephony communications

c) Station in the aeronautical mobile service located on land or, in certain instances, on board of a ship or on a platform at sea

d) An airborne station forming part of the aeronautical fixed telecommunication network (AFTN)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quale legge vige sopra le acque internazionali?

a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo

b) Quello dello Stato sorvolato

c) Quelle della nazionalità del comandante

d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO

06. Cosa si intende con il termine "aerovia" (AWY)?

a) Un'aerea di controllo (CTA) o parte di questa istituita a forma di corridoio, all'interno della quale sono installate le assistenze radioelettriche per consentire la radionavigazione

b) Uno spazio aereo istituito all'interno di una Regione Informazioni Volo (FIR) sotto forma di rotta ATS a beneficio del trafficoIFR

c) Uno spazio aereo a forma di corridoio confluente in un'area terminale di controllo (TIVIA) od in una zona di controllo (CTR) istituita al fine di canalizzare il traffico aereo.

d) Uno spazio aereo all'interno del quale gli aeromobili sono soggetti al servizio di Controllo del TrafficoAereo

07. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

08. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

09. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft

a) 143 m

b) 268 m

c) 301 m

d) 469 m

10. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

a) Timone di profondità

b) Motore

c) Timone di direzione

d) Alettoni

11. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?

a) QBB-QGO-QDM-QDR

b) QDM-QDR-QNH-QFE

c) QDM-QUJ-QBB-QBA

d) QDM-QUJ-QBB-QBA

12. Il velivolo entra in vite se l'aereo stalla e:

a) Il velivolo è sbandato (pallina fuori centro)

b) Il velivolo non è sbandato (pallina centrata)

13. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici:

a) Vero

b) Falso

14. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
b) La portanza
c) Il peso apparente
d) La resistenza e il peso apparente

15. Un messaggio VOLMET contiene:

a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti
b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi
c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti
d) Indicazioni di vento per l'atterraggio

16. Gli ADF sono soggetti a errori determinati da scariche elettrostatiche che si generano in presenza di temporali

a) Vero
b) Falso

17. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare
b) Minore che al livello dei mare
c) Maggiore che al livello del mare

18. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante
b) Accelerare la respirazione
c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

19. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei10%.

20. Oltre ad emettere istruzioni ed autorizzazioni al fine di prevenire le collisioni, quali altri elementi di informazione vengono di norma trasmesse dalla torre di controllo agli aeromobili operati su di un aeroporto?

a) Direzione e velocità del vento al suolo, pista in uso, visibilità, QNH ed a richiesta il QFE, eventuali ostacoli presenti sulla pista in uso e sulle vie di rullaggio

b) Informazioni di carattere meteorologico relative alla rotta di volo ed all'aeroporto, pista in uso, direzione e velocità del vento al suolo, QNH e, a richiesta, il QFE, informazioni riguardanti le condizioni dell'area di manovra.

c) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE

d) Direzione e velocità del vento, pista in uso, visibilità, intensità luminosa delle luci di avvicinamento e della pista, lunghezza e resistenza della pista, QNH e, a richiesta, il QFE.

21. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

a) 10 sec.

b) Wait until the station calls you

c) 30 sec.

d) 3 sec

22. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m

b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.

d) Visibilità 5 Km, fuori,dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua

23. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

a) Il rapporto tra velocità e portanza

b) Il rapporto tra portanza e resistenza

c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire

d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

24. Cosa è il peso a zero carburante?

a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

25. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dei velivolo sia il più basso possibile

b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo

d) Per realizzare, in presenza divento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

26. Quali dei seguenti interventi normalmente possono essere effettuati in volo per aumentare la resistenza del velivolo?

a) Estensione dei flaps ed eventualmente la scivolata d'ala

b) La diminuzione di potenza

c) Miscela dosata su povero

d) Aumento del peso base operativo

27. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi

b) Libera dalla noia dell'analisi

c) Guida tutti i comportamenti successivi

28. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo, recante al centro la lettera "C' di colore nero, posto su di un edificio aeroportuale?

a) Sull'aeroporto è istituito un ARO.

b) L'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico

c) L'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) Le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi.

29. During the transmission of numbers containing a decimal point:

a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.

b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists.

c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.

d) The term DECIMAL must always be transmitted.

30. A che altezza si consiglia la eventuale retrazione dei flap dopo il decollo?

a) A 500 piedi

b) A 300 piedi

c) A 100 piedi

d) A 1000 piedi

31. Prima dello stallo la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione dl portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

a) SI

b) Tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento

c) Dipende dalla densità dell'aria

d) Qualche volta diminuisce come la portanza

32. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Si, mediante il comando del potenziometro

b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione

d) Si, a terra dallo specialista

33. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

a) 144 kts

b) 128 kts

c) 100 kts

d) 136 kts

34. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:

a) Est

b) Sud

c) Ovest

35. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?

a) 078°

b) 258°

c) 082°

d) 262°

36. Un'inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

37. Aircraft X-BC has been instructed to listen on ATIS frequency 123.25, on which information are being broadcast. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?

a) Changing to 123.25 X-BC

b) Monitoring 123.25 X-BC

c) Will contact 123.25 X-BC

d) Checking 123.25 X-BC

38. Dove e chi è autorizzato ad effettuare voli acrobatici?

a) Ovunque purché la zona sorvolata non sia abitata.
b) A discrezione del pilota.
c) Solamente nelle zone acrobatiche (riportate in AIP) e solo da piloti in possesso della abilitazione al volo acrobatico.
d) Nessuna limitazione.

39. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) Perfettamente attendibili
b) Poco attendibili
c) Attendibili solo per le indicazioni di salita
d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa.

40. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

a) Bidimensionale
b) Tridimensionale
c) Adimensionale

41. Con quali elementi il pilota regola la pendenza della traiettoria in finale?

a) Ottimismo e fiducia
b) Velocità e assetto
c) Flaps e carrello
d) Potenza e assetto ed eventuale impiego dei flap

42. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:

a) La velocità di stallo diminuisce
b) La velocità di stallo rimane invariata
c) La velocità di stallo aumenta
d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

43. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza dei volo

44. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

45. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

46. What does the term `blind transmission` mean?

a) A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations

b) A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but it is believed that the called station is able to receive the transmission

c) A transmission of messages relating to en-route weather information which may affect the safety of aircraft operations that is not addressed to a specific station or stations

d) A transmission where no reply is required from the receiving station

47. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale

c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

48. When is an aircraft station allowed to use its abbreviated call sign ?

a) Only after satisfactory communication has been established
b) Provided no confusion is likely to result
c) After it has been addressed in this manner by the aeronautical ground station
d) In dense traffic

49. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

50. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?

a) Continue on present heading and listen out
b) Select STANDBY on the SSR transponder
c) Wait and I will call you
d) Permission granted for action proposed

51. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

a) E' l'angolo che la corda alare forma con la direzione dei flusso relativo
b) E' l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
c) E' l'angolo che la corda alare forma con il piano orizzontale
d) E' l'angolo che l'asse longitudinale dei velivolo forma con la corda alare

52. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale
b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto
c) Tutti gli aeromobili in arrivo
d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

53. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?

a) Vero
b) Falso

54. What does the phrase `Read back` mean:

a) Let me know that you have received and understood this message

b) Did you correctly receive this message?

c) Repeat all, or the specified part, of this message back to me exactly as received

d) Check and confirm with originator

55. Il pilota di un velivolo che si trova sul QDR 060° desiderando intercettare il QDR = 030° assume una MH = 360°. Quando il pilota avrà eseguito l'intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 150°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 210°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 030°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 330°

56. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

57. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

58. Ai fini della buona riuscita dell'atterraggio e soprattutto perché si possano ottenere poi le prestazioni di tabella del velivolo, occorre che siano scrupolosamente seguiti i parametri previsti dalle tabelle. In particolare, per quanto riguarda la velocità di soglia pista, in assenza di vento, è previsto che il velivolo abbia:

a) La 1,1 di Vs

b) La 1,2 di Vs

c) La 1,3 di Vs

d) La 1,4 di Vs

59. L'altezza è definita come:

a) L'altezza è definita come:

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografiasottostant

d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo.

60. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

a) L'ora locale di ogni fuso

b) L'ora UTC (Tempo Coordinato Universale).

c) L'ora GMT in base alla latitudine dei punto considerato

61. L'estensione dell'abilitazione SEP alle possibili varianti (addestramento per differenze) viene annotata:

a) Dalla DCA di competenza sulla licenza di volo

b) Da un funzionario ENAC sulla licenza di volo

c) Dall'istruttore che ha condotto l'addestramento, sul libretto di volo

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

62. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

63. Se durante un volo di trasferimento un pilota si trova in situazioni meteorologiche non previste e pericolose, cosa deve fare

a) Tentare di aggirare la zona pericolo in modo da giungere comunque sull'aeroporto di destinazione

b) Scendere di quota in modo da avere il terreno sempre in vista

c) Divergere su un aeroporto alternato accertandosi mediante la radio che vi sia una situazione più favorevole

d) Via radio chiedere consiglio sul da farsi ad una stazione di terra.

64. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

a) 1400 ft

b) 1400 mt

c) 2000 ft

d) 2000 mt

65. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni dl compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

66. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?

a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.

b) The controller wants to know which code is set on the transponder.

c) The controller wants you to transmit your bearing

d) The controller requests the registration of the aircraft.

67. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF

b) In radiotelefonia con l'ausilio del codice METAR

c) In radiotelefonia, in linguaggio chiaro

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

68. Il pilota di un aeromobile che si trova sul QDM 360°, desiderando intercettare il QDM 020° assume MH = 330°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 050°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 310°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 120°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 240°

69. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:

a) VOLMET
b) ATIS
c) AFIS
d) SIGMET

70. Quale è la funzione del rubinetti di spurgo?

a) Permettere la ventilazione dei serbatoi
b) Di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata di volo
c) Individuare ed eliminare la presenza di eventuali impuntà od acqua di condensazione nel carburante
d) Arburante D) d

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **D**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it