Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Osservando il grafico della potenza necessaria e della potenza disponibile in funzione della velocità orizzontale, si nota che vi sono due velocità alle quali è possibile il VRO. Dove si trovano rispettivamente?

a) Una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime

b) Nel punto più basso della curva e sulla tangente

c) Sono due punti arbitrali non riportati sulla curva

02. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

03. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica

b) Il numero dei cicli al secondo

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

04. What does the term `blind transmission` mean?

a) A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations

b) A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but it is believed that the called station is able to receive the transmission

c) A transmission of messages relating to en-route weather information which may affect the safety of aircraft operations that is not addressed to a specific station or stations

d) A transmission where no reply is required from the receiving station

05. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:

a) L'impiego di motori più leggeri

b) Di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri

c) Un rendimento pressoché costante per tutte le velocità dei velivolo

d) Una maggiore semplicità di installazione e manutenzione

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

a) Direzione Generale Aviazione Civile

b) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti.

c) Aero Club d'Italia.

d) Direzione di Circoscrizione Aeroportuale di residenza.

07. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

b) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)

c) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)

d) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

08. Quale è la funzione principale dell'anemometro?

a) Di misurare la pressione totale

b) Di misurare direttamente la velocità al suolo

c) Di misurare la pressione dinamica

d) Di misurare la variazione di quota

09. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m

b) 5500 m

c) 7200 m

d) 1500 m

10. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

a) DCA

b) ARO

c) RAI

d) Aero Club

11. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è unmessaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

12. Scegliete la definizione più appropriata di traiettoria di volo

a) è la linea data dal prolungamento dell'asse longitudinale dei velivolo

b) è la linea più breve che unisce punto di partenza e punto di arrivo di un aeromobile in volo

c) è la linea tracciata dal baricentro di un aeromobile in volo

d) è la carriera dei pilota nell'ambito di una organizzazione di trasporto aereo

13. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

a) HF

b) VLF

c) VHF

14. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

a) Perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi anche danni strutturali

b) Perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anchei freni

c) Perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

15. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

a) Verso Nord

b) Verso sinistra

c) Verso Sud

d) Verso destra

16. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta

b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

17. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) Broken 1500 ft

b) Scattered 2500 ft

c) Scattered 1500 ft

18. Per un velivolo monomotore, il gruppo motoelica , oltre a formare la trazione, determina effettisecondari?

a) Sì, determina variazioni di assetto

b) Serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala

c) Serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi

d) Non ha alcuna influenza sull'assetto del velivolo

19. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

a) Fase di dissolvimento

b) Fase iniziale di cumulo

20. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

a) 1400 ft

b) 1400 mt

c) 2000 ft

d) 2000 mt

21. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

22. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) Possono contenere errori che passano inosservati
c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

23. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

24. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) MAYDAY
b) PAN PAN PAN
c) SOS
d) EMERGENZA

25. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

a) La quota del velivolo espressa in NM
b) La quota del velivolo espressa in ft
c) Zero
d) Una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF'

26. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) Sulla frequenza 121.5 MHz

b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) Su una delle frequenze di soccorso

d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

27. You have been calling a station without getting an answer. How long time it is recommended to wait at least before making a second call?

a) 10 sec.

b) Wait until the station calls you

c) 30 sec.

d) 3 sec

28. Il controllo a vista dei serbatoi di carburante prima del volo va effettuato sempre?

a) Si, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) No, è sufficiente controllarlo in occasione dei primo volo

c) No, tanto ci sono i televel per questo

d) No, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

29. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) Un'applicazione rigorosa degli standard

c) Affidarsi al pilota

d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

30. L'orizzonte artificiale indica:

a) L'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali

b) La velocità angolare di virata

c) Il rateo di salita e di discesa

d) La direzione del volo

31. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista

b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo

c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

32. Il Certificato di Navigabilità di un velivolo scade automaticamente:

a) Quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata.

b) Quando viene sostituito l'impianto motopropulsore.

c) Quando si effettua un atterraggio fuori pista, anche se non si è verificato alcun danno.

d) Quando si è sorvolata una zona vietata.

33. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

34. La regolazione dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

a) All'umidità relativa del momento

b) Alla velocità indicata del velivolo

c) Alla temperatura quando è diversa dalla standard

d) Alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada.

35. Un gallone USA quanti litri sono?

a) Lt 4,54

b) Lt.3,78

c) Lt.3.5

d) Lt.5,0

36. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

a) Si

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

37. Come sì calcola la velocità al suolo GS (Ground Speed)?

a) Dividendo la distanza percorsa tra due Reporting Points per il tempo impiegato

b) Moltiplicando la distanza percorsa tra due Reporting Points per il tempo impiegato

c) Moltiplicando la TAS per il tempo impiegato a percorrere due Reporting Points

d) Dividendo la TAS per il tempo impiegato a percorrere due Reporting Points

38. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

39. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

40. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

41. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Si, mediante il comando del potenziometro

b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione

d) Si, a terra dallo specialista

42. Un velivolo con efficienza E=12

a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 1:12

d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

43. Aircraft X-BC has been instructed to contact Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?

a) Will change to TOWER X-BC

b) 118.7 X-BC

c) Changing over X-BC

d) Stephenville TOWER X-BC

44. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:

a) VOLMET

b) ATIS

c) AFIS

d) SIGMET

45. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

46. L'arco giallo dell'anemometro indica:

a) Il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap

b) Il campo delle velocità da non utilizzare in crociera normale

c) Il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma

d) Il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

47. Un volo VFR nelle zone "F" e "G" può essere condotto a quota compresa tra 3.000 ft (od un' altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) e 10.000 ft, se:

a) La visibilità in volo è almeno 5 Km

b) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.

c) La visibilità in volo è almeno 8 Km

48. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva che produce energia?

a) Aspirazione

b) Compressione

c) Espansione

d) Scarico

49. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

a) Passa al volo in salita, senza aumento di velocità

b) Passa al volo in discesa, con aumento di velocità

c) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità

d) Rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

50. Il segno rosso sull'anemometro indica:

a) Il settore delle velocità ammesse con flap esteso

b) Il settore delle velocità di crociera normale

c) Il settore delle velocità in aria calma

d) La velocità da non superare mai (VNE)

51. In genere, quale profondità può raggiungere un fronte caldo?

a) Fino a 2000 chilometri

b) Fino a 1000 chilometri

c) Non è apprezzabile

d) Mediamente 100 chilometri

52. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.

b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.

d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

53. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) Con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco

b) Con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco

c) Dipende dalla potenza installata

d) Dipende dal vento

54. A message concerning aircraft parts and material urgently required is:

a) A flight regularity message

b) An urgency message

c) A flight safety message.

d) A flight security message.

55. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) L' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

56. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale

c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

57. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico

b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud:

c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico

58. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "Z"?

a) 020°

b) 330°

c) 150°

d) 200°

59. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

60. Riferimenti: figura 3. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:

a) Dei piano/convessi

b) Dei concavo/convessi

c) Dei biconvessi asimmetrici

d) Dei biconvessi simmetrici

61. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

62. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

63. Cosa sono i paralleli?

a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore

b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir

c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

64. L'estremità superiore dell'arco verde indica:

a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo

b) La velocità massima ammessa con flap estesi

c) La velocità massima per le normali operazioni

d) La velocità da non superare mai

65. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticale

66. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet

b) Poco oltre i 10.000 feet

c) Oltre i 10.000 mt

d) Verso i 5000 feet

67. Quando due velivoli si trovino in rotta di collisione, in direzione opposta:

a) Il velivolo più potente deve virare sulla propria destra

b) Chi ha prua nord deve virare a destra.

c) Ogni velivolo deve virare sulla propria destra.

d) Entrambi i velivoli devono virare sulla propria sinistra.

68. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Si

b) No

69. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è:

a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida

b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida

c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida

d) Coincidente con l'angolo d'assetto

70. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

a) SI

b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile

c) Si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (Primer)

d) Si, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **B**	11: **D**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **D**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it