Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

a) Certifica la stipula della polizza

b) Comprende la polizza.

c) Non dimostra la stipula della polizza.

02. Provenendo da zona sopravvento e volendo inserirsi in circuito, occorre attraversare il campo in corrispondenza di:

a) Testata pista in uso

b) Centro o fine pista.

c) In corrispondenza della normale base destra

d) In corrispondenza della normale virata in finale

03. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:

a) Direction finding message, distress message, urgency message

b) Distress message, flight safety message, urgency message

c) Distress message, urgency message, direction finding message.

d) Meteorological message, direction finding message, flight regularity message

04. RADAR instructs aircraft XY-ABC: `X-BC reset squawk 1015`. What does this mean:

a) X-BC is requested to reselect SSR code 1015

b) X-BC is requested to set new code 1015

c) X-BC is requested to set new code 1015

d) X-BC has been identified at 10:15 (UTC)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

06. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare

b) Un magnete é difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

07. What is meant by good microphone technique ?

a) Speak very loudly into the microphone.

b) Keep the microphone far away since it improves the readability

c) Make large use of hesitation sounds as `er`

d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

08. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare

b) Area terminale militare

c) Area o regione terminale di controllo

d) Area terminale di arrivo

09. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all'ora

b) Un chilometro all'ora

c) Mille yarde all'ora

d) Un miglio nautico all'ora

10. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

a) SI

b) NO

11. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) Mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

12. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed allavelocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

13. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

a) 180°

b) 90°

c) 30°

d) 120°

14. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

15. What action should be taken by the aircraft station first receiving a distress message?

a) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
b) Ask the station to change to frequency 121.5 MHZ.
c) Request position of the station in distress
d) Immediately acknowledge the distress message

16. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato
b) Rispetto alla distanza percorsa
c) Con la massima velocità di traiettoria
d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

17. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

a) Verificare la data di scadenza dei medicinali
b) Trascurare le istruzioni
c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
d) Assumere solo medicinali alcolici

18. Qual'è il numero minimo dI satelliti GPS da ricevere a terra per determinare la propria posizione?

a) 4
b) 6
c) 8
d) 12

19. Shall an ATC route clearance always be read back:

a) No, if the ATC route clearance is transmitted in a published form (e.g. Standard Instrument Departure Route/SID)
b) No, if the communication channel is overloaded
c) Yes, unless authorized otherwise by ATS authority concerned
d) No, if the content of the ATC clearance is clear and no confusion is likely to arise

20. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) Torpore e incoscienza

b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

21. Atterrando dopo un grosso aereo di linea è opportuno, al fini della turbolenza di scia:

a) Mantenersi sottovento alla sua traiettoria di volo

b) Atterrare al di là dei punto di contatto dell'aeromobile che precede dopo un tempo di almeno 2 minuti

c) Atterrare prima dei punto di contatto dell'aeromobile che precede.

d) Tutte le tre precedenti affermazioni sono errate

22. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

a) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione dei vento relativo

b) L'angolo che l'asse longitudinale del velivolo forma con la direzione del vento relativo

c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione

d) L'angolo che la corda alare forma con la direzione dei vento relativo

23. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

a) La benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo

b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi

c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore

d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

24. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica

b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

d) L' ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

25. A message concerning aircraft parts and material urgently required is:

a) A flight regularity message

b) An urgency message

c) A flight safety message.

d) A flight security message.

26. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

27. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

28. Quale è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"?

a) Di intervenire materialmente sull'assetto

b) Di fornire informazioni in caso di volo in nube

c) Di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e stabilizzato l'assetto

29. Quale effetto sfruttano i comandi dl volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

a) L'effetto della portanza

b) L'effetto della resistenza

c) L'effetto della trazione

d) L'effetto dei peso

30. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

31. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:

a) Il valore della pressione atmosferica standard

b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto

c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura

d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

32. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

a) Sbadigliare

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca

d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

33. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

a) Dal timone di direzione

b) Dallo stabilizzatore orizzontale

c) Dagli alettoni

d) Dallo stabilizzatore verticale

34. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

a) La temperatura dell'aria

b) Il vento

c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo

d) La nuvolosità

35. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

a) La circolazione termica convettiva

b) I venti di gradiente

c) L'instabilità dell'aria

d) Il formarsi di nubi stratificate

36. What does QDM mean?

a) Magnetic bearing from the station

b) True heading to the station (no wind)

c) Magnetic heading to the station (no wind)

d) True bearing from the station

37. Quale è la funzione della batteria?

a) Di alimentare le luci elettriche di cabina

b) Di alimentare le luci di atterraggio

c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore

d) Di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

38. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°

b) 0°

c) 90°

d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

39. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

a) 131 m

b) 317 m

c) 264 m

d) 109 m

40. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

a) Massima efficienza

b) Minima potenza necessaria al VRO

c) Stallo

d) Minima velocità di controllo

41. Cosa s'intende per pista critica?

a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%
b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%
c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%
d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

42. La velocità calibrata, in inglese "CAS " (Calibrated Air Speed) è:

a) La IAS corretta dell'errore strumentale e dell'errore di postazione della presa dinamica
b) La IAS, corretta del solo errore strumentale
c) La IAS corretta dell'errore di temperatura
d) La IAS corretta dell'errore di pression

43. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?

a) FL 50
b) FL 55
c) FL 60
d) FL 65

44. Che compito specifico ha Il R.A.N.?

a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio.
b) Di rilasciare il Certificato di Immatricolazione.
c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
d) Di controllare la costruzione degli aeromobili.

45. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) SSE
b) SSW
c) NNE
d) NNW

46. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista

b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo

c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

47. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

a) 2 °C

b) 4°C

c) 6,5°C

d) 8°C

48. Aircraft X-BC has been instructed to contact Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?

a) Will change to TOWER X-BC

b) 118.7 X-BC

c) Changing over X-BC

d) Stephenville TOWER X-BC

49. Il fattore di carico è:

a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare

b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità

c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

50. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

51. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

52. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei10%.

53. L'umidità assoluta si definisce come

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

54. Quale è la funzione del timone di direzione?

a) Di provocare l'aumento di portanza necessario per la virata

b) Di inclinare l'ala

c) Di mantenere l'asse longitudinale del velivolo allineato con il flusso d'aria

d) Non ha nessuna funzione

55. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce tale diminuzione prende il nome di:

a) Gradiente orizzontale

b) Gradiente barico verticale

c) Isoallobara verticale

d) Gradiente geostrofico

56. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l'amore per il volo

b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) Stare a sentire gli amici più esperti

57. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?

a) Portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio

b) Il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati

c) Si consuma meno carburante e meno freni

d) Il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi

58. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

59. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

a) 6

b) 8

c) 4

d) 12

60. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD

b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

61. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

62. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso

d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

63. In order to avoid CB a pilot wants to turn right to a magnetic heading of 100 degrees. The correct way to ask the ATC unit for permission is:

a) Request right turn to heading one-hundred degrees

b) Request right turn to heading one-double-0

c) Request right turn to heading one-point-zero-zero

d) Request right turn, heading one-zero-zero

64. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

65. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

66. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata di norma

a) Alla destra dell'asse pista

b) Lungo l'asse pista

c) Alla sinistra dell'asse pista

d) Come capita

67. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

a) One two zero decimal three seven

b) One twenty decimal three seven

c) One two zero decimal three seven five

d) One two zero three seven

68. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

a) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana

b) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa

c) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta

d) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

69. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

70. What does the term `blind transmission` mean?

a) A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations

b) A transmission from one station to another station in circumstances where two-way communication cannot be established but it is believed that the called station is able to receive the transmission

c) A transmission of messages relating to en-route weather information which may affect the safety of aircraft operations that is not addressed to a specific station or stations

d) A transmission where no reply is required from the receiving station

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **A**	07: **D**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **A**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **D**	23: **C**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **D**	38: **B**	39: **A**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **D**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it