Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

b) La portanza

c) Il peso apparente

d) La resistenza e il peso apparente

02. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR diminuisce, da che parte bisogna accostare per rientrare in rotta?

a) Verso Est

b) Verso sinistra

c) Verso Ovest

d) Verso destra

03. L' ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come

a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso

b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore

c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore

04. Come si definisce la distanza di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione eper le condizioni della superficie specificati nelletabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è unmessaggio:

a) Radiogoniometrico
b) Meteorologico
c) Di regolarità del volo
d) Di sicurezza del volo

06. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

07. Il flap o ipersostentatore aerodinamico, ha l'effetto di:

a) Aumentare la resistenza strutturale
b) Attraverso la modifica del profilo alare, aumentare la portanza e anche la resistenza
c) Ridurre la resistenza marginale
d) Aumentare la penetrazione nel fluido aerodinamico

08. Quante categorie di inconvenienti ("incident") riconosce l'ICAO?

a) Incidenti gravi e malfunzionamenti
b) Incidenti gravi e malfunzionamenti
c) Incidente grave, incidente minore e malfunzionamento.
d) Nessuna suddivisione particolare in categorie di incidenti.

09. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

10. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?

a) L'indicazione del velivolo in gradi

b) L'allineamento dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al flusso d'aria che lo investe

c) La velocità angolare di virata

d) L'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte

11. Un piede a quanti centimetri corrisponde?

a) 33cm

b) 36cm

c) 30,3cm

d) 2.5 cm

12. La sigla "AVGAS 100LL" relativa ad un carburante ormai di uso comune per velivoli leggeri da turismo, ha il seguente significato

a) Benzina avio con 100 N.O. e basso grado di volatilità

b) Benzina avio con 100 N.O. e basso tenore di piombo tetraetile (Low Lead)

c) Benzina avio con 100 N.O. e bassa densità specifica

d) Benzina avio con 100 N.O. e alto potere calorifico

13. In condizioni normali un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto al suolo:

a) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista

b) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse siano paralleli alla pista

c) La ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento dei CG

d) L'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

14. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

a) Rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna

b) Aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna

c) Diminuisce a causa della diminuzione dei rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria

d) Aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

15. What is the correct way of expressing visibility ?

a) Visibility 1200 metres

b) Visibility 1200 metres

c) Visibility 1.2 nautical miles

d) Visibility 1.2 nautical miles

16. Quale è il livello di volo al di sopra del quale i voli VFR effettuati in spazi aerei di classe "B", "C"; "D" "F" e"G" debbono operare con una visibilità di volo uguale o superiore a 8 Km?

a) FL 50.

b) FL 100.

c) Il livello di transizione (TL)

d) FL 90

17. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

18. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

a) 131 m

b) 317 m

c) 264 m

d) 109 m

19. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

a) Si

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

20. Quale differenza c'è tra QDR e QTE?

a) Il valore della Deviazione magnetica della bussola installata a bordo del velivolo

b) Il valore della Declinazione magnetica del luogo in cui si trova la stazione

c) La posizione geografica in cui si trova la stazione

d) Dipende dal Fattore di convergenza della carta aeronautica

21. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

a) DCA

b) ARO

c) RAI

d) Aero Club

22. L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale durante Il decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale (stream effect) al momento del lift off. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente il velivolo in decollo nella situazione descritta. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

23. All'interno del serbatoi, soprattutto se mezzi vuoti, può formarsi una miscela esplosiva che può essere incendiata da scariche di elettricità statica. Come viene dispersa l'elettricità statica nell'atmosfera?

a) Tramite scaricatori posti sul bordo d'uscita e sulle superfici di comando

b) Viene assorbita tramite appositi condensatori

c) Viene dispersa dalle pale dell'elica

d) Viene recuperata per caricare la batteria di bordo

24. Come sì definisce la corsa di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con I' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

25. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

a) Alla presenza di masse metalliche a bordo

b) Al nervosismo dei pilota

c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari

d) A nessuna delle cause appena dette

26. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?

a) Continue on present heading and listen out

b) Select STANDBY on the SSR transponder

c) Wait and I will call you

d) Permission granted for action proposed

27. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile 12 ore al giorno

c) Servizio disponibile da alba a tramonto.

d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

28. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

29. Conserva quasi inalterata la propria efficacia:

a) Il comando degli alettoni

b) Il timone di direzione

c) Il timone di profondità

30. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

31. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporaliprevisti? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno versoEst

b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest

c) Nella parte Nord Ovest e lento movimento verso

32. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

a) Resistenza

b) Forza aerodinamica totale

c) Trazione verso l'alto

d) Effetto "magnum"

33. L'AIS provvede a diffondere le informazioni aeronautiche attraverso:

a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAMS

b) L'AIP e i METAR.

c) L'AIP e la Gazzetta Ufficiale

d) Le radiocomunicazioni e i piani di volo ATC

34. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato del serbatoi?

a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto dei motore per difetto di alimentazione

d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri dei motore

35. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) Aumentare i giri e il rateo di salita

b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità

c) Impoverire la miscela

d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

36. L'attenzione volontaria è una funzione:

a) Multicanale

b) Diffusa

c) Legata alla sola concentrazione

d) Monocanale

37. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "U"?

a) 150°

b) 240°

c) 320°

d) 270°

38. Quale inconveniente può provocare un periodo eccessivo di funzionamento al minimo a terra in un motore alternativo?

a) Un blocco idraulico in uno o più cilindri

b) Una miscela troppo povera con rischio di funzionamento irregolare o piantata,di motore

c) Una pressione d'olio eccessivamente elevata

d) L'imbrattamento delle candele

39. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 245

c) FL 205

d) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione informazione volo (FIR)

40. Durante un volo nei nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un'area di alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate

b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate

c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza

d) Si sta volando ad alte latitudini

41. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo gli alettoni sono:

a) Prossimi allo stallo

b) A incidenza bassa, lontano dallo stallo

c) Ai normali valori d'incidenza

42. Se la prova motori viene effettuata in una zona cosparsa di pietruzze e sassi, l'elica e la struttura del velivolo potrebbero ricavarne danno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

43. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) Efficiente solo in VRO

b) Efficiente in qualsiasi assetto

c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo

d) Inefficiente in forte turbolenza

44. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

45. Durante la prova a punto risso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri diminuiscono, perché:

a) Aumenta la coppia resistente dell'elica

b) Aumentala trazione

c) Diminuisce la pressione di alimentazione

d) La domanda è formulata in modo errato, poiché in tali condizioni i giri non diminuiscono ma aumentano

46. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°

b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione

c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°

d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale dei velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180* verso destra o verso sinistra del suddetto asse

47. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

48. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista

b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo

c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

49. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni , con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

50. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

51. La resistenza indotta è originata:

a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala

b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) Dalla presenza dei vortici marginali

52. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza

b) NO

c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni

d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

53. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede che venga controllata la posizione dell'orizzonte artificiale e allineato il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché?

a) Per poter poi verificare alla prova motori che il regime minimo di rotazione dei giroscopi sia raggiunto e venga mantenuto

b) Per guadagnare tempo

c) Per poter verificare alla prova motori che l'impianto elettrico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

d) Alla prova motori che l'impianto idraulico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

54. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

55. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

56. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi

b) Aria calma e tempo eccellente per il volo

c) Nebbia e pioviggine

d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

57. Cosa si intende per zona di controllo (CTR)?

a) Uno spazio aereo all'interno del quale sono consentite operazioni di volo solo agli aeromobili operanti con piano di volo IFR.

b) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale dalla superficie terrestre sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

c) Uno spazio aereo controllato all'interno del quale le operazioni di volo degli aeromobili sono soggette al servizio esercitato dalla torre di controllo.

d) Uno spazio aereo controllato che si estende in senso verticale a partire da una determinata altezza al di sopra del suolo od acqua sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità

58. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

a) Fase di dissolvimento

b) Fase iniziale di cumulo

59. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 KHz

60. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sé una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria (Wn), e quella disponibile (Wd) in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?

a) Quota di tangenza

b) Quota di massimo rendimento volumetrico

c) Quota di minimo rendimento volumetrico

d) Quota di ristabilimento

61. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) Il più freddo

b) Quello a temperatura media

c) Il più caldo

d) Un cilindro dispari

62. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

63. Come si comporta l'acqua di condensazione nel serbatoio di un velivolo fermo al suolo per lungo periodo?

a) Si accumula nel punto più basso dei serbatoio

b) Galleggia sopra il carburante

c) Si mescola al carburante

d) Si dissolve nel carburante

64. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

65. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

a) Che si sta esaurendo la batteria di bordo

b) Che manca alimentazione elettrica allo strumento

c) Che il numero di giri è più basso del minimo richiesto

d) Nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

66. Un pilota nel pianificare un volo VFR si calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza viene riscontrato dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare ai 10% del carico utile

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota dei10%.

67. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

68. What is the transponder code for radio communication failure:

a) 6700

b) 7500

c) 7600

d) 7700

69. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

a) Aspirazione, compressione, accensione e scarico

b) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico

c) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico

d) Aspirazione, compressione, espansione e scarico

70. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

a) 144 kts

b) 128 kts

c) 100 kts

d) 136 kts

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **D**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **C**	56: **A**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it