Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi
b) Libera dalla noia dell'analisi
c) Guida tutti i comportamenti successivi

02. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

a) E' l'angolo che la corda alare forma con la direzione dei flusso relativo
b) E' l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
c) E' l'angolo che la corda alare forma con il piano orizzontale
d) E' l'angolo che l'asse longitudinale dei velivolo forma con la corda alare

03. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz
b) 125.1 MHz
c) 121.5 MHz
d) 121.55 MHz

04. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?

a) Dall'alba al tramonto del sole.
b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali
c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).
d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto

05. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) La Vx (salita ripida)
b) La Vy (salita rapida)
c) La V di salita in crociera
d) La Vz

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

a) Deviazione residua

b) Declinazione magnetica

c) Inclinazione magnetica

d) Convergenza

07. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) E' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiométrico

c) E' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) E' un titolo riservato alla prova al banco del motori, da evitare assolutamente in volo

08. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

09. Qual' è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota ?

a) 16 anni

b) 17 anni

c) 18 anni

d) 21 anni

10. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto?

a) Solo l'anemometro ed il variometro

b) Gli strumenti a pressione più la bussola

c) Gli strumenti giroscopici

d) Gli strumenti motore

11. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) Efficiente solo in VRO

b) Efficiente in qualsiasi assetto

c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo

d) Inefficiente in forte turbolenza

12. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

a) Un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico

b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot

c) Un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore

d) Un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

13. La cosiddetta "visione nera” si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena

b) Durante le accelerazioni schiena-petto

c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità

d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

14. Quali sono i compiti primari del servizio informazioni di volo (FIS)?

a) Provvedere ad assicurare separazioni al traffico IFR ed al traffico VFR operante in spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"

b) Fornire informazioni ed avvisi utili per una sicura ed efficiente condotta dei voli.

c) Fornire informazioni e previsioni meteorologiche per consentire la regolarità dei voli.

d) Notificare alle appropriata organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) situazioni riguardanti aeromobili che necessitano del Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima collaborazione.

15. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?

a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.

b) The controller wants to know which code is set on the transponder.

c) The controller wants you to transmit your bearing

d) The controller requests the registration of the aircraft.

16. The clearance: `cleared for immediate take-off runway 03` is:

a) An urgency message

b) An unauthorized message.

c) A flight safety message

d) A flight regularity message

17. Appena mossi dal parcheggio occorre provare i freni. Se qualcosa non dovesse funzionare, la prima cosa da fare è fermare l'elica che potrebbe provocare gravi danni a persone e cose. Quale è il metodo più rapido?

a) Mettere il dosatore di miscela su chiuso

b) Mettere il selettore dei serbatoi carburante su "off"

c) Mettere gli interruttori magneti su "off"

d) Mettere l'interruttore generale dell'impianto elettrico su "off"

18. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo

b) Controllo

c) Zona di controllo

d) Centro di controllo regionale

19. Con visibilità uguale o superiore a 5 Km, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota inferiore a 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta), è di:

a) 250 Kts

b) 140 Kts.

c) Nessun limite.

d) 200 Kts.

20. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

d) Un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

21. What is `VOLMET`?

a) Meteorological information for aircraft in flight.

b) Meteorological station

c) Volume control meter.

d) A device used for measuring cloud base.

22. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

a) La diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso

b) L'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti

c) L'effetto dell' accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata

d) L'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

23. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

a) Mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra

b) Mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio

c) Va periodicamente riallineato

d) Perde allineamento, ma solo in virata

24. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso

d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

25. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "Z"?

a) 020°

b) 330°

c) 150°

d) 200°

26. Il termine SIGMET è definito come:

a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo

b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni delmare

c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti

d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

27. La stabilità direzionale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

a) Dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale, ed è ulteriormente migliorata con l'adozione di ali a freccia

b) Dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile con l'adozione del diedro

c) Dallo stabilizzatore

d) Dal timone di direzione (parte mobile)

28. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

29. Prima dello stallo la curva del Cp indica che, superata una certa incidenza, si verifica una diminuzione dl portanza. Ciò è vero anche per la resistenza?

a) SI

b) Tutt'altro: in tali condizioni la resistenza subisce un considerevole aumento

c) Dipende dalla densità dell'aria

d) Qualche volta diminuisce come la portanza

30. Un messaggio VOLMET contiene:

a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti

b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi

c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti

d) Indicazioni di vento per l'atterraggio

31. Riferimenti: figura 2. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

a) Contorno

b) Profondità

c) Alettone

d) Profilo

32. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

33. Il valore massimo che può assumere la declinazione magnetica è:

a) 180°

b) 90°

c) 30°

d) 120°

34. How should a pilot terminate the read-back of an ATC clearance ?

a) With his own aircraft call sign

b) With the word `wilco`

c) With the ATC ground station call sign

d) With the word `roger`

35. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo

b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.

c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente

d) Spegniamo la radio per prima cosa

36. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

a) 1400 ft

b) 1400 mt

c) 2000 ft

d) 2000 mt

37. Il flap o ipersostentatore aerodinamico, ha l'effetto di:

a) Aumentare la resistenza strutturale

b) Attraverso la modifica del profilo alare, aumentare la portanza e anche la resistenza

c) Ridurre la resistenza marginale

d) Aumentare la penetrazione nel fluido aerodinamico

38. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso

d) Mandare un messaggio di preavviso

39. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

a) HF

b) VLF

c) VHF

40. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse

b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

41. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

42. Qual' è la funzione dell'olio di lubrificazione?

a) Di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione allo scopo di preservarne l'integrità

b) Di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore per impedire che si secchino o si rompano

c) Di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante

d) Di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti si può attingere all'olio per formare la miscela di combustione

43. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

a) Quella della Stato di immatricolazione del velivolo.

b) Quello dello Stato sorvolato

c) Quelle della nazionalità del comandante

d) La legge internazionale elaborata dall' ICAO

44. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza dei volo

45. Un SIGMET viene fornito al pilota:

a) Solo su richiesta dei pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto
b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale
c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

46. What does the instruction `Go around` mean ?

a) Overtake the aircraft ahead
b) Overtake the aircraft ahead
c) Proceed with your message
d) Carry out a missed approach

47. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

48. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La Vx (salita ripida)
b) La Vy (salita rapida)
c) La V di salita in crociera
d) La Vz

49. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
b) Un'applicazione rigorosa degli standard
c) Affidarsi al pilota
d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

50. Which phrase shall be used if you want to say: `I should like to know...` or `I wish to obtain...`?

a) Report
b) Request
c) Acknowledge
d) Confirm

51. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) Il più freddo
b) Quello a temperatura media
c) Il più caldo
d) Un cilindro dispari

52. Which information can aircraft in flight obtain by VOLMET:

a) Aviation routine weather reports (METAR) of specific airports
b) SPECI and TAF
c) SIGMET
d) Runway reports

53. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

a) 144 kts
b) 128 kts
c) 100 kts
d) 136 kts

54. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

55. Riferimenti: figura 13. L'altimetro indica

a) 880 ft

b) 1880 ft

c) 18,80 ft

d) 18880 ft

56. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.

b) Un'area pericolosa.

c) Un'area soggetta a restrizioni

d) Un'area assistita.

57. Come si misura la distanza tra due punti sulla carta di Lambert?

a) Sul parallelo del punto di partenza

b) Su un qualsiasi meridiano della carta, purché la differenza di longitudine non sia superiore di 10°

c) Esclusivamente sul meridiano di arrivo

d) Su un qualsiasi meridiano o parallelo

58. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

59. To which frequency bands do the frequencies 118.000 - 136.975 MHz of the Aeronautical Mobile Service belong?

a) Very low frequency

b) Low frequency

c) Very high frequency

d) Medium frequency

60. La bussola magnetica indica al pilota:

a) La direzione del Nord bussola

b) La direzione del Nord magnetico

c) La direzione del Nord geografico

61. Quali sono i valori di visibilità minima e di celing previsti per il volo VFR speciale"?

a) 5 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.

b) 8 Km di visibilità orizzontale, a contatto visivo con il terreno e fuori dalle nuvole.

c) 1500 mt, a contatto visivo con il suolo o con l'acqua e liberi dalle nuvole, rispettando le quote minime di sicurezza.

d) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.

62. Le informazioni, riguardanti gli aeroporti e le loro attrezzature, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) ENR

b) AD

c) COM

d) GEN

63. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

a) 250 Kts.

b) 140 Kts.

c) Inferiore alla transonica e supersonica

d) 200 Kts.

64. Qual' è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (PPL)?

a) 16 anni

b) 17 anni

c) 18 anni

d) 21 anni

65. Le linee Isogone sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

66. Definire la "Deriva"

a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento

b) Scostamento della prua di un velivolo eseguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale

c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dal velivolo, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.

d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento

67. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo

b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero

c) Quando l'aeromobile viene pignorato.

d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

68. Come si definisce la distanza di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione eper le condizioni della superficie specificati nelletabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

69. Azionando il timone di direzione, l'effetto primario che ne deriva è:

a) Un'inclinazione laterale
b) Una picchiata
c) Una cabrata
d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

70. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) MAYDAY
b) PAN PAN PAN
c) SOS
d) EMERGENZA

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it