Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Which phrase shall be used if you want to say: `An error has been made in this transmission (or message indicated). The correct version is ...`:

a) QNH 1017, negative QNH 1016

b) QNH 1017, negative 1016

c) QNH 1017, correction QNH 1016

d) QNH 1017, negative I say again 1016

02. Cosa è la detonazione?

a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela

b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela

c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

d) è il rumore dei tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

03. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

a) Quella della Stato di immatricolazione del velivolo.

b) Quello dello Stato sorvolato

c) Quelle della nazionalità del comandante

d) La legge internazionale elaborata dall' ICAO

04. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. L'unica benzina avio in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili

a) Meno volatile

b) Più volatile

c) Egualmente volatile

d) Dipende dalla temperatura

06. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

07. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA

b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR

c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS

d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo

08. When the aircraft registration marking is used as a call-sign, your first contact with a station shall be in the following form:

a) The first letter and the last two characters of the aircraft registration marking.

b) The last three characters of the aircraft registration marking

c) The first three characters of the aircraft registration marking

d) All characters of the aircraft registration marking.

09. Su un aeromobile classificato solo "Sp scuola" (speciale scuola) è possibile effettuare manovre acrobatiche?

a) No

b) Si

c) Si, ma solo se in possesso della relativa abilitazione

d) Si, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.

10. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?

a) Nessuna differenza
b) Il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare
c) Per il primo il pilota ha a disposizione il motore
d) Per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

11. When an aircraft station is unable to establish communication due to receiver failure, the following procedure should be undertaken:

a) Transmit at regular times or positions, the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.
b) Transmit reports at scheduled times or positions, preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiverfailure`.
c) Change to frequency 121.5 MHZ and squawk 7700
d) Land at the nearest uncontrolled airfield.

12. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte
b) NOTAM C
c) SNOWTAM
d) Stato della pista

13. La stabilità longitudinale di un velivolo (beccheggio), è assicurata essenzialmente:

a) Dal timone di direzione
b) Dal timone di profondità
c) Dagli alettoni
d) Dallo stabilizzatore

14. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

a) Denuncia un apparente accorciamento
b) Denuncia un'apparente allungamento
c) Si allarga in modo anormale
d) Non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

15. Il QFE, che viene inserito nella finestrella per la regolazione dell'altimetro, viene definito come:

a) Il valore della pressione atmosferica standard

b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto

c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura

d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

16. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni dei motore

b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) Fenomeni di detonazione

17. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

18. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

19. Which word or phrase shall be used if you want to say: `Wait and I will call you`?

a) Go ahead

b) Standby

c) Roger

d) Wilco

20. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

21. La normativa EASA FCL dedicata ai piloti di aeroplani è:

a) EASA FCL 1

b) EASA FCL 2

c) EASA FCL 3

d) EASA FCL 4

22. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza intemazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi dl sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

a) 2342 KHz

b) 2182 KHz

c) 3162 KHz

d) 2162 KHz

23. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o del livelli di volo?

a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi

b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sui bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle attitudini o dei livelli di volo

c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.

d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

24. How shall a pilot inform the control tower that he is prepared for take-off:

a) Ready for take-off

b) Ready to line-up

c) Ready to go

d) Ready for departure or ready

25. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS
b) Un certo valore dell'angolo di incidenza
c) Una improvvisa diminuzione della resistenza
d) Una particolare variazione della densità dell'aria

26. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) L'angolo di incidenza; la velocità relativa
b) La densità dell'aria
c) La forma del profilo; la superficie alare
d) Tutti i fattori sopra elencati

27. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

a) Fase di dissolvimento
b) Fase iniziale di cumulo

28. Quali dei seguenti interventi normalmente possono essere effettuati in volo per aumentare la resistenza del velivolo?

a) Estensione dei flaps ed eventualmente la scivolata d'ala
b) La diminuzione di potenza
c) Miscela dosata su povero
d) Aumento del peso base operativo

29. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

a) VHF
b) HF
c) MF
d) LF

30. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.

b) 121.5 MHz e 243 MHz

c) 125.5 MHz e 243 MHz

d) 125.1 MHz e 243 MHz

31. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

a) La 1,3 di Vs

b) La 1,9 di Vs

c) La velocità di crociera

d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

32. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) L' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

33. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

a) 131 m

b) 317 m

c) 264 m

d) 109 m

34. Con l'inserimento del riscaldamento al tubo di Pitot si possono effettuare due controlli. Quali?

a) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il generatore eroga corrente

b) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il virosbandometro funzioni

c) Si controlla lo sghiacciamento avvenuto del tubo di Pitot e che la bussola magnetica non subisca eccessive deviazioni per l'inserimento di utenze elettriche

d) Che funzionino generatore e candele d'accensione della miscela di alimentazione

35. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo

b) Da un'inversione termica in quota

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall'aumento della quota di volo

36. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) Un magnete è difettoso: è vietato decollare

b) Un magnete é difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

37. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

38. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.

b) Un'area pericolosa.

c) Un'area soggetta a restrizioni

d) Un'area assistita.

39. Quale è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.

b) Luogo delta superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo

c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest

d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

40. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?

a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.
b) The controller wants to know which code is set on the transponder.
c) The controller wants you to transmit your bearing
d) The controller requests the registration of the aircraft.

41. Con l'estensione dei flaps aumenta o diminuisce la controllabilità laterale del velivolo?

a) Aumenta
b) Diminuisce
c) Non varia

42. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolazione dell'altimetro, è definito come:

a) Il valore della pressione in atmosfera standard
b) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

43. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

44. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz
b) 115,0-130 MHz
c) 3-30 MHz
d) 30-300 MHz

45. Lo stallo di un' ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS

b) Un certo valore dell'angolo di incidenza

c) Una improvvisa diminuzione della resistenza

d) Una particolare, variazione della densità dell'aria

46. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici:

a) Vero

b) Falso

47. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

48. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

49. Che cosa è un "CTR"

a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto

b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto

c) Zona dove è vietato il volo in VFR

50. Cosa è il peso a zero carburante?

a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

51. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

a) Solo l'assetto trasversale dei velivolo (inclinazione in gradi)
b) Solo l'assetto longitudinale del velivolo (salita e discesa)
c) L'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
d) La cadenza di virata

52. Se è in corso un temporale entro le 10 NM dall'aeroporto, quale è la migliore decisione che potrebbe prendere il pilota?

a) Attendere un miglioramento
b) Atterrare prima che il temporale arrivi
c) Procedere come se niente fosse
d) Procedere all'alternato

53. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

a) 20000 piedi
b) 10000 piedi
c) 1000 piedi
d) 1000 metri

54. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è unmessaggio:

a) Radiogoniometrico
b) Meteorologico
c) Di regolarità del volo
d) Di sicurezza del volo

55. Quando la 'Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica" ?

a) In assenza di componente laterale del vento
b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

56. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen" le temperature in corrispondenza del versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S

c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S

d) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante

57. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

58. Which phrase shall be used if you want to say: `Yes`:

a) Yes

b) Affirm

c) Roger

d) Affirmative

59. Nel SIGMET della FIR di Milano (LIMM) dove sono osservati e si muoveranno i temporaliprevisti? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Soprattutto nella parte Ovest e si muoveranno versoEst

b) Soprattutto nella parte Est e si muoveranno verso Ovest

c) Nella parte Nord Ovest e lento movimento verso

60. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

a) Mediamente tra la corda e il vento relativo
b) In senso contrario al vento relativo
c) Parallelamente al vento relativo
d) Perpendicolarmente al vento relativo

61. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

a) Area e regione di controllo superiore
b) Regione superiore informazioni volo
c) Indicatore di allineamento pista
d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

62. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

63. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "T"?

a) 150°
b) 230°
c) 280°
d) 360°

64. Riferimenti: figura 1. Gli angoli di incidenza e di rampe del velivolo rappresentato sono rispettivamente:

a) 8° e 12°
b) 12° e 8°
c) 20° e 12°
d) 28° e 8°

65. Come si calcola il momento della forza?

a) Moltiplicando il valore della forza per il braccio, ovverosia per la distanza che la separa dal fulcro

b) Dividendo il valore della forza per il braccio, ovverosia per la distanza che ne separa il punto di applicazione dal fulcro

c) Non si può calcolare con il sistema metrico decimale

d) Non è di interesse aeronautico

66. La resistenza indotta è:

a) La somma della resistenza di attrito e di forma

b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari

c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito

d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

67. Qual' è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (PPL)?

a) 16 anni

b) 17 anni

c) 18 anni

d) 21 anni

68. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sul 12 Km., una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre

b) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli

c) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore.

d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge Particolare

69. Quale è la funzione principale dell'anemometro?

a) Di misurare la pressione totale

b) Di misurare direttamente la velocità al suolo

c) Di misurare la pressione dinamica

d) Di misurare la variazione di quota

70. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) Perfettamente attendibili

b) Poco attendibili

c) Attendibili solo per le indicazioni di salita

d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **D**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **B**	16: **D**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **D**
25: **B**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **D**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **B**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **C**	52: **D**
53: **B**	54: **D**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it