Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Le "isobare" sono:

a) Linee di ugual declinazione magnetica
b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

02. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto
d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.

03. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

04. Come vengono rappresentati i paralleli sulla carta di Lambert?

a) Da linee rette parallele tra di loro ed equidistanti.
b) Da linee rette parallele tra loro ma non equidistanti.
c) Da archi di cerchio concentrici ed equidistanti.
d) Da archi di cerchio concentrici ma non equidistanti

05. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

a) 121.5 / 243 MHz
b) 500 / 2182 KHz
c) 2182 / 121.5 MHz
d) 121.5 MHz

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

07. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

a) 30 Kts

b) 40 Kts

c) 50 Kts

d) 60 Kts

08. In relazione alla tabella sottostante,quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata

a) 375ft / 15 MPH

b) 15 ft / 70 MPH

c) 350 ft / 35 MPH

d) 100 ft / 80 MPH

09. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

10. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa

b) Una luce rossa fissa

c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca

d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

11. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo

b) Area soggetta a restrizione

c) Rotta a servizio consultivo

d) Area riservata al lancio di paracadutisti

12. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) accelerare la respirazione

c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

13. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) la milza

b) il cervello

c) il fegato

d) l'occhio

14. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto

b) Lungo le coste

c) Sulle regioni montagnose

d) In pianura

15. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

16. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche aeroportuali, il valore della visibilità dovrà essere comunicato in metri quando uguale od inferiore a:

a) 3 Km.

b) 2 Km.

c) 8 Km.

d) 5 Km.

17. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

a) I-ABCD roger will do.

b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved

c) I-ABCD lining up runway one six left

d) I-ABCD wilco runway one six left

18. Quando si pianificano operazioni su terreno in pendenza questa non dovrebbe superare i 5 gradi principalmente, poiché:

a) L'effetto suolo si perde su pendenze più ripide.

b) Il coefficiente di attrito sarebbe troppo basso su pendenze più ripide.

c) La maggior parte degli elicotteri non sono progettati per operazioni su terreni con pendenze più ripide

d) la turbolenza indotta dal rotore è più penalizzante su terreni con pendenze più ripide

19. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

a) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo

b) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna

c) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2.

d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

20. Quali dei seguenti elementi sono inclusi nel peso a vuoto di un aeromobile?

a) Fluido idraulico e carburante utilizzabile

b) Soltanto la cellula, il gruppo motore e l'equipaggiamento installato dal costruttore

c) Serbatoi carburante ed olio motore completamente pieni, escluso il peso dell'equipaggio e dei bagagli.

d) Carburante non usabile ed equipaggiamenti optionals, purché fissi e installati in maniera permanente.

21. Durante la salita, la trazione deve equilibrare

a) la resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

b) la portanza

c) il peso apparente

d) la resistenza e il peso apparente

22. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

a) circa 50°C

b) circa 15°C

c) circa 250°C

d) circa 350°C

23. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

24. In condizioni di calma di vento, quali delle.seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?

a) Un decollo strisciato (running take off).

b) Una virata a destra in volo stazionario .

c) Una virata a sinistra in volo stazionario

d) Il volo stazionario in effetto suolo.

25. Per mantenere costanti i giri del rotore, il carburante e la leva del passo collettivo sono legate tramite un'apposita unita' di sincronizzazione. Avviene pertanto che:

a) Quando il passo collettivo e' a meta' escursione, il motore eroga metà della potenza massima

b) Quando il collettivo e tutto abbassato, eroga la massima potenza

c) Quando il collettivo è sù o giù, gli RPM del motore rimangono costanti

d) Quando si aumenta il passo, l'unita' apre la manetta

26. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa

b) Minore in quanto l'aria è più densa

c) Maggiore in quanto l'aria è più densa

d) Minore in quanto l'aria è meno densa

27. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione dei meridiano di riferimento.

c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

28. La velocità indicata, in inglese "IAS" (Indicated Air Speed) è

a) La velocità all'aria del velivolo

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura

29. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) un magnete è difettoso: è vietato decollare

b) un magnete é difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

30. Cosa sono i livelli semicircolari?

a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.

c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

31. La "pressione statica" dell'aria corrisponde

a) Al peso della massa d'aria sovrastante una determinata altitudine, riferito all'unita di superficie

b) Al rapporto tra la pressione dinamica e quella atmosferica al livelo del mare in aria standard

c) Alla pressione supplementare che si sviluppa su un corpo in movimento nell'aria

d) Alla pressione che un corpo immobile esercita col proprio peso sulla superficie di appoggio

32. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE

c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

33. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicotteroero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamtente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficolta' nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata

a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti

b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti

c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti

d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

34. Verso quale punto terrestre si dirige l'ago della bussola magnetica?

a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella polare

c) verso la stella polare

d) verso il Nord geografico

35. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".

b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).

c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).

d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"'

36. Quando si atterra dietro un jet di grosse dimensioni, a quale punto sulla pista bisogna fare la toccata?

a) Almeno 500 ft prima del punto di toccata del jet.

b) Se c'è vento trasversale, atterrare sul lato della pista esposto al vento e prima del punto di toccata

c) Oltre il punto di toccata del jet

d) Almeno 1.000 ft oltre il punto di toccata del jet

37. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente a una discesa in autorotazione?

a) Il numero di giri rotore tende a diminuire se si fa una virata stretta con un elicottero pesantemente caricato.

b) Il pilota deve usare il comando del passo collettivo per controllare il rateo di discesa

c) Generalmente, solo il ciclico viene usato per virare

d) Il rateo di discesa sarà più basso a velocità nulla

38. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".

b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"'

c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".

d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

39. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata da:

a) Compagnia di Assicurazione.

b) Direttore di Aeroporto competente sulla residenza dell'aeromobile.

c) Comando di aerodromo.

d) Ufficio Legale della D.G.A.C.

40. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC)

b) Prua vera (TH)

c) Prua magnetica (MH)

d) Rotta bussola (CC)

41. Quando è prescritto volare con l'altimetro regolato sul QNE?

a) Quando si vola sul mare.

b) Quando si vola per livelli di volo.

c) Quando si vola per altezze.

d) Quando si vola al di sotto di 1.000 ft di altezza o 3.000 ft di altitudine, quale delle due è più alta.

42. Nel caso la velocità (TAS) risulti variata osi prevede che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti:

a) 3%

b) 5%

c) 10%

d) 2%

43. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

44. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..."> il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD

b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".

c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW

d) Indifferente

45. In caso di avaria del sistema anticoppia in volo e ad altitudini di crociera, occorre entrare in autorotazione e:

a) Applicare immediatamente ciclico in avanti per controbilanciare una repentina tendenza a cabrare del muso

b) Applicaree immediatamente ciclico all'indietro per controbilanciare la tendenza a picchiare del muso

c) Eseguire immediatamente una flare per ridurre la velocita'

d) Tenere i movimenti del ciclico al minimo fino a che non sia cessato il beccheggio dell'eicottero, i movimenti del ciclico all'indietro.

46. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

47. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

48. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

a) Le candele alimentate dalla batteria

b) Le candele alimentate dai magneti

c) La batteria ed i magneti

d) Il generatore o alternatore

49. È fatto obbligo per un pilota attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, esse non hanno carattere vincolante.

d) Solo se dette istruzioni si riferiscono ad un volo IFR.

50. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) in nessuna delle circostanze sopra citate

51. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età compresa fra i 31 ed i 50 anni di età sarà valido per:

a) 2 anni

b) 1 anno

c) 6 mesi

d) dipende dalle ore di volo effettuate

52. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto è verso il tratto di sopravvento, quali manovre dovranno essere effettuate per l'entrata nel circuito di traffico?

a) L'aeromobile si porterà direttamente in finale per la via più breve

b) All'aeromobile non è consentita l'entrata nel tratto di sopravvento

c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

d) Conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri a/m ed inserirsi in sottovento

53. Per blowback del rotore si intende

a) La tendenza del cuscino d'aria presente in effetto suolo ed essere spazzato via una volta acquisita una certa velocità di traslazione

b) La tendenza del piano di rotazione del rotore a rialzarsi rispetto al piano di controllo, una volta acquisita una certa velocità di traslazione.

c) La tendenza del cuscino d'aria presente in effetto suolo a rientrare indietro.

d) La tendenza del piano di rotazione del rotore ad abbassarsi rispetto al piano di controllo una volta acquisita una certa velocità di traslazione

54. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

a) Transponder temporarily off Fastair 345.

b) Squawking standby Fastair 345.

c) Disactivating transponder temporaffly Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

55. La funzione dei dampers presenti sul rotore è quella di smorzare le oscillazioni di

a) Beccheggio.

b) Flappeggio.

c) Brandeggio.

d) Nel numero dei giri (RPM) del rotore

56. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

a) TWR e TWR

b) APP e ACC

c) FIC e APP

d) ACC e APP

57. Durante il volo stazionario di un elicottero:

a) La portanza è leggermente maggiore del peso dell'elicottero

b) la portanza è uguale al peso dell'elicottero

c) Il passo collettivo è al suo massimo

d) La reazione dovuta all'effetto suolo consente di equilibrare il peso dell'elicottero

58. Quale delle seguenti affermazioni è corretta: relativamente alla rimessa da un accidentale entrata nell'anello vorticoso?

a) Dal momento che le parti interne del rotore principale sono stallate, l'efficacia del comando ciclico sarà ridotta durante la parte iniziale della procedura di rimessa

b) La pedaliera non va utilizzata durante la rimessa

c) La rimessa può essere effettuata aumentando il numero di giri rotore, riducendo la velocità di traslazione e minimizzando le manovre.

d) La rimessa può essere effettuata riducendo la velocità di traslazione ed aumentando il passo collettivo.

59. L'impianto dl alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) non v'è alcuna pompa di alimentazione

b) la pompa di alimentazione del velivolo è mossa da un Venturi

c) l'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto

d) l'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e da due elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

60. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

61. Se il velivolo è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) una diminuzione della pressione di alimentazione

b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

62. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:

a) Say again the message.

b) Say again all the message.

c) Say again your message once more.

d) Your message not received say all again.

63. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

a) Gradually.

b) Temporaffly.

c) Intermiltently.

d) Probability.

64. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) li passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, la manetta controllo primario per la pressione di alimentazione

b) Il passo collettivo costituisce controllo primario per la pressione di alimentazione, la manetta controllo primario per i giri rotore

c) Il passo collettivo costituisce controllo primario per i giri rotore, il passo ciclico controllo primario per la pressione di alimentazione.

d) Il passo collettivo costituisce controilo primario per la pressione di alimentazione, il passo ciclico controllo primario per i giri rotore

65. Cosa è la "curva del cane"?

a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio

b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento.

c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo

d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazione VDF

66. Su quale documento viene riportato Il nome del proprietario dell'aeromobile?

a) Sul Certificato di Navigabilità.

b) Sul Certificato di Stazione Radio.

c) Sul Certificato di Immatricolazione.

d) Sulla Nota di Assicurazione.

67. L'orizzonte artificiale indica:

a) l'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali

b) la velocità angolare di virata

c) il rateo di salita e di discesa

d) la direzione del volo

68. Quando una massa d'aria si dice satura?

a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente ed è maggiore della temperatura ambiente

b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

69. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

70. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?

a) 40 NM

b) 80 NM

c) 150 NM

d) 200 NM

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **C**	15: **A**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **A**	30: **C**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **D**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **D**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **D**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **B**	58: **A**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it