Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

a) impoverendo la miscela

b) arricchendo la miscela

c) cambiando serbatoio del carburante

d) aumentando il numero di giri del motore

02. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova dl applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

a) controllare che il correttore di miscela sia su ricco

b) controllare il comportamento dei motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore

c) ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione

d) ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

03. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

a) I-ABCD roger.

b) I-ABCD expediting.

c) I-ABCD roger will increase taxi

d) I-ABCD will execute.

04. Chi può sequestrare un aeromobile?

a) Il Direttore di Aeroporto.

b) Il giudice

c) Il Capo dell'Ufficio R.A.N.

d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

a) Gradually.

b) Rapidly.

c) Temporaffly.

d) Probability.

06. Un elicottero con rotore principale antiorario tende a scarrocciare a destra quando vola in hovering. Questa affermazione è:

a) Falsa; gli elicotteri non presentano tendenza a scarrocciare in una specifica direzione.

b) Falsa; gli elicotteri tendono a scarrocciare a sinistra quando volano in hovering

c) Vera; il pilota applica il collettivo per vincere questa tendenza

d) Vera; l'albero rotore (mast) ovvero il sistema di passo ciclico della maggior parte degli elicotteri sono costrurttivamente inclinati per vincere tale tendenza

07. Quali simboli vengono usati per rappresentare nelle carte geografiche l'andamento altimetrico dei terreno?

a) Linee nere continue con piccole barre trasversali

b) Linee azzurre trasversali che seguono l'andamento dei fondo valle

c) Linee generalmente azzurre intervallate da altre di colore variabile tra il marrone ed il nero per indicare rispettivamente le pianure e le altitudini dei terreno

d) Linee marroni di varie tonalità in funzione della quota dei rilievo montagnoso, chiamate "Linee ipsometriche".

08. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?

a) Un forte vento da Est a livello 360

b) Un moderato vento da Nord I Ovest a livello 360

c) Un forte vento da Ovest I Nord / Ovest a livello 360

09. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

a) La formazione è ancora nella fase iniziale

b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

10. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

a) I-ABCD roger will do.

b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved

c) I-ABCD lining up runway one six left

d) I-ABCD wilco runway one six left

11. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

12. Le "isobare" sono:

a) Linee di ugual declinazione magnetica

b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura

c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

13. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "R"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) Tra il 4° e il 1° quadrante

14. In un decollo strisciato in presenza di vento al traverso, quale delle seguenti e' la procedura piu' appropriata?

a) La leva del ciclico controlla sia la prua che la direzione di movimento

b) la prua si mantiene con i pedali, la direzione di movimento (sentiero o percorso al suolo) si mantiene con il ciclico

c) La prua si mantiene con il ciclico. la direzione di movimento (sentiero o percorso al suolo) si mantiene con i pedali

d) La pedaliera controlla sia la prua che la direzione di movimento

15. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

16. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

17. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

18. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) accelerare la respirazione

c) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) inserire il riscaldamento dell'abitacolo

19. In caso di disponibilità dei Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.

b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.

c) (norninativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.

d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

20. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra,comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tendera a picchiare

b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tendera a cabrare

c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire

d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

21. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

a) massima efficienza

b) minima potenza necessaria al VRO

c) stallo

d) minima velocità di controllo

22. La risonanza al suolo può verificarsi durante il decollo?

a) No; la risonanza al suolo avviene solo durante il contatto al suolo a conclusione dell'autorotazione

b) Si; sebbene sia più probabile in atterraggio, essa può verificarsi anche durante il decollo

c) Si; ma solo durante i decolli da terreni in pendenza

d) Si; ma solo durante i decolli da terreni in pendenza

23. Durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza se si sospetta turbolenza in finale, occorre fare:

a) Un avvicinamento piatto

b) Un avvicinamento ripido.

c) Un avvicinamento veloce ma piatto

d) Un avvicinamento normale

24. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli

b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati

c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli

d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continua, Nubi: Strati

25. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

a) girobussola, anemometro, variometro

b) variometro, altimetro, bussola magnetica

c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

d) anemometro, altimetro e variometro

26. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale

c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

27. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

28. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

a) Salirà ancora più velocemente

b) Salirà meno velocemente

c) Arresterà la sua salita

d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

29. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?

a) Sulla Grecia

b) Sulla Scandinavia

c) In Nord Africa

30. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente alla turbolenza di scia prodotta dai vortici marginali?

a) Gli elicotteri producono turbolenza verso il basso e non vortici marginali

b) I vortici sono più robusti quando l'aeromobile che li genera vola veloce

c) I vortici marginali tendono a rimanere livellati per un determinato periodo di tempo prima di scendere sotto il sentiero di volo dell'aeromobile che li ha prodotti

d) I vortici marginali prodotti dagli elicotteri si trascinano dietro l'aeromobile nello stesso modo di quelli generati dagli aeroplani

31. In possesso del seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva.

a) GS=100 Kts; Dr = +18°

b) GS=95 Kts; Dr = +15°

c) GS=98 Kts; Dr = +10°

d) GS=119 Kts; Dr = +12°

32. Riferimenti: figura 12. L'altimetro indica

a) 1242 ft

b) 12420 ft

c) 2420 ft

d) 124 ft

33. Il luogo di posizione o FIX viene definito come:

a) Rilevamento e distanza da una stazione radiogoniometrica o dalla intersezione di due o più rilevamenti di stazioni diverse

b) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante

c) Luogo di punti misurati a partire dall'asse longitudinale dei velivolo e la direzione della stazione radiogoniometrica

d) Luogo di punti su cui può trovarsi un velivolo in un dato istante e variabile con la pressione atmosferica QNH nella zona

34. Quale è la funzione principale degli scaricatori statici?

a) di inibire in volo la nascita di archi elettrici che potrebbero incendiare i vapori di benzina

b) di sostituirsi alle antenne radio in caso di avaria a quelle regolari

c) di impedire la nascita di vortici in predeterminate zone

d) di bilanciare il peso delle due

35. Quando la turbolenza è classificata forte?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

36. Con riferimento al grafico seguente, sulla polare rappresentata il punto di massima efficienza corrispondente a quello individuato con il numero:

a) 1

b) 2

c) 3

d) 4

37. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto

c) Tutti gli aeromobili in arrivo

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

38. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno 'Fohen" lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

39. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso.

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

40. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.

b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"

c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica

d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimento a terra degli aeromobili (ground control).

41. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?

a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).

b) 35MPH/175 ft AGL

c) 40 MPH / 75 ft AGL

d) 60 MPH / 60 ft AGL

42. Se il velivolo è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) una diminuzione della pressione di alimentazione

b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

43. Subito dopo il decollo, udendo del secchi colpi metalli provenienti dal motore, il pilota sospetta dl essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

a) Applicare aria calda al carburatore

b) Impoverire la miscela

c) Aumentare il rateo di salita

d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

44. In possesso dei seguenti dati: TC 240°; WCA+ 8°; VAR 4°W; DEV = 2°E determinare la CH

a) 248°
b) 244°
c) 250°
d) 260°

45. La risonanza al suolo può verificarsi con maggiore probabilità

a) Durante ii riscaldamento del motore con passo collettivo minimo
b) Durante lo stadio finale di un atterraggio in autorotazione
c) Con il carrello leggermente a contatto con il suolo
d) Durante gli atterraggi strisciati

46. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
c) dichiarare emergenza sulla 121.5
d) arricchire la miscela con il correttore

47. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) maggiore
b) minore
c) uguale

48. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

a) VHF
b) HF
c) MF
d) LF

49. Se, al momento della scadenza del periodo di validità del "Certificato di Navigabilità", l'aeromobile si trova all'estero:

a) l'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali con cui esiste una convenzione.

b) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare.

c) l'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica.

d) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale.

50. Quali apparecchiature sono necessarie ad un pilota per ottenere un rilevamento radiogoniometrico da una stazione gonio?

a) Bussola magnetica ed orologio

b) Apparato radiogoniometrico di bordo

c) Almeno un apparato ricetrasmittente che venga predisposto sulla frequenza operativa di una stazione radiogoniometrica

d) Una bussola magnetica, un apparato ricetrasmittente ed un Transponder

51. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE

c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

52. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?

a) 00 - 25 MPH

b) 25 - 40 MPH

c) 25 - 57 MPH

d) 40 MPH e oltre

53. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?

a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento

b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo

c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

54. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

a) Weather is increasing.

b) Weather is improving.

c) Weather condition are getting better.

55. Alle volte una molecola d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente che nome prende tale tipo di processo?

a) Anabatico

b) Meccanico

c) Convettivo

d) Adiabatico

56. Usualmente il rotore di coda presenta una sola cerniera. Quale è la sua funzione?

a) Consente alla pala di flappeggiare, riducendo cosi le sollecitazioni nel rotore stesso.

b) Consente il tracking automatico delle pale.

c) Smorza gli effetti di eventuale turbolenza in coda.

d) Consente alla coda di imbardare l'elicottero

57. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

58. Una volta impostata e stabilizzata la traiettoria, come è possibile individuare qual è l'effettivo punto di mira?

a) è quello che si è assunto come punto di riferimento

b) è un punto immaginario, quindi non potrà mai essere visto

c) è l'unico fermo davanti al muso tutti gli i altri fuggono radialmente verso l'esterno

d) è quello segnato sulla pista con una grande croce bianca

59. Cosa è la "curva del cane"?

a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio

b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento.

c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo

d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazione VDF

60. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:

a) Est

b) Sud

c) Ovest

61. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare io volo stazionario in effetto suolo

a) Su pista in cemento.

b) Su terreno duro ovvero accidentato

c) Su acqua stagnante

d) Su erba alta

62. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione

a) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati in avanti rispetto al centro di gravità

b) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati dietro il centro di gravita'

c) Migliorera' una volta acquisita la portanza traslazionale

d) Non variera' indipendentemente dalla posizione dei serbatoi carburante

63. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

a) Visibilità: Scarsa, Previpitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli

b) Visibilità: Scarsa, Previpitazioni: Continue, Nubi: Strati

c) Visibilità: Buona, Previpitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli

d) Visibilità: Buona, Previpitazioni: Continu, Nubi:e Strati

64. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo

b) Area soggetta a restrizione

c) Rotta a servizio consultivo

d) Area riservata al lancio di paracadutisti

65. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

66. Quando si fa un atterraggio su terreno in pendenza, il comando del passo ciclico va usato per:

a) Mettere il disco del rotore parallelo al terreno

b) Tenere il pattino a monte contro la pendenza

c) Abbassare il pattino a valle sino a terra

d) Mantenere la prua durante la manovra

67. In relazione alla tabella sottostante,quali delle seguenti combinazioni di altitudine/velocità deve essere evitata

a) 375ft / 15 MPH

b) 15 ft / 70 MPH

c) 350 ft / 35 MPH

d) 100 ft / 80 MPH

68. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Si

b) No

69. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età compresa fra i 31 ed i 50 anni di età sarà valido per:

a) 2 anni

b) 1 anno

c) 6 mesi

d) dipende dalle ore di volo effettuate

70. L'angolo acuto compreso tra la direzione della corda del profilo e la direzione del moto relativo è conosciuto come

a) L'angolo diedro

b) L'angolo di stallo

c) L'angolo di incidenza

d) L'angolo di assetto

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **D**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **D**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **D**	18: **A**	19: **B**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **D**	26: **A**	27: **D**	28: **A**
29: **B**	30: **D**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **D**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **C**	54: **B**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it