Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Un pIlota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta

b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica

c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato

d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

02. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, dove si trova il massimo vento?

a) Sulla costa dell'Africa a livello 410 con 130 nodi

b) Sul Mar Nero a livello 360 con 90 nodi

c) Sul Mediterraneo occidentale a livello 360 con 110 nodi

03. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 0920= ninetwenty.

b) 1205 = zero five.

c) 1715= seventeen fifteen.

d) 2105 = twenty one zero five.

04. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.

b) Quando si ·effettua una virata con il pedale destro.

c) In effetto suolo

d) Tenendo una Prua costante.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)

b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR

c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR

d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

06. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:

a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.

b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.

c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.

d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

07. Cosa è il peso a zero carburante?

a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

08. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:

a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile

b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria

c) Aumenterà, a causa della diminuita contro-pressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria

d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

09. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) efficiente solo in VRO

b) efficiente in qualsiasi assetto

c) efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo

d) inefficiente in forte turbolenza

10. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

a) I-ABCD wilco

b) I-ABCD aborting take off immediately

c) I-ABCD stopping

d) I-ABCD wili stop take off immediately

11. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

12. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati,determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi

a) 96.73, fuori del limite anteriore

b) 97.06, entro i limiti

c) 97.54, entro i limiti

d) 97.88, oltre il limite posteriore

13. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente a una discesa in autorotazione?

a) Il numero di giri rotore tende a diminuire se si fa una virata stretta con un elicottero pesantemente caricato.

b) Il pilota deve usare il comando del passo collettivo per controllare il rateo di discesa

c) Generalmente, solo il ciclico viene usato per virare

d) Il rateo di discesa sarà più basso a velocità nulla

14. Normalmente da cosa puo' essere provocata una derapata durante una virata in autorotazione ?

a) Da un uso non appropriato della pedaliera

b) Da un uso non appropriato del ciclico

c) Da un eccessivo passo ciclico

d) Da un insufficiente passo collettivo

15. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.

b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.

c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000.

16. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure

b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four fwe engine failure

d) Mayday Wlcken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

17. All'aumentare del numero di Mach, l'onda d'urto che si origina sul dorso del profilo transonico:

a) Rimane bloccata nella posiziane iniziale

b) Si sposta verso il bordo d'uscita

c) Si sposta verso il bordo d'entrata

d) Si muove in maniere erratica, ma nel complesso rimane bloccata al centro del profilo

18. L'angolo di incidenza è definito come l'angolo compreso tra la corda del profilo e:

a) L'orizzonte.

b) L'angolo di passo.

c) Il piano di rotazione del rotore

d) La direzione del vento relativo

19. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria

b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri

c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione

d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

20. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

a) I-ABCD request a direct landing on runway 24

b) I-ABCD request straight-in approach runway 24

c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24

d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

21. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

22. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

23. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di decollare immediatamente?

a) Departing immediately Fastair 345.

b) Taking off immediately Fastair 345.

c) Will clear runway immediately Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

24. Il mattino, prima del volo, i controlli prescrivono di raccogliere dagli spurghi una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?

a) per diminuire la pressione nei serbatoi

b) per aumentare la pressione nei serbatoi

c) per verificare che non vi sia acqua o impurità di altro genere

d) per innescare il funzionamento della pompa di benzina

25. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione del riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione dei messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHZ, 243.0 MHZ e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

26. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) in nessuna delle circostanze sopra citate

27. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

a) A1

b) A2

c) A3 E

28. Con l'inserimento dell'aria calda:

a) il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore

b) il titolo della miscela rimane invariato

c) il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore

d) il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

29. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:

a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine

b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri rotore

c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile

d) La flare potrebbe non essere possibile

30. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) solo su aerei pressurizzati

31. Cosa deve fare il titolare dell'abilitazione per classe per monomotori SEP prima della scadenza dalla medesima?

a) nulla

b) fare un volo di addestramento della durata minima di 1 ora con un istruttore di volo

c) effettuare tre decolli e tre atterraggi a solo pilota

d) superare un check tecnico

32. Le tabelle di prestazione di un aeromobile per il decollo e la salita sono basate su:

a) Pressure altitude.

b) Density altitude.

c) Altitudine vera.

d) Density altitude corretta per la temperatura.

33. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

34. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto dì sottovento?

a) Will make a long downwind Fastair 345.

b) Extending downwind Fastair 345.

c) Will continue on downwind leg Fastair 345.

d) Fastair 345 roger

35. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

36. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 KHz

37. Quale delle seguenti procedure e' corretta per il controllo dei giri durante un atterraggio strisciato?

a) Mantenere i giri nel campo operativo normale principalmente per il controllo direzionale

b) Mantenere i giri nel campo operativo normale per assicurare una portanza sufficiente a consentire che l'elicottero gradualmente sgravi il suo peso sui pattini.

c) Non e' necessario mantenere i giri durante un atterraggio strisciato

d) Ridurre lentamente i giri per consentire che l'elicottero gradualmente sgravi il suo peso sui pattini

38. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse

b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

39. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

a) a capsula aneroide

b) giroscopico

c) ad elementi inerziali

d) a mercurio

40. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.

b) 0712 = zero seven twelve.

c) 1703 = seventeen zero three.

d) 1109 = eleven zero fine.

41. Da che cosa dipende il coefficiente di portanza di un profilo?

a) Dalla sola forma del profilo

b) Dalla forma del profilo e dall'angolo di attacco

c) Dalla velocità con cui l'aria investe il profilo

d) Dallo spessore del profilo

42. Cosa s'intende per controllo incrociato?

a) la metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse

b) la metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota

c) la metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

43. Quale particolare circostanza può esimere il pilota dl un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico?

a) Quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe "C" e "D".

b) Nessuna circostanza.

c) Quando opera in spazi aerei ove risulta disponibile il servizio di controllo radar.

d) Quando opera in spazi aerei di classe "C" "D" "E" ed "F"

44. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

45. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso

d) Mandare un messaggio di preavviso

46. All'inizio dello stallo della pala retrocedente il pilota deve

a) Ridurre passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione

b) Ridurre il passo collettivo, aumentare i giri rotore e ridurre la velocità di traslazione

c) Aumentare il passo collettivo, ridurre i giri rotore e ridurre la velocità d1 traslazione

d) Aumentare li passo collettivo, i giri rotore e la velocità di traslazione

47. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) la velocità di minor rateo

b) la velocità di massima efficienza

c) la velocità di discesa di crociera

d) nessuna delle tre precedenti

48. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

49. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi fino a 25

b) Da 120°/15 nodi fino a 99

c) Da 120°/15 nodi fino a 25

50. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

a) 250 Kts.

b) 140 Kts.

c) inferiore alla transonica e supersonica.

d) 200 Kts.

51. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie

b) I-ABCD transponder alpha and charlie.

c) I-ABCD transponder full functions.

d) I-ABCD transponder india.

52. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

53. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali

b) Si. La visibilità è in diminuzione

c) No tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

54. Per mantenere l'elicottero in volo stazionario un pilota si trova ad applicare ciclico in avanti in eccesso rispetto ad una situazione normale. Se il volo continua, tale situazione

a) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati in avanti rispetto al centro di gravità

b) Migliorera' se i serbatoi carburante sono posizionati dietro il centro di gravita'

c) Migliorera' una volta acquisita la portanza traslazionale

d) Non variera' indipendentemente dalla posizione dei serbatoi carburante

55. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

56. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:

a) I temporali da fronti freddi

b) I temporali orografici sulla catena delle Alpi

c) I temporali di origine termica in pianura

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

57. Qual'è la procedura da seguire per un atterraggio su terreno in pendenza?

a) Usare il massimo numerodi giri e la massima pressione di alimentazione

b) Una volta paralleli alla pendenza (cioè con asse longitudinale perpendicolare alla linea di massima pendenza), abbassare lentamente il pattino a valle fino a toccare il terreno prima di abbassare il pattino a monte

c) Se la pendenza è di 10 gradi o meno, l'atterraggio va fatto perpendicolarmente alla pendenza.

d) Una volta paralleli alla pendenza (cioè con asse longitudinale perpendicolare alla linea di massima pendenza), abbassare lentamente il pattino a monte sino a toccare il terreno prima di abbassare il pattino a valle

58. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

59. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?

a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici

b) tramite uno scambio di calore. nelle vicinanze. del tubo di scarico

c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo

d) ci pensa il personale di terra

60. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo dl immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC9 CD

d) DC9 I-CD

61. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.

d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

62. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

a) rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna

b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna

c) diminuisce a causa della diminuzione dei rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria

d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

63. In assenza di vento, se si decolla dietro un aereo a getto di grosse dimensioni, il pilota puo' rendere minimi i pericoli derivanti dai vortici marginali

a) Involandosi prima di raggiungere il sentiero di volo dell'aereo precedente

b) Rimanendo sotto il sentiero di volo del jet precedente

c) Mantenendo una velocità superiore al decollo e in salita

d) Allungando la corsa di decollo e non ruotando se non ben oltre il punto di rotazione del jet precedente

64. Riferimenti: figura 10. L'altimetro indica:

a) 138 ft

b) 13800 ft

c) 13,8 ft

d) 1380 ft

65. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:

a) Say again the message.

b) Say again all the message.

c) Say again your message once more.

d) Your message not received say all again.

66. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "'I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

a) I-ABCD cancel distress fire estinguished diverting to Skytown airport

b) I-ABCD cancel emergency fire estinguished diverting to Skytown airport

c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire estinguished diverting to Skytown airport

d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

67. Le Informazioni, riguardanti la ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) GEN

b) AGA

c) ENR

d) AD

68. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

a) Will Comply with your instructions I-ABCD.

b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.

c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.

d) I-ABCD roger wilco.

69. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

70. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale

b) Tutte le ore

c) Il tempo medio di Greenwich

d) Ora alfa

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **D**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it