Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture del velivolo è particolarmente pericolosa perché:

a) Aumenta enormemente il peso dei velivolo

b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando il velivolo

c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dei velivolo, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo

d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

02. Il pilota di un velivolo che si trova sul QDR 060° desiderando intercettare il QDR = 030° assume una MH = 360°. Quando il pilota avrà eseguito l'intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 150°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 210°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 030°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 330°

03. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

04. Il tubo di Pitot serve:

a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica

b) a fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto

c) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto

d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quali sono i Servizi del Traffico Aereo?

a) La disciplina del traffico, l'interpretazione delle leggi e regolamenti relativi all'attività di volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.

b) Il controllo della validità delle licenze di volo, il Servizio Informazioni di Volo, il Servizio di Allarme e Soccorso.

c) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme.

d) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

06. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

07. L'impianto freni di norma agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

a) per impedire frenate troppo violente

b) per semplificare l'impianto

c) per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto

d) per consentire un parziale controllo di direzione, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente

08. Il Manuale di Volo è un documento:

a) amministrativo

b) giuridico

c) fiscale

d) tecnico / operativo

09. L'efficienza di un'ala è:

a) il rapporto tra velocità e portanza

b) il rapporto tra portanza e resistenza

c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire

d) il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

10. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft

b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato

c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine

d) Un decollo strisciato puo' essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

11. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare

d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

12. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

13. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) la Vx (salita ripida)

b) la Vy (salita rapida)

c) la V di salita in crociera

d) la Vz

14. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione dei meridiano di riferimento.

c) Punto in cui convergono tutti i meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

15. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica

b) Il numero dei cicli al secondo

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

16. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?

a) TWR e TWR

b) APP e ACC

c) FIC e APP

d) ACC e APP

17. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione

b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione

c) Volate parallelamente alle isoipse

d) Nessuna delle precedenti

18. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato.

b) Usando il termine 'Virgola".

c) Usando i termini "punto" o "decimale".

d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

19. In condizioni di calma di vento, quali delle.seguenti operazioni richiederà maggiore potenza, supponendo che il rotore giri in senso antiorario ?

a) Un decollo strisciato (running take off).

b) Una virata a destra in volo stazionario .

c) Una virata a sinistra in volo stazionario

d) Il volo stazionario in effetto suolo.

20. Il meridiano centrale di ogni fuso divide lo stesso in due parti la cui ampiezza è:

a) 10° a destra e sinistra di ogni meridiano centrale del fuso
b) 7°30' a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso
c) 15° a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso
d) 12° a destra e sinistra dei meridiano centrale del fuso

21. Il volo stazionario ad una altitudine di otto piedi normalmente si ha:

a) Alla fine dell'autorotazione
b) Poco prima dell'atterraggio e poco dopo l'involo
c) Quando si opera con peso massimo di decollo.
d) Durante il riscaldamento del motore

22. La circolazione delle particelle d'aria su di un ala in volo avviene:

a) Meno rapidamente sul dorso che sul ventre
b) Piu rapidamente sul dorso che sul ventre
c) Alla medesima velocità su entrambi le parti dell'ala
d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta

23. Cosa s'intende per volo per "assetti"?

a) un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza
b) un tipo di pilotaggio su performance istante per istante
c) un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica
d) un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

24. Il DME (Distance Measuring Equipment) e un apparato che fornisce:

a) la distanza al suolo rispetto ad un NDB
b) la distanza al suolo rispetto ad un VOR
c) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in NM
d) la distanza obliqua, ossia la congiungente velivolo-stazione misurata in ft

25. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

26. Il diagramma altezza/velocità riportato nella figura indica delle aree di volo da evitare in caso di avaria motore. In relazione a tale diagramma, quali delle seguenti affermazioni è corretta?

a) Un sicuro atterraggio in autorotazione può essere fatto a partire dalla zona tratteggiata "A" se si puo' stabilizzare l'autorotazione immediatamente dopo l'avaria motore

b) Tutte le combinazioni altezza/velocità incluse nella zona sicura consentono una autorotazione stabilizzata

c) A partire dall'area tratteggiata "C" si può con successo portare a conclusione un atterraggio in autorotazione su pista preparata.

d) Un atterraggio in autorotazione non può essere completato senza danneggiare l'elicottero a partire da qualunque punto dentro le aree tratteggiate

27. Per la navigazione aerea viene usata:

a) L'ora locale di ogni fuso.

b) L'ora UTC (Tempo Coordinato Universale).

c) L'ora GMT in base alla latitudine dei punto considerato.

28. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

29. L'attenzione volontaria è una funzione:

a) multicanale

b) diffusa

c) legata alla sola concentrazione

d) monocanale

30. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

a) DCA

b) ARO

c) RAI

d) Aero Clubs

31. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente barico verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

32. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "S"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

33. Che cosa è l'imbardata inversa?

a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata

b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata

c) è un errore di manovra

d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento degli alettoni

34. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

a) Un avvicinamento più piatto del normale.

b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale

c) Un avvicinamento piatto, mantenendo' una'velocita' più elevata del normale

d) Un avvicinamento più ripido del normale

35. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

36. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) stare a sentire gli amici più esperti

37. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di Vs?

a) meno potenza

b) più potenza

c) stessa potenza

d) dipende dal vento esistente

38. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

39. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C

b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia

c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

40. In un rotore articolato quale è la funzione del droop stop?

a) Neutralizzare la risonanza al suolo

b) Mantenere un angolo di conicità negativo

c) Prevenire un eccessivo droop sulle pale del rotore all'avviamento ovvero allo stopping

d) Ridurre le sollecitazioni a flessione sulle pale del rotore

41. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

a) Nella Troposfera

b) Nella Ionosfera

c) Nella Stratosfera

d) Nello Strato di HeavySide

42. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

43. Quando il l'elicottero viene posto su una traiettoria di salita, come si scompone il peso?

a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria e la maggiore si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

b) si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

c) non si scompone affatto

d) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria opponendosi al moto

44. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:

a) TC, TAS, W/V

b) TH, TAS, W/V

c) DA, TC, W/V

d) QNH, TC, W/V

45. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?

a) 40 NM

b) 80 NM

c) 150 NM

d) 200 NM

46. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) Togliendo i tappi dei serbatoi

b) Riempiendo completamente i serbatoi

c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi

d) Provvedendo alla messa a terra

47. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

48. Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

a) Certificato di Navigabilità

b) Manuale di Volo

c) Certificato di Immatricolazione

d) Nota di assicurazione

49. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?

a) CDI in posizione 1

b) CDI in posizione 2

c) CDI in posizione 3

50. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

51. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

a) alla carenza di ossigeno nel sangue

b) alla diminuzione di temperatura corporea

c) all' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

52. Quale è il QDR del punto "U"?

a) 050°

b) 140°

c) 270°

d) 320°

53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.

b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.

c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

54. Per pendolamento del vento relativo si intende:

a) La continua variazione della direzione di provenienza del vento nei confronti della pala

b) la variazione erratica del vento relativo in modulo, ma non in direzione

c) L'improvvisa variazione del vento dovuta ad un brusco windshear

d) Nessuna delle risposte è corretta.

55. La forza aerodinamica si scompone in due componenti:

a) La portanza, perpendicolarmente alla corda, la resistenza secondo la corda aerodinamica

b) La portanza, perpendicolarmente alla direzione del vento relativo; la resistenza, secondo la direzione del vento relativo

c) La portanza, perpendicolare al piano di simmetria del profilo; la resistenza, secondo la direzione del vento relativo

d) La portanza, perpendicolare alla corda aerodinamica; la resistenza, secondo. la direzione del vento relativo

56. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

a) 30 Kts

b) 40 Kts

c) 50 Kts

d) 60 Kts

57. Un gallone USA quanti litri sono?

a) lt 4,54

b) lt.3,78

c) lt.3.5

d) lt.5,0

58. La "temperatura assoluta" (t) dell'aria

a) E' adimensionale

b) Si misura in gradi centigradi (°C).

c) Si misura in gradi Kelvin (°K).

d) E' il rapporto tra la temperatura in gradi centigradi e la temperatura in gradi Kelvin

59. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale gli aeromobili possono essere soggetti ad intercettazione ai fini dell'identificazione.

60. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati,determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi

a) 96.73, fuori del limite anteriore

b) 97.06, entro i limiti

c) 97.54, entro i limiti

d) 97.88, oltre il limite posteriore

61. Con le informazioni fornite dall'apparato ADF di bordo e dalla bussola magnetica, è possibile conoscere la posizione stimata dei velivolo?

a) Solo entro 100 NM dalla stazione

b) Solo in particolari condizioni meteorologiche

c) Non è possibile

d) E' possibile eseguendo un rilevamento simultaneo di due o più stazioni

62. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?

a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).

b) 35MPH/175 ft AGL

c) 40 MPH / 75 ft AGL

d) 60 MPH / 60 ft AGL

63. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

a) Stabile

b) Ancora più instabile

c) Di equilibrio indifferente

d) Ancora più stabile

64. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

a) timone di profondità

b) motore

c) timone di direzione

d) alettoni

65. Il baricentro o centro di gravità è il punto

a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) di intersezione dena linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamche è costante al variare dell'incidenza

66. Con un aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) l'altitudine del velivolo rispetto al livello medio del mare

b) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb. Tale altitudine viene espressa in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"

c) l'altezza del velivolo rispetto al livello dell'aeroporto

67. La" Linea di rilevamento" viene definita come:

a) Linea passante per l'asse longitudinale ed il baricentro dei velivolo

b) Linea passante per il baricentro dei velivolo e variabile con la pressione atmosferica QNH del momento

c) Linea che congiunge la stazione che esegue il rilevamento ed il velivolo, misurata in senso orario da 0° a 360° rispetto ad una direzione di riferimento vera, magnetica o bussola

d) Linea passante per il baricentro e diretta verso il Nord bussola

68. Il controllo direzionale di un elicottero (monorotore) si realizza

a) Aumentando o diminuendo il passo delle pale del rotore di coda

b) Variando la coppia di reazione del motore principali

c) Controllando il passo ciclico

d) Inclinando il piano di rotazione del rotore

69. L'AIS provvede a diffondere le informazioni aeronautiche attraverso:

a) L'AIP, le circolari AIC ed i NOTAMS

b) l'AIP e i METAR.

c) l'AIP e la Gazzetta Ufficiale.

d) le radiocomunicazioni e i piani di volo ATC.

70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

a) I-ABCD will clear runaway quickly.

b) I-ABCD expediting

c) I-ABCD vacating rapidity.

d) I-ABCD wilco.

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **D**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **D**	32: **A**
33: **D**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it