Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?

a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).

b) 35MPH/175 ft AGL

c) 40 MPH / 75 ft AGL

d) 60 MPH / 60 ft AGL

02. Quale parola standard dovrà essere trasmessa da un aeromobile all'ente di controllo che ha effettuato la corretta ripetizione del riporto di posizione comunicatogli?

a) Affirm.

b) That is right

c) Correct.

d) That is affirmative.

03. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

a) La temperatura dell'aria

b) Il vento

c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo

d) La nuvolosità

04. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) L'aria è satura

b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione

c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura

d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Durante la salita, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

06. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) VERO

b) FALSO

07. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.

b) 0712 = zero seven twelve.

c) 1703 = seventeen zero three.

d) 1109 = eleven zero fine.

08. La pompa elettrica ausiliaria, ove installata ed inserita è conveniente che sia disinserita, dopo il decollo, non prima di aver raggiunto i 1000 piedi di altezza e dopo aver effettuato la eventuale virata in controbase. Perché?

a) perché in caso di avaria alla pompa meccanica del motore quest'ultimo è tenuto in vita dalla pompa elettrica, il cui disinserimento potrebbe provocarne l'arresto. In tal caso, dalla controbase è agevole, con i monomotori leggeri, raggiungere la pista in volo planato

b) perchè al disotto dei 1000 piedi, il rendimento della pompa elettrica è assai ridotto, e non é quindi in grado di fornire alcun aiuto al pilota: necessario quindi raggiungere una quota adeguata per tentare il rientro

09. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

a) nessuna differenza apprezzabile

b) la corona cappotta e si rovescia

c) la corona rimane bloccata

d) dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

10. Quale è il significato delle parole "words twice"?

a) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete il messaggio due volte.

b) Come richiesta: causa difficoltà nella ricezione ripetete due volte ogni parola del messaggio.

c) Come informazione: a causa di difficoltà nelle comunicazioni trasmetterò il messaggio due volte

d) Come richiesta: confermatemi le seguenti parole trasmessemi con il vostro messaggio.

11. L'umidità specifica si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

12. La pressione di 850 Mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m

b) 5500 m

c) 7200 m

d) 1500 m

13. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) La instabilità dell'aria

b) Il gradiente termico verticale standard

c) Il tempo di esposizione ai raggi solari

d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

14. Allorche', in decollo o in atterraggio, un elicottero diventa leggero sulle ruote, cosa può verificarsi se per caso prima una ruota del carrello principale e poi l'altra urtano il tereno?

a) Il fenomeno della risonanza al suolo, che puo' condurre a distruziòne la macchina

b) La perdita del comando del rotore di coda.

c) Un aumento dell'effetto suolo

d) Uno scarrocciamento eccessivo rispetto al punto iniziale del contatto

15. In un avvicinamento finale col motore in avaria un pilota si accorge che l'assetto di discesa è troppo piatto. La procedura di rimessa più appropriata per il conseguente elevato rateo di discesa consiste

a) Nell'iniziare la flare un po' prima e completarla ad un rateo inferiore al normale, per contenere al minimo gli sforzi dovuti all'aumentare del fattore di carico

b) Aumentare la potenza e, se l'altitudine lo permette, abbassare il muso

c) Abbassare il muso immediatamente, ma non incrementare la potenza dal momento che questo farebbe alzare di nuovo il muso

d) Aumentare la portanza del rotore applicando il ciclico all'indietro.

16. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore

b) Orario universale coordinato

c) Area o regione di controllo superiore

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

17. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

a) I-ABCD traffic not observed.

b) I-ABCD negative contact.

c) I-ABCD aircraft not visibie.

d) I-ABCD no aircraft seen.

18. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"

b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".

c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione 'VFR"

d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

19. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura,un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

a) T

b) U

c) V

d) Z

20. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

a) Modo A codice 7077

b) Modo B codice 7770

c) Modo C codice 7700

d) Modo A codice 7707

21. La ricetrasmittente va controllata prima della messa in moto?

a) sì, anche se comunque sì effettuerà la messa in moto del motore

b) no, si controlla dopo la messa in moto

c) no, il controllo viene effettuato normalmente dal personale di terra

d) si; se non funziona è inutile mettere in moto

22. L'attenzione volontaria è una funzione:

a) multicanale

b) diffusa

c) legata alla sola concentrazione

d) monocanale

23. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) Fastair CD

b) Fastair I-ABCD

c) DC9 I-CD

d) Fastair I-CD

24. La valvola di esclusione del carburante (shut-off), posta sulla tubazione serbatoio motore:

a) isola anche l'impianto di lubrificazione.

b) può essere chiusa solo in sede di manutenzione

c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore

d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

25. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

26. Lo stop statico è un dispositivo che

a) Limita il movimento del passo collettivo

b) Limita il movimento del passo ciclico

c) Limita il flappeggio delle del rotore verso il basso

d) Mantiene centrato l'asse del rotore principale

27. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato del serbatoi?

a) il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione

d) aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

28. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

a) le prestazioni si riducono

b) Le prestazioni migliorano

c) Le prestazioni non variano

d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

29. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" del velivolo durante la virata?

a) X

b) Y

c) Z

30. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight

b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.

c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.

d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

31. Con riferimento alla tabella sottostante, quale combinazione altitudine/velocità occorre evitare durante le operazioni dì volo con l'elicottero?

a) 25 MPH / 400 ft AGL

b) 35MPH /15 ft AGL

c) 45 MPH / 15 ft AGL.

d) 55MPH / 100 ft AGL

32. Un gallone USA quanti litri sono?

a) lt 4,54

b) lt.3,78

c) lt.3.5

d) lt.5,0

33. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) l'altitudine dei velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2

b) zero

c) l'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata

d) la separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

34. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

35. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formatisi dietro un elicottero da trasiporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?

a) la robustezza di entranbi i vortici si ridurrà rapidamente.

b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.

c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.

d) Il Vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento

36. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

a) Fastair 345 wilco.

b) Fastair 345 holding short

c) Will hold clear of runway Fastair 345..

d) Holding out of runway Fastair 345.

37. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

a) una depressione

b) una pressione

c) importanti formazioni di vortici

d) non ha influenza sulla pressione

38. Cosa sono i livelli semicircolari?

a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.

c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

39. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

a) di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo
b) di consentire la manovra
c) di consentire il bilanciamento dell'aeroplano
d) di comandare i passeggeri

40. Che cosa è un "CTR"

a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto
b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto
c) Zona dove è vietato il volo in VFR

41. L'altitudine di densità e' definita come:

a) l'altitudine in atmosfera' tipo correrta' per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard.
b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard.
c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro.
d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE.

42. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
b) Possibilità di pioggerella fine e gelata
c) Possibilità di pioggia consistente e neve
d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

43. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) S
b) T
c) U
d) Z

44. L'allungamento alare è definito come:

a) il rapporto tra la corda e l'apertura alare

b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda, opure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare

c) il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura

d) il rapporto tra la superficie alare e la porta

45. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

a) Fastair 345 will resume previous call sign.

b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.

c) Wilco Fastair 345.

d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

46. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

47. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

48. La" Linea di rilevamento" viene definita come:

a) Linea passante per l'asse longitudinale ed il baricentro dei velivolo

b) Linea passante per il baricentro dei velivolo e variabile con la pressione atmosferica QNH del momento

c) Linea che congiunge la stazione che esegue il rilevamento ed il velivolo, misurata in senso orario da 0° a 360° rispetto ad una direzione di riferimento vera, magnetica o bussola

d) Linea passante per il baricentro e diretta verso il Nord bussola

49. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

a) No, mai

b) Si

c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

50. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.

b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?

c) Fastair 345 request start up.

d) Fastair 345 start up clearance.

51. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito dl traffico aeroportuale?

a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio.

b) Aeroporto insicuro non atterrare.

c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

52. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

53. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

a) That is correct.

b) Flight level is not correct.

c) Negative flight level is…

d) Level we are maintaining...

54. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo, recante al centro la lettera "C' di colore nero, posto su di un edificio aeroportuale?

a) Sull'aeroporto è istituito un ARO.

b) L'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico.

c) L'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) Le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi.

55. Se in volo di crociera, si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente significa che:

a) il circuito di accensione è difettoso

b) il generatore non carica

c) la batteria è scarica

56. fattori da cui dipende la resistenza sono

a) La velocità del vento relativo

b) La densità dell'aria

c) La superficie alare, la formà del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) Tutti i fattori sopra elencati

57. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Forlì a Firenze è di 020°/20 Kts; la VAR 1°W, la DEV= 1°E, la TAS=108 Kts. Determinare la CH e GS

a) CH 232°; GS 95 Kts.

b) CH 246°; GS 123 Kts.

c) CH 246°; GS 132 Kts.

d) CH 232°; GS 123 Kts.

58. Su un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario gli effetti dovuti allo stallo della pala retrocedente sono

a) Il muso picchia, si hanno vibrazioni anormali, c'è una tendenza a rollare a destra

b) Il muso cabra, si hanno vibrazioni anormali, c'è una tendenza a rollare a sinistra

c) Il numero dei giri diminuisce

d) L'elicottero ha una tendenza a rollare verso destra

59. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

60. Se durante un avvicinamento per rotta magnetica il QDM diminuisce, da che parte bisognerà accostare per rientrare in rotta?

a) Verso Nord

b) Verso sinistra

c) Verso Sud

d) Verso destra

61. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

a) si aumenta la potenza applicata

b) si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione

c) si applica aria calda al carburatore

d) il bilanciamento è automatico

62. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

a) 30 minuti

b) 60 minuti

c) 90 minuti

d) 120 minuti

63. Con un elicottero (il cui rotore in senso antiorario)mentre effettua il volo stazionario a tre piedi dal suolo pilota da' piede destro. In questo caso egli puo aspettarsi

a) Il numero di giri del rotore aumenti

b) Il numero di giri del rotore diminuisca

c) Il passo collettivo debba essere aumentato

d) Il numero del rotore non subisca alcuna variazione.

64. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) verso i 3.000 feet

b) poco oltre i 10.000 feet

c) oltre i 10.000 mt

d) verso i 5000 feet

65. Che cos'è lo stallo di un profilo?

a) E' il fenomeno per cui a valori troppo elevati dell'angolo di attacco non si ha più il fenomeno della circuitazione intorno al profilo, con conseguente diminuzione: della portanza ed aumento della resistenza.

b) E' un fenomeno per cui a valori troppo bassi della velocità all'aria si verifica più il fenomeno della circuitazione intorno al profilo con conseguente diminuzione della portanza ed aumento della resistenza

c) E' un fenomeno per cui a valori troppo elevati dell'angolo di attacco, si ha un distacco della vorticosità dal dorso del profilo con forte aumento della resistenza senza diminuzione della portanza

66. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

67. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD

b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.

c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD

d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

68. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

69. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

a) I-ABCD selecting code four five zero eight

b) I-ABCD squawking four five zero eight

c) I-ABCD wilco.

d) I-ABCD activating code four five zero eight

70. Quando la temperatura e' elevata quale tecnica di volo conviene adoperare

a) Usare il numero di giri RPM minimo consentito e la pressione di alimentazione MP massima consentita durante tutte le fasi di volo

b) Durante il volo stazionario, mantenere il numero minimo di giri motore durante le virate con piede sinistro e massimo di giri motore in quelle con piede destro

c) Durante il decollo, accelerare velocemente verso il volo traslato

d) Durante il decollo accelerare lentamente verso il volo traslato

Simulazione di Esame

Prestazione degli aeromobili e pianificazione del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **B**	11: **C**	12: **D**
13: **A**	14: **A**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **D**	23: **B**	24: **D**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **D**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **D**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it