Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

02. Nella maggior parte degli elicotteri la velocità da non superare mai (Vne):

a) Aumenta sino all'altitudine critica e poi rimane costante

b) Aumenta all'aumentare dell'altitudine

c) E' più bassa alle altitudini elevate che alle altitudini basse

d) E' costante a tutte le altitudini

03. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) il rapporto in peso aria/carburante

b) il rapporto in volume carburante/aria

c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) il rapporto in volume aria/carburante

04. In presenza di vento incanalato in una valle, è da attendersi turbolenza d'attrito?

a) No, non c'entra niente

b) Si, le strozzature in valle fanno da Venturi determinano un aumento della velocità del vento e turbolenza

c) Solo se c'è umidità in quota

d) Dipende dal peso dell'aeroplano

05. Con riferimento alla figura seguente,nel profilo alare rappresentato, i particolari 1-2-3-6 corrispondono rispettivamente

a) 1) Asse di Riferimento; 2) Profondità; 3) Dorso; 6) Ventre

b) 1) Corda media aerodinamica; 2) Spessore; 3) Superficie superiore; 6) Superficie inferiore

c) 1) Corda; 2) Spessore massimo; 3) Dorso: 6) Ventre

d) 1) Linea media; 2) Curvatura; 3) Dorso; 6) Ventre

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

a) 20000 piedi
b) 10000 piedi
c) 1000 piedi
d) 1000 metri

07. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

08. Aumentare la potenza in una situazione di volo caratterizzata dallo scadimento con potenza (setting with power) produce

a) Una effettiva rimessa per uscire dalla situazione
b) Un aumento di velocita'
c) Un rateo di discesa persino maggiore
d) Un aumento dell'efficacia del ciclico

09. La ruota libera consente

a) Al motore di girare senza tenere in rotazione il rotore
b) Al rotore principale e al rotore di coda di girare senza far girare il motore.
c) Al rotore principale e al rotore di coda di girare senza potenza motrice.
d) Al rotore principale di girare più lentamente

10. Per un elicottero il cui diagramma altezza/ velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale è il campo di velocità da evitare quando si vola in effetto suolo?

a) 00 - 25 MPH
b) 25 - 40 MPH
c) 25 - 57 MPH
d) 40 MPH e oltre

11. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

12. La portanza di traslazione sarà presente durante il volo stazionario

a) Solo se c'è la velocità al suolo

b) In presenza del vento

c) Solo quando il comando del passo ciclico è in posizione neutra

d) Solo quando il comando del passo ciclico è spostato a sinistra

13. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

a) zero

b) una bandierina rossa: l'altimetro funziona solo in volo

c) dipende dalla temperatura

d) l'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare con una differenza massima di +o- 75 piedi

14. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

a) Vy

b) Vx

c) Vz

d) Va

15. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

a) Air Transit System.

b) Aerodrome Transfer Space.

c) Air Traffic Services.

d) Nessuna delle risposte soprariportate è vera.

16. Lo sganciamento degli aghi sull'indicatore di RPM motore rotore mentre si è in volo di crociera sta a significare che

a) La frizione è disinserita

b) La frizione è innestata

c) Si è passati al volo stazionario.

d) La potenza impiegata é quella di crociera.

17. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste

18. Nell'ambito della zona aeroportuale vengono segnalati con verniclatura a scacchi gli ostacoli che si elevano al disopra del campo di:

a) 5 piedi.

b) 15 piedi.

c) 1500 piedi.

d) 3000 piedi.

19. Quale dei seguenti elementi meteorologici è il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)

b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)

c) L'umidità relativa dell'aria

d) La temperatura dell'aria

20. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

21. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare io volo stazionario in effetto suolo

a) Su pista in cemento.

b) Su terreno duro ovvero accidentato

c) Su acqua stagnante

d) Su erba alta

22. Per effettuare il rullaggio al suolo (surface taxing) in modo situro ed efficente si usa il passo ciclico per

a) Controllare la velocità di rullaggio

b) Iniziare e bloccare il movimento dell'aeromobile

c) Correggere la deriva in condizioni di vento al traverso

d) Mantenere la prua in condizioni di vento al traverso

23. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" del velivolo durante la virata?

a) X

b) Y

c) Z

24. Il comando delle rotazioni attorno all'asse trasversale è assicurato da:

a) alettoni

b) timone di direzione

c) motore

d) timone di profondità

25. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

a) Sopra laghi e mari

b) Sopra prati e boschi

c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte

d) Sopra boschi e mari

26. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

27. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.

b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?

c) Fastair 345 request start up.

d) Fastair 345 start up clearance.

28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.

b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.

c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.

d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

29. Il termine SIGMET è definito come:

a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo

b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni del mare

c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti

d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

30. Le pale del rotore principale, se questo è di tipo a bilanciere, possono

a) Flappeggiare e variare il passo unitariamente

b) Variare il passo indipendentemente, ma non possono flappeggiare ovvero brandeggiare

c) Flappeggiare, brandeggiare e variare il passo indipendentemente.

d) Flappeggiare e brandeggiare indipendentemente, ma possono variare il passo solo collettivamente

31. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) S

b) U

c) V

d) Z

32. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

a) girobussola, anemometro, variometro

b) variometro, altimetro, bussola magnetica

c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

d) anemometro, altimetro e variometro

33. Quale comunicazione sarà effettuata dal pilota dell'aeromobile "Fastair 345" che ha intercettato il messaggio di pericolo dei velivolo Starflight 178" nel caso la stazione aeronautica non abbia trasmesso il messaggio di avvenuta ricezione?

a) Starflight 178 Fastair 345 roger mayday 04.

b) Starflight 178 Fastair 345 distress message, received out.

c) Starflight 178 Fastair 345 emergency message received and I will relay to Wicken Contro!

d) Starflight 178 Fastair 345 mayday received and I will relay to Wicken Control

34. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

35. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

36. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:

a) consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.

b) per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.

c) per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.

d) per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.

37. Quale è la funzione degli strumenti di volo?

a) di polarizzare l'attenzione del pilota

b) di informare il pilota sulla prestazioni del velivolo

c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale

d) di complicare la tecnica di pilotaggio

38. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.

b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting

c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing

d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

39. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

40. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

a) Non meno di 15 giorni

b) Non meno di 45 giorni

c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90

d) Non meno di 60 giorni

41. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto dall'ente ATC le seguenti istruzioni I-ABCD attivare il transponder codice 4508?

a) I-ABCD selecting code four five zero eight

b) I-ABCD squawking four five zero eight

c) I-ABCD wilco.

d) I-ABCD activating code four five zero eight

42. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere conferma della seguente informazione trasmessogli dalla torre di controllo: " la pista 25 è coperta da neve sciolta"?

a) Confirm slush on runway two fwe.

b) Confirm dry snow on runway two five.

c) Confirm melted snow on runway two five.

d) Confirm wet snow on runway two five.

43. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UIR"?

a) Area e regione di controllo superiore

b) Regione superiore informazioni volo

c) Indicatore di allineamento pista

d) Radiosentiero semplificato di avvicinamento

44. Quali delle due forze controllano l'angolo di coninità delle pale del rotore?

a) La forza centripeta e la forza centrifuga

b) La coppia di reazione e la portanza

c) La forza centrifuga e la portanza

d) La resistenza delle pale del rotore e il passo collettivo

45. Il numero di Mach di un corpo in movimento nell'aria è definito come

a) Velocità del corpo rispetto al suolo/velocità del suono al livello del mare in aria tipo.

b) Velocità del suono nell'aria attorno al corpo/velocità del corpo rispetto all'aria

c) Velocità del corpo rispetto all'aria/velocità del suono nelle stesse condizioni ambientali

d) Velocità del suono nelle condizioni ambientali attuali/velocità del suono a livello del mare in aria tipo

46. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area

b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea

c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale

d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

47. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

b) In totale assenza di umidità nell'aria

c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

48. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°

49. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

50. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:

a) Regolarmente dai Centri Informazioni Volo (FIC)

b) Ogni 6 ore da determinate stazioni VOR

c) Ogni 4 ore da determinate stazioni VOR

d) Ininterrottamente su determinate frequenze VHF

51. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) la velocità di minor rateo

b) la velocità di massima efficienza

c) la velocità di discesa di crociera

d) nessuna delle tre precedenti

52. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

53. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) La instabilità dell'aria

b) Il gradiente termico verticale standard

c) Il tempo di esposizione ai raggi solari

d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

54. L'elicottero reso dinamicamente stabile per effetto

a) Della barra stabilizzatrice

b) Della conicità.

c) Della forza di Coriolis

d) Del pendolamento laterale

55. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

56. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

a) la benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo

b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi

c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore

d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

57. Elicottero con rotore che gita in senso antiorario. Se in volo ad altitudine di crociera ha una completa avaria motore, il pilota deve

a) Immediatamente abbassare il collettivo tutto giù e contemporaneamente applicare piede destro per correggere l'imbardata

b) Chiudere la manetta, abbassare il collettivo tutto giù, applicare piede sinistro per correggere l'imbardata e stabilire un normale sentiero di discesa senza potenza

c) Parzialmente abbassare il collettivo, chiudere la manetta, poi abbassare il collettivo del tutto

d) Fare tutte le virate a destra per assicurarsi che sia disponibile un numero di giri rotore adeguato

58. Quale legge vige sopra le acque internazionali?

a) Quella dello Stato di immatricolazione del velivolo

b) Quello dello Stato sorvolato

c) Quelle della nazionalità del comandante

d) La legge internazionale elaborata dall'ICAO

59. Il peso specifico della benzina AVIO è all'incirca:

a) pari a quello dell'acqua

b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico

c) tra 0.72 e 0.78

d) tra 0.92 e 0.98

60. Cosa è il peso a zero carburante?

a) il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

61. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni di attendere a breve distanza dall'ingresso pista?

a) Fastair 345 wilco.

b) Fastair 345 holding short

c) Will hold clear of runway Fastair 345..

d) Holding out of runway Fastair 345.

62. L'efficenza di un profilo è:

a) il rapporto fra la velocità e la portanza

b) Il rapporto fra il Cp ed il Cr.

c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire

d) Il valore dell'angolo di incidenza massimo che può garantire ancora una certa portanza

63. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

a) Un avvicinamento più piatto del normale.

b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale

c) Un avvicinamento piatto, mantenendo' una'velocita' più elevata del normale

d) Un avvicinamento più ripido del normale

64. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?

a) QBB-QGO-QDM-QDR

b) QDM-QDR-QNH-QFE

c) QDM-QUJ-QBB-QBA

d) QDM-QDR-QTE-QUJ

65. A che altezza approsimativamente si esaurisce l'effetto suolo?

a) Un diametro rotore

b) A mezzo diametro rotore

c) L'altezza varia per ciascun elicottero a seconda della potenza impiegata

d) L'altezza varia proporzionalmente alla density altitude

66. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA = Wind Correction Angle":

a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento

b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento

c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

d) Spostamento della Prua del velivolo a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

67. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

68. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticale

69. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente agli atterraggi in autorotazione!

a) Il contatto va fatto con un leggero assetto cabrato rispetto alla superficie

b) Dopo il contatto è raccomandabile applicare un po' di ciclico all'indietro per favorire una diminuzione della corsa a terra.

c) Il contatto va fatto con i pattini in assetto (longitudinale) livellato rispetto alla superficie

d) La pedaliera deve restare in posizione neutra una volta che si è avuto il contatto a terra

70. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) Sulla frequenza 121.5 MHz

b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) Su una delle frequenze di soccorso

d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **B**
13: **D**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **C**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **D**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **D**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **B**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it