Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Che cosa è un "CTR"

a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto

b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto

c) Zona dove è vietato il volo in VFR

02. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) alleggerire la costruzione dei cilindro

b) irrobustire il cilindro

c) migliorare il raffreddamento dei cilindro

d) aumentare la temperatura della testa del cilindro

03. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

04. Quale dei seguenti elementi meteorologici è il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)

b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)

c) L'umidità relativa dell'aria

d) La temperatura dell'aria

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Se si aumenta l'angolo di incidenza il centro di pressione del profilo si sposta

a) Lateralmente

b) Verso il bordo di usçita.

c) Verso il bordo di entrata

d) Lateralmente verso l'estremità della pala

06. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

07. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?

a) 100 NM

b) 200 NM

c) 500 NM

d) 700 NM

08. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

a) QTE - QDM

b) QUJ - QDR

c) QTE - QUJ

d) QDR - QTE

09. La polare di un profilo è una rappresentazione grafica che

a) Indica le variazioni di velocità al variare dell'angolo di incidenza.

b) Il pilota consulta frequentemente in volo, per conoscere la migliore efficienza del velivolo

c) Indica le variazioni dei coefficienti di portanza e di resistenza al variare dell'angolo di incidenza.

d) Rappresenta solo gli angoli più significativi

10. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

a) I-ABCD is ready for takeoff
b) I-ABCD is ready for departure
c) I-ABCD request take off

11. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

12. Di norma, la velocità massima ammessa per i voli VFR al disopra di 10.000 piedi è di:

a) 250 Kts.
b) 140 Kts.
c) inferiore alla transonica e supersonica.
d) 200 Kts.

13. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento
c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento
d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

14. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

a) Direzione Generale Aviazione Civile.
b) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti.
c) Aero Club d'Italia.
d) Direzione di Circoscrizione Aeroportuale di residenza.

15. In caso di avaria mofore in aititudine il pilota dovrebbe immediatamente

a) Centrare i pedali

b) Applicare pedale sinistro per correggere l'imbardata

c) Abbassare il comando del passo collettivo

d) Tenere il passo collettivo in posizionene neutra

16. La "pressione statica" dell'aria corrisponde

a) Al peso della massa d'aria sovrastante una determinata altitudine, riferito all'unita di superficie

b) Al rapporto tra la pressione dinamica e quella atmosferica al livelo del mare in aria standard

c) Alla pressione supplementare che si sviluppa su un corpo in movimento nell'aria

d) Alla pressione che un corpo immobile esercita col proprio peso sulla superficie di appoggio

17. Un pIlota ha intercettato un messaggio di pericolo accertando la mancata ricezione da parte della stazione aeronautica cui il messaggio è stato indirizzato. Quale azione dovrà essere posta in atto nei riguardi del velivolo in stato di pericolo?

a) L'aeromobile prima di intervenire dovrà attendere che il messaggio di pericolo venga ripetuto una seconda volta

b) L'aeromobile dovrà dare conferma di ricezione al velivolo in stato di pericolo e quindi ritrasmettere il messaggio alla stazione aeronautica

c) L'aeromobile dovrà ritrasmettere immediatamente alla stazione aeronautica il messaggio di pericolo intercettato

d) L'aeromobile dovrà mantenere il silenzio radio

18. Il Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)

a) dipende dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri

b) è un Ente sottoposto alla vigilanza della Direzione Centrale Operazioni (ENAC)

c) dipende dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni

d) dipende dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile

19. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

a) il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) il peso a vuoto del velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

20. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)
c) Ministero per la Navigazione.
d) Pubblico Registro Aeronautico.

21. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

a) Vento geostrofico
b) Bolle termiche a carattere discendente
c) Bolle termiche che si sollevano
d) Nessun fenomeno particolare

22. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

a) sbadigliare
b) sbadigliare e deglutire frequentemente
c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

23. Quale legge vige a bordo dei velivoli su territori nazionali?

a) Quella della Stato di immatricolazione del velivolo.
b) Quello dello Stato sorvolato
c) Quelle della nazionalità del comandante.
d) La legge internazionale elaborata dall' ICAO

24. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo
b) Prova segnale
c) Prova per manutenzione

25. Volando con un elicottero munito di rotore che gira in senso antiorario in hovering con calma di vento, sarà richiesta la massima potenza motrice:

a) Quando si effettua una virata con il pedale sinistro.

b) Quando si ·effettua una virata con il pedale destro.

c) In effetto suolo

d) Tenendo una Prua costante.

26. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dl una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) Z-Y-X

d) Z-X-Y

27. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Si

b) No

c) Si, ma solo di notte

d) Si, ma solo di giorno

28. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

a) Fastair 345 will resume previous call sign.

b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.

c) Wilco Fastair 345.

d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

29. Per un elicottero con rotore antiorario, la tendenza al rollio è più marcata

a) Quando si è in effetto suolo.

b) In volo traslato

c) In presenza di venti in coda in prossimità del suolo

d) All'inizio dell'autorotazione

30. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano

a) Nella Troposfera
b) Nella Ionosfera
c) Nella Stratosfera
d) Nello Strato di HeavySide

31. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di

a) Elevata altitudine e bassa densita'
b) Elevata altitudine di densita'
c) Peso massimo al decollo e baricentro tutto avanti
d) Bassa altitudine di densita'

32. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

a) Will reset 5305 Fastair 345.
b) Recycling 5305 Fastair 345.
c) Squawking 5305 once more Fastair 345.
d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

33. In aria standard di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota

a) 2 °C
b) 4°C
c) 6,5°C
d) 8°C

34. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture del velivolo può essere:

a) Brinoso e vitreo
b) Brinoso e granuloso
c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
d) Opaco, liscio, chiaro

35. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

36. La seguente affermazione "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il limite superiore dell'arco verde". E' vera o falsa?

a) vera

b) falsa

37. In un elicottero la funzione svolta dal sistema di asservimento (servo system), quando installato, è quella di

a) Compensare gli effetti dovuti alla turbolenza

b) Aiutare il pilota a muovere i comandi con il minimo sforzo

c) Ridurre le oscillazioni lungo l'asse della pala

d) Compensare gli effetti della precessione giroscopica

38. La risonanza al suolo è più probabile che si presenti con elicotteri equipaggiati di

a) Rotori semirigidi

b) Rotori completamente articolati

c) Rotori completamente articolati

d) Rotori rigidi

39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

a) I-ABCD wilco

b) I-ABCD aborting take off immediately

c) I-ABCD stopping

d) I-ABCD wili stop take off immediately

40. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet
b) 5000 feet
c) 8000 feet
d) 10000 feet

41. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz
b) 115,0-130 MHz
c) 3-30 MHz
d) 30-300 MHz

42. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QFE

43. L'umidità relativa si definisce come:

a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

44. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) torpore e incoscienza
b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

45. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

46. in possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

a) 56.5 Nm

b) 52.7 Nm

c) 60.3 Nm

d) 67.4 Nm

47. Mentre effettua un volo stazionario un elicottero tende a traslare in avanti. Tale moto puo' essere bloccato

a) Con una leggera pressione all'indietro sul ciclico.

b) Mettendo la prua dell'elicottero nella direzione opposta

c) Aumentando il passo collettivo e riducendo manetta.

d) Diminuendo il passo collettivo e aumentando la manetta

48. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate

a) paralleli magnetici

b) fusi magnetici

c) meridiani magnetici

d) coordinate magnetiche

49. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

a) 360°

b) 300°

c) 090°

d) 150°

50. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

a) 121.5 / 243 MHz

b) 500 / 2182 KHz

c) 2182 / 121.5 MHz

d) 121.5 MHz

51. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

a) Gradiente barico, verticale superiore allo standard

b) Alti valori di intensità del vento

c) Gradiente termico orizzontale elevato

d) Bassi valori di intensità del vento

52. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

a) 5 Km.

b) 8 Km.

c) 15 Km.

d) 10 Km.

53. L' aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna

a) Arresterà la sua salita

b) Comincerà a scendere

c) Rimarrà in equilibrio

d) Continuerà a salire

54. Durante il rullaggio al suolo (surface taxing), il passo ciclico si usa per controllare:

a) Il moto in avanti

b) La prua

c) Il percorso al suolo

d) Il rateo di velocità

55. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione del riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione dei messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHZ, 243.0 MHZ e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

56. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:

a) timone di profondità

b) timone di direzione

c) motore

d) alettoni

57. Quali inconvenienti presenterebbe un volo con C.G. troppo indietro?

a) Un insufficiente controllo del ciclico in avanti

b) Le pale del rotore sul semidisco destro possono stallare

c) Il passo collettivo può diventare critico.

d) Il numero di giri rotore durante la crociera sarà eccessivamente

58. L'estensione dell'abilitazione SEP alle possibili varianti (addestramento per differenze) viene annotata:

a) dalla DCA di competenza sulla licenza di volo

b) da un funzionario ENAC sulla licenza di volo

c) dall'istruttore che ha condotto l'addestramento, sul libretto di volo

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

59. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

60. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo

b) Controllo

c) Zona di controllo

d) Centro di controllo regionale

61. Qual è il valore standard della pressione atmosferica a livello del mare?

a) 1013,25 hPa (hectopascal), 29.92 inches Hg (pollici)

b) quella equivalente al peso di una colonnina di mercurio di 900 millimetri

c) non esiste; è continuamente variabile

d) quella comunicata di volta in volta dagli Enti di controllo del traffico aereo

62. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

a) il titolo per il quale, al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica

b) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di benzina

c) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di umidità

d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui nè di aria nè di ossido di carbonio

63. La velocità equivalente, in inglese 'EAS" (Equivalent Air Speed) è:

a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.

b) la CAS corretta dell' errore di compressibilità.

c) La CAS corretta degli errori di temperatura

d) La CAS corretta degli errori di pressione

64. L'apparato ADF (Automatic Directlon Finder) è un ricevitore radio che viene usato

a) Per comunicazioni Terra - Bordo - Terra

b) Per la navigazione, utilizzando la ricezione di un segnale radio trasmesso da un radiofaro NDB (Non Directional Beacon) di terra

c) Per ottenere indicazioni di prua in sostituzione della bussola magnetica

d) Per ottenere indicazioni sulle coordinate geografiche della stazione NDB

65. Il vapor d'acqua è visibile ad occhio nudo?

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No, in quanto trattasi di un gas

d) Si

66. E' sempre possibile sperimentare la portanza traslazionale in volo stazionario

a) Se vi è una velocità al suolo.

b) In presenza di vento

c) Quando la barra del ciclico è in posizione neutra

d) Quando la barra del ciclico è inclinata a sinistra

67. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezza/velocità deve essere evitata durante le operazioni?

a) 50 MPH / 50 ft AGL (Above Ground Level).

b) 30 MPH / 200 ft AGL

c) 50 MPH I 300 ft AGL

d) 60 MPH / 20 ft AGL

68. Il Manuale di Volo è un documento:

a) amministrativo

b) giuridico

c) fiscale

d) tecnico / operativo

69. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

a) Brevi ma intense

b) Leggeri e persistenti

c) Brevi e leggere

d) Non vi sono precipitazioni

70. Un pilota sta effeuuando il volo stazionario in assenza di vento con un elicottuo munito di rotore che gira in senso antiorario. Se decide di fare una virata usando il pedale destro, il numero di giri del motore

a) Aumentera'.

b) Rimarra' invariato

c) Varierà in maniera erratica

d) Diminuira'

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **D**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **D**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **D**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **C**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it