Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto
b) Lungo le coste
c) Sulle regioni montagnose
d) In pianura

02. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF
b) VHF
c) UHF

03. Per un elicottero il cui rotore principale gira in senso antiorario tramite la pedaliera si può in ogni caso variare la devianza in coda.

a) Solo a sinistra
b) Solo a destra.
c) Sia a sinistra che a destra
d) Nè a sinistra nè a destra

04. Le prestazioni di un elicottero in salita sono più severamente penalizzate da:

a) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa elevata.
b) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa elevata.
c) Temperatura superiore a quella standard ed umidità relativa bassa.
d) Temperatura inferiore alla standard ed umidità relativa bassa.

05. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

a) resistenza
b) forza aerodinamica totale
c) trazione verso l'alto
d) effetto "magnum"

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. La seguente affermazione "Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata l'80% della potenza in vista del decollo. Il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando". E' vera o falsa?

a) vera

b) falsa

07. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce tale diminuzione prende il nome di:

a) Gradiente orizzontale

b) Gradiente barico verticale

c) Isoallobara verticale

d) Gradiente geostrofico

08. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) un'applicazione rigorosa degli standard

c) affidarsi al pilota

d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

09. Quale differenza c'è tra QDR e QTE?

a) Il valore della Deviazione magnetica della bussola installata a bordo del velivolo

b) Il valore della Declinazione magnetica del luogo in cui si trova la stazione

c) La posizione geografica in cui si trova la stazione

d) Dipende dal Fattore di convergenza della carta aeronautica

10. Quali delle seguenti affermazioni è corretta in conseguenza dell'effetto di un elevato tasso di umidità relativa sulle prestazioni di un elicottero?

a) le prestazioni si riducono

b) Le prestazioni migliorano

c) Le prestazioni non variano

d) Le prestazioni non variano una volta entrati nel campo della portanza traslazionale

11. La turbolenza di scia, prodotta dal passaggio di velivoli di grosso tonnellaggio è in grado di compromettere il volo di un piccolo velivolo che segua. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

12. Cosa deve fare il pilota se, mentre effetua il volo stazionario a 1.500 ft, avverte che l'elicottero sta discendendo?

a) Usare piu' potenza

b) Usare piu' collettivo

c) Continuare il volo stazionario

d) Mettere l'elicottero in traslazione orizzontale

13. Con un elicottero medio a scopo istruzionale a che velocità viene richiesta la minima potenza per mantenere il volo livellato?

a) A zero MPH

b) A velocita' di crociera

c) A velocita di rifugio

d) Approssimativamente a 45 MPH

14. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:

a) 1002 HectoPascal

b) 1012 HectoPascal

c) 980 HectoPascal

15. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

a) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

b) ridurre gli effetti della resistenza indotta

c) diminuire l'efficienza massima dell'ala

d) diminuire la resistenza di forma del profilo

16. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

17. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

a) verificare la data di scadenza dei medicinali

b) trascurare le istruzioni

c) assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto

d) assumere solo medicinali alcolici

18. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

19. Cosa è il carico utile?

a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione

c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

20. Che cosa è un "CTR"

a) Zona di controllo per l'avvicinamento ad un aeroporto

b) Zona con raggio di 5 NM dal centro dell'aeroporto

c) Zona dove è vietato il volo in VFR

21. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

a) Aumenta

b) Rimane costante

c) Diminuisce

d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

22. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua, e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

23. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

a) Will Comply with your instructions I-ABCD.

b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.

c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.

d) I-ABCD roger wilco.

24. Usualmente il rotore di coda presenta una sola cerniera. Quale è la sua funzione?

a) Consente alla pala di flappeggiare, riducendo cosi le sollecitazioni nel rotore stesso.

b) Consente il tracking automatico delle pale.

c) Smorza gli effetti di eventuale turbolenza in coda.

d) Consente alla coda di imbardare l'elicottero

25. La funzione dei dampers presenti sul rotore è quella di smorzare le oscillazioni di

a) Beccheggio.
b) Flappeggio.
c) Brandeggio.
d) Nel numero dei giri (RPM) del rotore

26. Aumentando la manetta si avra' un aumento

a) Del numero dei giri (RPM) soltanto
b) Del numero dei giri (RPM) e della pressione di alimentazione (MP).
c) Della pressione di alimentazione (MP) soltanto
d) Del numero dei giri (RPM), ma non di entrambi

27. La Licenza di Stazione Radio scade periodicamente?

a) SI
b) NO

28. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dl una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z
b) Y-X-Z
c) Z-Y-X
d) Z-X-Y

29. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) MAYDAY
b) PAN PAN PAN
c) SOS
d) EMERGENZA

30. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

a) Will reset 5305 Fastair 345.

b) Recycling 5305 Fastair 345.

c) Squawking 5305 once more Fastair 345.

d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

31. Quale delle seguenti caratteristiche presenta un elicotteroero se il suo C.G. cade prima del limite anteriore ammesso? 1 - il pilota può non avere ciclico disponibile in avanti per mantenere il muso abbassato nel caso che l'elicottero venga inavvertitamtente accelerato verso un'alta velocità. 2 - l'escursione del ciclico in avanti sarebbe limitata. 3 - il pilota può avere delle difficoltà nel passaggio dal volo traslato al volo stazionario o durante la richiamata (flare) in caso di autorotazione. 4 - il pilota può avere delle difficoltà nel volo stazionario in assenza di vento. 5 - il pilota può avere delle difficolta' nel tenere la prua in presenza di vento forte. 6 - l'escursione del ciclico all'indietro sarebbe limitata

a) I punti 1, 2 e 5 sono corretti

b) I punti 3, 4 e 6 sono corretti

c) I punti 1, 4 e 6 sono corretti

d) I punti 2, 3 e 5 sono corretti

32. Il fattore di carico "n" è:

a) il rapporto tra il peso del velivolo e la superficie alare

b) il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo

c) il rapporto tra la portanza ed il peso del velivolo

d) il rapporto dell'accelerazione di gravità e la velocità di volo

33. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) Aumenta aumentando l'inclinazione laterale

b) Aumenta diminuendo l'inclinazione laterale

c) Diminuisce diminuendo l'inclinazione

d) Diminuisce di 1 metro per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

34. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti il servizio doganale sono contenute nella sezione:

a) FAL

b) AD

c) GEN

d) ENR

35. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

36. Siete stabilizzati in volo stazionario a tre piedi dal suolo con vento in prua di 10 nodi, quale situazione, se paragonata ad una simile ma in assenza di vento, comporterà

a) Maggior potenza in quanto il vento soffia via il cuscino d'aria che dà luogo all'effetto suolo.

b) Minor potenza in quanto qualunque componente di vento in prua è vantaggiosa rispetto alla calma di vento.

c) La stessa potenza.

d) Più potenza in quanto la portanza traslazionale dipende dalla velocità al suolo

37. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) la velocità di minor rateo

b) la velocità di massima efficienza

c) la velocità di discesa di crociera

d) nessuna delle tre precedenti

38. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

a) I-ABCD request circumstantial taxi information.

b) I-ABCD request detailed taxi instructions.

c) I-A SCD request instructions for taxi.

d) I-ABCD request informations for taxi.

39. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) stare a sentire gli amici più esperti

40. Con riferimento alla figura seguente,il profilo rappresentato appartiene alla categoria:

a) Dei piano-convessi

b) Dei concavo/convessi

c) Dei biconvessi asimmetrici

d) Dei biconvessi simmetrici

41. In possesso dei seguenti dati : Distanza tra due punti di riporto: 200 NM; TC = 320°; TAS = 128 Mph; W/V 215°/25Kts, determinare la GS.

a) 133 mph

b) 130 mph

c) 137 mph

d) 146 mph

42. Cosa si intende con il termine tendenza traslazionale

a) La tendenza delle pale del rotore a produrre una zona di bassa pressione sul dorso delle pale stesse.

b) Il miglior rendimento aerodinamico del rotore quando la velocità raggiunge approssimativamente 15 MPH

c) La tendenza dell'intero elicottero a muoversi nella direzione della spinta del totbre di coda durante il volo stazionario

d) La tendenza delle pale del rotore ad aumentare o diminuire la loro velocità Periferica

43. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

a) sbadigliare

b) sbadigliare e deglutire frequentemente

c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca

d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

44. Per effettuare il rullaggio al suolo (surface taxing) in modo sicuro ed efficiente si deve usare:

a) Il passo collettivo per controllare l'avviamento, la velocita' di rullaggio e lo stop

b) La pedaliera per correggere la deriva in condizioni di vento al traverso.

c) Il passo ciclico per controllare l'avviamento, la velocita' di rullaggio e lo stop

d) Il passo ciclico per mantenere la prua in condizioni di vento al traverso

45. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QNH?

a) Zero

b) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare

46. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

47. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.

b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.

c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.

d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

48. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) e' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiométrico

c) e' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) e' un titolo riservato alla prova al banco del motori, da evitare assolutamente in volo

49. Cosa s'intende per controllo incrociato?

a) la metodica di assumere almeno tre informazioni per ogni dato di volo da controllare, prelevati da tre fonti diverse

b) la metodica di controllare gli strumenti in modo incrociato prima sul proprio pannello; poi, se possibile, sul pannello dell'altro pilota

c) la metodica di controllare i dati almeno in due persone, possibilmente piloti

50. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente ATC che, conformemente a quanto riportato sul piano di volo, dispone di un apparato transponder (SSR) Modo A 4096 codici e Modo C?

a) I-ABCD transponder charlie

b) I-ABCD transponder alpha and charlie.

c) I-ABCD transponder full functions.

d) I-ABCD transponder india.

51. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

a) Weather is increasing.

b) Weather is improving.

c) Weather condition are getting better.

52. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente barico verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

53. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

54. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) in nessuna delle circostanze sopra citate

55. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) il più freddo

b) quello a temperatura media

c) il più caldo

d) un cilindro dispari

56. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "U"?

a) 150°

b) 240°

c) 320°

d) 270°

57. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per confermare all'ente ATS che ha ricevuto le seguenti informazioni meteorologiche: "banchi di nebbia sono riportati sull'aeroporto di Skytown - non sono previsti miglioramenti"'?

a) Shallow fog reported at Skytown airport no weather improvement forecasted.

b) Fog patches reported at Skytown airport no improvement forecasted.

c) Dense fog reported at Skytown airport no improvement expected.

d) Thick fog reported at Skytown airport no significant change expected.

58. Sorvolando una stazione VOR/DME, il display del DME di bordo indica:

a) la quota del velivolo espressa in NM

b) la quota del velivolo espressa in ft

c) zero

d) una cifra composta da 4 zeri ed una bandierina con su scritto "OFF'

59. Se durante un allontanamento per rotta magnetica prestabilita il QDR aumenta, da che parte proviene il vento?

a) Da Est

b) Da sinistra

c) Da Ovest

d) Da destra

60. Secondo la normativa JAR-FCL 3 il certificato medico di 2a classe, per un pilota di età inferiore ai 30 anni di età sarà valido per:

a) 2 anni

b) 5 anni

c) 6 mesi

d) dipende dalle ore di volo effettuate

61. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

a) In gradi veri

b) In gradi magnetici

c) Con il nome usato in marina

d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

62. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

a) 500 piedi

b) 1000 piedi

c) 3000 piedi

d) a discrezione del pilota

63. Quale è il significato di un pannello rosso con diagonali gialle posto nel quadrato segnali?

a) Atterraggio proibito.

b) Causa avvallamenti e parti dissestate della pista, l'atterraggio è consentito solo ad aeromobili in emergenza.

c) Le operazioni degli aeromobili devono essere esclusivamente limitate alle piste ed alle vie di rullaggio.

d) Atterrare con estrema precauzione, lavori in corso in prossimità della pista.

64. Cosa significa il termine "jet blast"?

a) Il caratteristico rumore provocato da un aviogetto al momento in cui viene superata la velocità del suono.

b) Le raffiche d'aria provocate dai gas di scarico di un aviogetto.

c) La corrente a getto che si trova alle alte quote.

d) L'esplosione della turbina di un motore a getto.

65. Il rapporto fra portanza e resistenza di un determinato profilo varia:

a) Al variare dell'angolo di incidenza

b) Al variare della densità dell'aria

c) Al variare della potenza del motore.

d) Al variare del TAS

66. Un rotore a bilanciere del tipo sospeso consente di minimizzare

a) L'effetto Coriolis

b) Lo stallo della pala retrocedente

c) Lo scadimento con potenza (settling with power

d) La risonanza al suolo

67. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

a) Roger on position reports Fastair 345.

b) Resuming position reports Fastair 345.

c) Will transmit again position reports Fastair 345.

d) Will comply with your instructions Fastair 345.

68. Lo sganciamento degli aghi sull'indicatore di RPM motore rotore mentre si è in volo di crociera sta a significare che

a) La frizione è disinserita

b) La frizione è innestata

c) Si è passati al volo stazionario.

d) La potenza impiegata é quella di crociera.

69. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre dl controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

a) Confirm heavy rain west the airport.

b) Confirm heavy hail west the airport.

c) Confirm heavy rain storm west the airport.

d) Confirm heavy rain showers west the airport.

70. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza intemazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi dl sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

a) 2342 KHz

b) 2182 KHz

c) 3162 KHz

d) 2162 KHz

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **A**	12: **D**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **D**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **D**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **B**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it