Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Con riferimento alla figura elencata, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

a) virata a destra derapata; piede sinistro
b) virata a destra derapata; piede destro
c) virata a destra scivolata; piede sinistro
d) virata a destra scivolata; piede destro

02. Quale è il più pericoloso tipo di stallo, specie se effettuato a bassa quota?

a) lo stallo normale
b) lo stallo con diruttori
c) lo stallo con flaps estesi
d) lo stallo per comandi incrociati

03. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operazionale sulle performance dei piloti?

a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo
b) rottura del tempismo, ipertensione
c) rottura del campo visivo, senso di angoscia
d) disorientamento, mancanza di riflessi

04. Un pilota che si trovi in avaria radio, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

a) 75.00
b) 76.00
c) 77.00
d) 78.00

05. In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

a) a circa 100 m
b) a circa 150 m
c) a circa 300 m
d) a circa 500 m

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. L'ingestione di una certa quantità di alcool comporta durante il volo:

a) minor resistenza del fisico quando è in presenza di ossidi di carbonio e idrogeno

b) sintomi di intossicazione da piombo tetraetile

c) diminuzione dell'attività mentale, minore utilizzazione dell'ossigeno disponibile, maggiore dispersione del calore corporeo

d) tutte e tre le risposte precedenti sono corrette

07. Una TMA si definisce come:

a) un'area facente parte di una zona di controllo, a forma di cerchio con raggio di 5 miglia, fino ad un'altitudine di 2500 ft

b) un'area facente parte di una regione di controllo, a forma di corridoio largo 10 miglia

c) uno spazio aereo controllato che va dal suolo fino a livello 250

d) uno spazio aereo controllato posto alla confluenza di più aerovie, nei pressi di aeroporti di una certa importanza

08. Quando è finita l'autonomia dichiarata di un aeromobile in volo e non si ha notizie dello stesso, allora scatta:

a) l'operazione di recupero

b) la fase di incertezza o INCERFA

c) la fase di allarme o ALERFA

d) la fase di pericolo o DETRESFA

09. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta temperatura, l'altitudine effettiva:

a) diminuisce

b) aumenta

c) rimane costante

10. La scala di una carta si definisce come:

a) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno

b) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta

c) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno

11. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

a) mal di testa e vertigini

b) formicolii e visione sfocata

c) euforia e senso di benessere

d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

12. Durante una richiamata a seguito di una picchiata, la Portanza:

a) deve essere uguale alla forza centrifuga

b) deve equilibrare il peso, la Resistenza e la forza centrifuga

c) deve equilibrare sia il peso che la forza centrifuga

d) deve essere superiore al peso

13. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

a) perfettamente coerente

b) assolutamente errata

c) senza alcun valore

14. Come si deve volare, in aria calma e in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima

b) Alla velocità di massima efficienza

c) Con i flaps estesi

d) Alla velocità di minima discesa

15. L'elemento fondamentale di una bussola è:

a) la capsula aneroide

b) il giroscopio

c) l'elemento inerziale

d) l'equipaggio magnetico

16. La distanza in miglia tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

a) 64,5 miglia (arrotondato a 65)

b) 36,5 miglia (arrotondato a 36)

c) 52,5 miglia (arrotondato a 52)

d) 40,5 miglia (arrotondato a 41)

17. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva:

a) diminuisce

b) aumenta

c) rimane costante

18. Il variometro è uno strumento:

a) giroscopico

b) a funzionamento elettrico

c) a depressione ottenuta mediante una pompa

d) a capsula

19. Pur avendo la possibilità di selezionare 720 canali su do un apparato VHF/COM, il pilota li può usare effettivamente tutti?

a) Sì, perché non vi è alcun ostacolo

b) No, perché tra la 121.400 e la 121.600 si può usare solo la 121.500

c) No, perché l'apparato non lo permette

d) la domanda è priva di significato

20. Che cosa si intende per circuito sinistro?

a) un circuito effettuato alla sinistra della pista

b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra

c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra

d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

21. Che cosa significa la sigla AGL?

a) Altitude Ground Level

b) Actual Ground Level

c) Above Ground Level (sopra il livello del terreno)

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

22. Aliante con ruota principale posta davanti al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta

b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro

c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta

d) va tenuta sempre al centro

23. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

a) di innalzare la temperatura corporea

b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari

c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore

d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

24. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno

b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri

c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio

d) il tatto, la vista, l'udito

25. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

a) assolutamente no

b) certamente sì

c) sì, purché il pilota sia esperto

d) dipende da molti fattori

26. Le seguenti lettere (X/D), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) X = cross / D = dinghy
b) X = xingu / D = dora
c) X = x15 / D = decibel
d) X = x ray / D = delta

27. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:

a) la stessa latitudine
b) la stessa longitudine
c) longitudine diversa
d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

28. Il miglio nautico (NM) corrisponde:

a) alla quarantamillesima parte della circonferenza terrestre
b) alla lunghezza di un arco di meridiano terrestre dell'ampiezza di un primo di grado
c) alla quarantamilionesima parte della circonferenza terrestre
d) alla lunghezza di un arco di parallelo, misurato a 23° 27' di latitudine

29. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) precipitazioni leggere e continue
b) visibilità discreta e scarsa foschia
c) aria turbolenta
d) nubi stratificate o nebbia

30. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 2", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) riceve bene

31. Il processo di modulazione è:

a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio

b) la sovrimpressione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)

c) la sovrimpressione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)

d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

32. Cosa indica la pallina dello sbandometro?

a) sempre la verticale apparente

b) sempre la direzione del centro della terra

c) sempre la direzione di volo

d) si sposta in base all'intensità della virata

33. L'asse trasversale di un aliante viene anche chiamato:

a) asse di rotazione

b) asse di imbardata

c) asse di beccheggio

d) asse di rollio

34. Quale è l'esatta espressione della formula della Resistenza?

a) R=S12?V2

b) R=CrS12?V2

c) R=CrCpV2S

d) R=CrS12V2

35. Ai fini giuridici gli aeromobili delle scuole di pilotaggio e classificati Sc (scuola) sono:

a) privati

b) di stato

c) pubblici

d) di proprietà della D. G. A. C.

36. Le escursioni della capsula di un anemometro vengono influenzate da:

a) la pressione totale

b) la pressione dinamica

c) la pressione statica più la pressione dinamica

d) la pressione statica meno la pressione dinamica

37. Un pilota che abbia un'emergenza grave a bordo, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

a) 75.00

b) 76.00

c) 77.00

d) 78.00

38. Un pilota sta volando con l'altimetro regolato sul QNH e legge una quota di 1750 m. Se in quel momento sta sorvolando l'aeroporto di Rieti (390 m sul livello del mare), quale sarà la sua altezza dal terreno?

a) 2140 m

b) 1360 m

c) 1460 m

d) 1580 m

39. Un pilota in volo di crociera VFR mantiene una prua bussola di 175°, con la quale percorre una rotta magnetica di 185°. Quale dei livelli di volo elencati sarà appropriato alla suddetta situazione?

a) livello 75

b) livello 70

c) livello 85

d) livello 60

40. La pressione statica è utilizzata dai seguenti strumenti:

a) altimetro; variometro

b) altimetro; variometro; anemometro

c) altimetro; variometro; anemometro; sbandometro

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

41. Il massimo livello di volo utilizzabile in VFR è?

a) livello 200
b) livello 195
c) livello 185
d) livello 205

42. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

a) i controlli amministrativi
b) la manutenzione spicciola
c) la revisione generale
d) i controlli prevolo

43. I messaggi di soccorso hanno come sigla fonetica:

a) pan pan pan
b) emergenza
c) may day may day may day
d) sos

44. Volando ad una certa quota, che differenza c'è tra la velocità indicata e quella vera all'aria?

a) la velocità vera all'aria è più alta di quella indicata
b) la velocità vera all'aria è più bassa di quella indicata
c) le due velocità sono diverse solo in presenza di vento forte
d) nessuna delle precedenti risposte è quella esatta

45. Le regole che disciplinano i diritti di precedenza stabiliscono che (scegliere l'affermazione esatta):

a) gli alianti devono dare la precedenza agli aeromobili e ai dirigibili
b) i dirigibili devono dare la precedenza ad aeromobili ed alianti
c) gli aeromobili devono dare la precedenza agli elicotteri
d) gli aeromobili devono dare la precedenza ai dirigibili, alianti ed aerostati

46. L'equatore è equidistante dai poli.

a) Vero
b) Falso

47. Le licenze di volo scadute da più di 5 anni:

a) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore
b) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento
c) sono reintegrabili d'ufficio
d) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo

48. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

49. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

a) la frequenza in uso, una frequenza radar, la 121.5
b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121.5
c) solo la 121.5
d) solo la frequenza radar

50. Le escursioni della capsula dell'anemometro sono legate sia alla velocità sia alla densità dell'aria

a) Vero
b) Falso

51. I dati tecnico/operativi di un velivolo sono riportati su:

a) manuale di volo
b) nota di assicurazione
c) giornale di rotta
d) Certificato di Immatricolazione

52. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda è:

a) che il vento superi perlomeno i 15 nodi
b) che il vento non superi i 15 nodi
c) che il vento superi perlomeno i 50 nodi
d) che il vento spiri parallelamente alla montagna

53. Il nodo (KT) è definito come:

a) un miglio statuario per ora
b) un miglio nautico per ora
c) un miglio nautico
d) un millibar per ora

54. Dati: velocità al suolo = 110 Km/h; distanza = 33 Km. il tempo di volo sarà:

a) 15 min
b) 16 min
c) 18 min
d) 17 min

55. Definire l'allungamento alare.

a) È la differenza tra apertura alare e corda media
b) È il rapporto tra apertura alare e corda media
c) È il rapporto tra apertura alare e corda massima
d) È il rapporto tra la superficie alare e quella degli impennaggi

56. Il significato del seguente simbolo è?

a) vento da Nord 15 nodi
b) vento da Sud 15 nodi
c) vento da Sud 55 nodi
d) vento da Nord 55 nodi

57. La latitudine può essere:

a) Est o Ovest

b) Nord o Sud

58. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

a) 110 Km/h

b) 105 Km/h

c) 115 Km/h

d) 112 Km/h

59. Quale punto designa un centro di alta pressione?

a) punto A

b) punto B

c) punto C

d) punto D

60. La rotta magnetica è:

a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario

b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso

c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

61. Che servizio espleta il FIS?

a) servizio di controllo del traffico aereo

b) servizio consultivo ai naviganti

c) servizio informativo ai naviganti

d) servizio di allarme

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

62. In base alle seguenti indicazioni, quale delle seguenti affermazioni è esatta?

a) Il pilota deve atterrare per pista "22", poiché essa è allineata con la direzione del vento

b) il pilota può atterrare sulle piste "18" e "36" ma deve potersi fermare prima dell'attraversamento della pista "04/22"

c) il pilota deve pianificare il proprio avvicinamento in modo da poter atterrare oltre il segno x sulla pista "04"

d) i decolli e gli atterraggi sono autorizzati sulle piste "18" e "36" secondo la provenienza del vento

63. Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica?

a) Hz; SHz; GHz; MHz; THz

b) Hz; KHz; SHz; GHz; THz

c) Hz; KHz; MHz; GHz; THz

d) Hz; HHz; SHz; THz; UHz

64. Con riferimento alla figura 80 seguente, a quale categoria dei profili appartiene il profilo alare rappresentato?

a) alla categoria dei profili piano/convessi

b) alla categoria dei profili biconvessi simmetrici

c) alla categoria dei profili biconvessi asimmetrici

d) alla categoria dei profili concavo/convessi

65. Una zona vietata (P) è:

a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni

b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo

c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato

d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

66. Un SIGMET viene fornito al pilota:

a) solo su richiesta del pilota, indirizzata all'ente ATS con cui è in contatto

b) solo a terra presso l'ufficio meteorologico aeroportuale

c) solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF

d) a terra presso l'ufficio meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF e HF

67. L'asse verticale di un aliante viene anche chiamato:

a) asse di rotazione
b) asse di imbardata
c) asse di beccheggio
d) asse di rollio

68. L'ingresso in circuito standard deve avvenire:

a) a 90° rispetto al sottovento
b) a 45° rispetto al sottovento
c) parallelamente al sottovento
d) in senso contrario al sottovento

69. L'altimetro in figura 21 indica una quota di:

a) 170 m
b) 1700 m
c) 2700 m
d) 1650 m

70. Qualsiasi corpo in movimento sulla superficie terrestre viene deviato dalla sua traiettoria. Come si chiama la forza deviatrice?

a) forza barica
b) forza geostrofica
c) forza di Coriolis
d) forza risultante

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **D**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **D**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **D**	43: **C**	44: **A**
45: **D**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **D**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **D**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it