Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 400 m QFE
b) alla quota di 450 m QFE
c) alla quota di 500 m QFE
d) alla quota di 600 m QFE

02. È noto che quando si soffre di raffreddore si dovrebbe astenersi dal volare in quota. Il motivo è il seguente:

a) perché la facoltà visiva è ridotta sensibilmente dallo stato di raffreddore
b) perché le pressioni nell'orecchio medio non possono equilibrarsi o si equilibrano solo difficilmente
c) perché la mancanza di ossigeno si fa sentire già da 5.000 ft
d) perché tale situazione provoca continui disturbi nell'equilibrio

03. Come si comporta il primo strato di filetti fluidi a contatto con una superficie immersa in un flusso d'aria?

a) si muove con la velocità di regime
b) si muove con una certa velocità
c) rimane fermo rispetto alla superficie
d) è animato da moto turbolento

04. Il segnale in figura 95 significa:

a) piste intersecantesi
b) aeroporto (o parte della pista) chiuso al traffico
c) area vietata al movimento di aeromobili
d) incrocio con un raccordo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Se durante una virata a destra, la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando
b) derapando
c) eseguendo una virata corretta
d) eseguendo una virata rovesciata

06. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

a) No, l'uso del paracadute è a discrezione
b) Sì, su tutti i voli
c) Sì, sui voli che si protraggono per oltre un'ora
d) Sì, sui voli che superano una certa quota

07. Il filo di lana è più sensibile della pallina dello sbandometro

a) Vero
b) Falso

08. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) sopra il mare aperto
b) lungo le coste
c) sulle regioni montagnose
d) in pianura

09. Quale è l'unità di misura adottata per le radio frequenze?

a) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto
b) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo
c) il kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo
d) il joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

10. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

a) +/- 10°

b) +/- 2°

c) +/- 5°

d) oltre 10°

11. L'aria è stabile e una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

a) arresterà la sua salita

b) comincerà a scendere

c) rimarrà in equilibrio

d) continuerà a salire

12. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo di un aliante è:

a) la temperatura dell'aria

b) il vento

c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo

d) la nuvolosità

13. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 3", significa:

a) riceve a tratti

b) riceve, ma con poca chiarezza

c) trasmissione molto chiara

d) riceve bene

14. La maggior parte dei dispositivi ipersostentatori hanno il seguente effetto secondario:

a) migliorano le prestazioni di volo a grande velocità

b) migliorano la stabilità longitudinale

c) aumentano la Resistenza

d) impediscono la formazione dei vortici marginali

15. In accordo alla figura seguente, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

a) virata a sinistra scivolata; piede sinistro
b) virata a sinistra scivolata; piede destro
c) virata a sinistra derapata; piede destro
d) virata a sinistra corretta; nessuna correzione

16. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

a) 121.5 KHz e 243 KHz
b) 121.5 MHz e 243 MHz
c) 5150 KHz e 123.5 MHz
d) 5685 KHz e 126.9 MHz

17. Che cosa indica il filo di lana?

a) la verticale apparente
b) la prua dell'aliante
c) la direzione dei filetti fluidi che investono la fusoliera
d) la direzione del vento al suolo

18. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) T
b) U
c) V
d) Z

19. Quali fenomeni sono associati ai cumulinembi?

a) ghiaccio; turbolenza; freddo; scarsa visibilità
b) pioggia continua; scarsa visibilità; calma di vento
c) precipitazioni; ghiaccio; turbolenza; fenomeni elettrici
d) precipitazioni; calma di vento; tuoni e fulmini

20. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C
b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C
c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C
d) neve

21. Azionando il timone di direzione, l'effetto secondario che ne deriva è:

a) una inclinazione laterale (rollio)
b) una cabrata
c) una picchiata
d) non esistono effetti secondari

22. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
d) il tatto, la vista, l'udito

23. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute?

a) 5 anni
b) 1 anno
c) 3 anni
d) non c'è limite di tempo

24. Riguardo agli spostamenti della barra, quale è la cosa importante da osservare durante la rimessa dagli stalli?

a) che va spostata molto lentamente
b) che non deve essere spostata in alcun senso
c) che deve essere spostata lateralmente quanto basta
d) che non deve essere spostata lateralmente

25. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) S

b) U

c) V

d) Z

26. Nella navigazione aerea il vento provoca, se non si apporta nessuna correzione:

a) variazioni di velocità al suolo

b) variazioni di percorso al suolo

c) variazioni di percorso e/o velocità al suolo

27. Quale è l'uso corretto del microfono per le trasmissioni?

a) premere il pulsante e iniziare immediatamente a parlare; parlare in fretta scandendo e distanziando le parole con tono di voce il più alto possibile

b) premere il pulsante e attendere almeno sei secondi prima di iniziare a parlare; parlare in fretta con tono di voce normale

c) premere il pulsante ed iniziare a parlare dopo un secondo o due; parlare adagio scandendo e distanziando le parole, con tono di voce normale

d) premere il pulsante e iniziare immediatamente; parlare in fretta con tono di voce il più basso possibile

28. Per poter esercitare la stazione radio di bordo si deve:

a) essere titolare della licenza di radioamatore

b) essere titolare della licenza di pilota professionista

c) essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica

d) essere titolare di una licenza di ufficiale di rotta di prima classe

29. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione

b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti

c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole

d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

30. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:

a) incerfa
b) alerfa
c) detresfa
d) may day

31. Tutti i punti sul meridiano di Greenwich misurano:

a) longitudine = 0° Nord
b) latitudine = 0°
c) longitudine = 0°
d) latitudine = 90°

32. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

a) i controlli amministrativi
b) la manutenzione spicciola
c) la revisione generale
d) i controlli prevolo

33. I paralleli sono definiti come:

a) circoli ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani perpendicolari all'asse di rotazione della terra
b) circoli ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani paralleli all'asse di rotazione della terra
c) circoli massimi ideali passanti per i poli
d) circoli massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

34. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
b) quella troppo alta rispetto al trainatore
c) quella laterale al trainatore
d) quella nella scia del trainatore

35. Per il suo funzionamento il variometro richiede:

a) la pressione d'impatto dal tubo di pitot

b) solamente la pressione dinamica

c) solamente la pressione statica

d) la pressione statica più la pressione d'impatto

36. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?

a) dalla parte che gli è più conveniente

b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica

c) sempre a sinistra

d) sempre a destra

37. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:

a) sempre

b) mai

c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare

d) solo in quota

38. I poli geografici sono definiti come:

a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre

b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre

c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie

d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

39. Un pilota che senta che è in corso una comunicazione di soccorso, peraltro non ricevuta da alcun Ente di controllo, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione

b) osserverà il silenzio radio e si allontanerà al più presto

c) si offrirà per fare da ponte tra velivolo in difficoltà e ente di controllo

d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

40. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore

b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica

c) cerchi massimi ideali passanti per i poli

d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

41. Un aliante con efficienza massima Emax=32:

a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 32° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/32 della minima ammissibile

c) ha un rapporto tra la distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 32

d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza massima di 32 Km con una perdita di quota di 1 Km (1.000 m)

42. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

a) brevi, ma intense

b) leggere e persistenti

c) brevi e leggere

d) non vi sono precipitazioni

43. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 550 m QFE

b) alla quota di 650 m QFE

c) alla quota di 750 m QFE

d) alla quota di 850 m QFE

44. Al termine di un volo VFR è necessario chiudere il piano di volo se questo è stato in qualche modo attivato?

a) Sì, sempre, informando l'appropriato ente ATS

b) Sì, quando si atterra su un aeroporto sede di aro

c) No, la chiusura avviene automaticamente all'atterraggio

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

45. L'equatore è equidistante dai poli.

a) Vero
b) Falso

46. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando
b) derapando
c) eseguendo una virata corretta
d) eseguendo una virata imbardata

47. Cosa indica la pallina dello sbandometro?

a) sempre la verticale apparente
b) sempre la direzione del centro della terra
c) sempre la direzione di volo
d) si sposta in base all'intensità della virata

48. Come può avvenire lo scorrimento dello "Strato Limite"?

a) in due modi: laminare e turbolento
b) in due modi: livellato o ondulato
c) in un solo modo: stratificato
d) in tre modi: laminare, turbolento e ondulato

49. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

a) di deviazione e di virata
b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

50. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:

a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana

b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana

c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana

d) piede richiama pallina e filo di lana

51. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) diminuisce diminuendo l'inclinazione alare

b) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione alare

c) aumenta aumentando l'inclinazione alare

d) aumenta diminuendo l'inclinazione alare

52. La rotta vera è:

a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso orario

b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso antiorario

c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso orario a partire dal Nord vero stesso

53. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

a) mal di testa e vertigini

b) formicolii e visione sfocata

c) euforia e senso di benessere

d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

54. Dove vengono registrati i passaggi di proprietà di un aeromobile?

a) sul certificato di navigabilità

b) sul giornale di rotta

c) su un certificato allegato al certificato di navigabilità

d) sul Certificato di Immatricolazione

55. Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE. A 1800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

a) 2190 m
b) 1190 m
c) 1410 m
d) 2410 m

56. La latitudine 90° Nord corrisponde a:

a) punto cardinale Est
b) punto cardinale Ovest
c) polo Nord
d) polo Sud

57. Il tubo di Pitot serve:

a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

58. La rotta vera per un volo da Arezzo a Perugia sarà:

a) 106°
b) 286°
c) 126°
d) 306°

59. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

a) sì, purché il pilota sia esperto
b) certamente sì
c) assolutamente no
d) sì, ma solo in volo rettilineo

60. La rottura del tempismo e del campo visivo sono tipici inconvenienti causati da:

a) alcoolismo

b) mancanza di sonno

c) fatica in genere

d) fatica operazionale

61. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle

b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare

c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle

d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

62. Quale punto designa un’isobara?

a) punto A

b) punto B

c) punto C

d) punto D

63. Il termine NOSIG significa:

a) non farà seguito nessun altro messaggio

b) nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio

c) base principale delle nubi superiore a 5000 ft

d) nessun cambiamento significativo per quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né raffiche di vento nelle prossime due ore

64. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare i due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici.

a) Vero

b) Falso

65. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto
b) dal tramonto all'alba
c) a qualunque orario
d) in orario da specificare

66. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo
b) Ciampino Avvicinamento
c) Roma Informazioni
d) Roma Airways

67. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta pressione, l'altitudine effettiva:

a) diminuisce
b) aumenta
c) rimane costante

68. Nell'altimetro gli errori di attrito sono causati dalle imperfezioni dei meccanismi e tendono a sommarsi agli errori di isteresi.

a) Vero
b) Falso

69. Un vento proveniente da Nord Est ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°
b) 135°
c) 045°
d) 360°

70. Come si esprime la pressione dinamica?

a) 12V2S

b) PV2S

c) Cp?S

d) 12?V2

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **D**	12: **B**
13: **B**	14: **D**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **C**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **D**	52: **C**
53: **C**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **D**
61: **C**	62: **A**	63: **D**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it