Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

a) mal di testa e vertigini
b) formicolii e visione sfocata
c) euforia e senso di benessere
d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

02. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è uguale a:

a) zero
b) uno
c) all'accelerazione di gravità alla potenza

03. L'ente ATC "avvicinamento" (approach) sovraintende allo spazio aereo:

a) CTR
b) ATZ
c) FIR
d) TMA

04. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita
b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa
c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa
d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

05. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di alta ad una zona di bassa pressione, l'altitudine effettiva:

a) diminuisce
b) aumenta
c) rimane costante

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Riferendosi ad un fluido in movimento, il teorema di Bernoulli dice sostanzialmente che:

a) la somma tra pressione statica e pressione dinamica è costante
b) la differenza tra pressione statica e pressione dinamica è costante
c) all'aumento di velocità corrisponde un aumento di pressione
d) variazioni di velocità non hanno alcuna influenza sulla pressione

07. La temperatura di rugiada (Dew Point) è?

a) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
b) la temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
c) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni hPa, di diminuzione della pressione
d) la temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

08. La prua magnetica è:

a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero
b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord magnetico del luogo
c) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord magnetico

09. La sigla "HX" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto
b) dal tramonto all'alba
c) in orario da specificare
d) in qualunque orario

10. Nei riguardi della traiettoria rispetto allo spazio infinito, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?

a) No
b) Sì
c) è indifferente
d) nessuna della tre precedenti risposte è esatta

11. Le escursioni della capsula di un anemometro vengono influenzate da:

a) la pressione totale
b) la pressione dinamica
c) la pressione statica più la pressione dinamica
d) la pressione statica meno la pressione dinamica

12. Il processo di modulazione è:

a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
b) la sovrimpressione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
c) la sovrimpressione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

13. Un SIGMET può comprendere, tra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti oppure osservati:

a) formazioni di nebbie su determinati aeroporti
b) rovesci di pioggia o neve
c) aree temporalesche attive; turbolenza forte; forti formazioni di ghiaccio
d) eccezionale stato del mare

14. Un pendio può essere dolce o ripido. Riguardo alla distanza orizzontale da esso, come deve regolarsi il pilota dell'aliante?

a) deve mantenersi più distante dal pendio ripido
b) deve mantenersi più distante dal pendio dolce
c) deve mantenersi molto distante da entrambi
d) può stare molto vicino in tutti e due i casi

15. I velivoli "G" ed "H" sono su rotte convergenti ed alla stessa quota. Per evitare la collisione:

a) il velivolo "h" deve dare la precedenza al velivolo "g"
b) il velivolo "g" deve dare la precedenza al velivolo "h"
c) il velivolo "h" deve variare la propria rotta verso destra ed il velivolo "g" la deve variare verso sinistra
d) poiché entrambi i velivoli sono monomotori nessuno dei due ha la precedenza sull'altro

16. Che cosa significa la sigla AFIS?

a) Aeronautical Flight International Service

b) Aerodrome Flight Information Service (servizio di informazioni volo di aeroporto)

c) Aerodrome First Information Service

d) Actual Forecast Information Service

17. La declinazione magnetica è definita come:

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile dà luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

18. Cosa si intende per ipossia e anossia?

a) carenza e totale mancanza di ossigeno nell'organismo

b) eccesso di pressione di ossigeno negli alveoli polmonari

c) contenuto eccessivo di azoto nei polmoni

d) respirazione disordinata con iperventilazione nei polmoni

19. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico pari a 3. In tal caso la Portanza dovrà essere:

a) uguale al peso dell'aliante

b) di poco superiore al peso dell'aliante

c) inferiore al peso dell'aliante

d) il triplo del peso dell'aliante

20. Che cosa significa la sigla SAR?

a) Salvataggio Aereo Roma

b) Sicurezza Aerea Regionale

c) Search and Rescue (ricerca e salvataggio)

d) Segnalazione Allarme Reale

21. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata:

a) dalla compagnia di assicurazione

b) dal direttore di aeroporto competente sulla base di armamento dell'aeromobile

c) dal comando di aerodromo

d) dall'ufficio Legale della D. G. A. C.

22. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:

a) incerfa

b) alerfa

c) detresfa

d) may day

23. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C

b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C

c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C

d) neve

24. Si rompe il cavo di traino a meno di 50 m. di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento

b) virare nel letto del vento

c) invertire subito la prua per atterrare in campo

d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole variazioni per evitare eventuali ostacoli

25. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

a) Ministero dei Trasporti

b) Registro Aeronautico Italiano (R. A. I.)

c) Ministero per la Navigazione

d) Pubblico Registro Aeronautico

26. L'angolo di correzione di deriva dovrà:

a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

27. Un pilota parte da Rieti (390 m sul livello del mare) ed atterra a Foligno (215 m sul livello del mare). Se era partito con l'altimetro regolato sul QFE e non ha cambiato regolazione, supponendo che la pressione atmosferica sia rimasta la stessa uguale allo standard, che indicazione avrà quando sarà atterrato?

a) 175 m negativi

b) 175 m positivi

c) 605 m positivi

d) 605 m negativi

28. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo

b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim

c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante

d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

29. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

a) sempre

b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato

c) dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo

d) mai

30. Il Certificato di Navigabilità viene rinnovato in base a:

a) controllo sulla pressione dei circuiti idraulici

b) controllo sul funzionamento della stazione radio

c) ispezione tecnica della cellula, strumenti, apparati di bordo e gruppo motopropulsore (ove installato)

d) prove di resistenza statica con pesi disposti sulle ali

31. Durante il volo in alta quota, se si ha il dubbio che l'impianto di erogazione ossigeno non funzioni perfettamente, si dovrà:

a) scendere immediatamente e velocemente ad una quota più bassa

b) accelerare la respirazione

c) chiudere tutti gli sportellini di ingresso dell'aria di ventilazione

d) inserire, se possibile, il riscaldamento cabina

32. Lo spazio aereo al di sopra del territorio italiano è suddiviso in:

a) spazio aereo inferiore (da terra fino a FL 195 incluso); spazio aereo superiore (da FL 195 a illimitato)

b) spazio aereo inferiore, fino a livello 200 escluso; spazio aereo sup. da livello 200 in poi

c) spazio aereo inf. fino a livello 250 incluso; spazio aereo sup. oltre al livello 250 fino al livello 400

d) spazio aereo VFR e spazio aereo IFR

33. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di incidenza "?" e l'angolo di assetto "A"?

a) Incidenza ? = 1; assetto A = 4

b) Incidenza ? = 1; assetto A = 3

c) Incidenza ? = 2; assetto A = 4

d) Incidenza ? = 3; assetto A = 1

34. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

a) a nubi cumuliformi

b) a nubi temporalesche

c) alla nebbia

d) alla pioggia

35. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando

b) derapando

c) eseguendo una virata corretta

d) eseguendo una virata imbardata

36. Quale è l'esatta espressione della formula della Resistenza?

a) R=S12?V2

b) R=CrS12?V2

c) R=CrCpV2S

d) R=CrS12V2

37. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 400 m QFE

b) alla quota di 450 m QFE

c) alla quota di 500 m QFE

d) alla quota di 600 m QFE

38. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operazionale". I sintomi possono essere:

a) di tipo fisico

b) di tipo psichico

c) di tipo fisico e psichico

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

39. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

a) perfettamente coerente

b) assolutamente errata

c) senza alcun valore

40. Quali sono gli spazi aerei dedicati soprattutto al volo VFR?

a) gli spazi classificati F e G

b) gli spazi classificati A e B

c) gli spazi classificati C e D

d) tutte le classi di spazi possono essere dedicate al volo VFR

41. La rotta vera per un volo da Perugia a Siena sarà:

a) 280°
b) 092°
c) 100°
d) 282°

42. L'errore di isteresi nell'altimetro è dovuto a:

a) la temperatura dell'aria che non è sempre standard
b) il ritardo con il quale le pressioni si propagano nei condotti
c) il ritardo con il quale l'altimetro indica le variazioni di quota
d) tutte le precedenti risposte sono errate

43. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

a) alcool, fumo, scarsa visibilità
b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
d) alcool, medicinali, attività sportiva

44. Sollevamento adiabatico significa:

a) senza variazioni apprezzabili di temperatura
b) senza variazioni di pressione atmosferica
c) con scambio di calore con l'esterno
d) senza scambio di calore con l'esterno

45. La prua bussola differisce dalla prua magnetica per:

a) la correzione della declinazione
b) la correzione della deviazione residua
c) la correzione dell'angolo di deriva dovuto all'azione del vento

46. Il primo tratto (in basso) della curva di stato rappresenta:

a) aria stabile
b) aria instabile
c) aria in equilibrio indifferente
d) una inversione

47. Per "superficie isobarica" si intende:

a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una massa d'aria fredda
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

48. La pressione totale o d'impatto viene utilizzata per:

a) variometro
b) variometro; anemometro
c) altimetro; anemometro; ventilazione
d) anemometro

49. Con riferimento alle figure seguenti, che differenza fondamentale esiste tra il diagramma rappresentato in figura "A" e quello rappresentato in figura "B"?

a) Nel primo (fig. A) si può misurare solo il Cp mentre nel secondo (fig. B) si possono misurare sia il Cp che il Cr
b) Nel primo (fig. A) si può ricavare solo il Cr mentre nel secondo (fig. B) si possono ricavare sia il Cp che il Cr
c) Vi è solo una differenza di rappresentazione ma in sostanza entrambi i diagrammi rappresentano le stesse cose

50. La seguente definizione "latitudine 60° Sud" è:

a) corretta
b) errata

51. L'altimetro in figura 26 indica una quota di:

a) 1900 m

b) 900 m

c) 2900 m

d) 110 m

52. Il gradiente termico verticale di una massa d'aria è superiore al valore di 1 °C ogni 100 m. Quella massa d'aria sarà:

a) stabile

b) instabile

c) indifferente

53. La deriva è definita come:

a) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla rotta

b) lo spostamento angolare, dovuto alla componente trasversale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord Vero

c) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord magnetico

54. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

a) Sì

b) No

c) indifferente

d) dipende dai casi

55. Quale è lo scopo principale degli ipersostentatori?

a) aumentare il coefficiente di Portanza diminuendo il coefficiente di Resistenza

b) variare il coefficiente di Portanza modificando la curvatura del profilo

c) variare il coefficiente di Resistenza modificando la curvatura del profilo

d) permettere di frenare maggiormente in atterraggio

56. Vi è un artificio costruttivo, generalmente adottato negli alianti, che diminuisce l'effetto della imbardata inversa. Quale è?

a) Gli spoilers

b) Gli alettoni a comando differenziale

c) Il diedro alare

d) Le ali a forma di gabbiano

57. La velocità vera al suolo (GS) è:

a) la reale velocità riferita al suolo, computata in base al tempo reale ed alla distanza tra due punti conosciuti ed osservati al suolo

b) la velocità vera all'aria media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo

c) la velocità indicata media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo

58. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

a) T

b) U

c) V

d) Z

59. Quale è la velocità massima consentita al di sotto di livello 100 per velivoli civili in VFR?

a) 140 Kts IAS

b) 250 Kts IAS

c) 250 Kts TAS

d) 300 Kts IAS

60. L'ingestione di una certa quantità di alcool comporta durante il volo:

a) minor resistenza del fisico quando è in presenza di ossidi di carbonio e idrogeno

b) sintomi di intossicazione da piombo tetraetile

c) diminuzione dell'attività mentale, minore utilizzazione dell'ossigeno disponibile, maggiore dispersione del calore corporeo

d) tutte e tre le risposte precedenti sono corrette

61. La Resistenza indotta è originata:

a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
c) dalla presenza dei vortici marginali
d) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

62. La velocità indicata (IAS) è:

a) la velocità vera all'aria
b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

63. La principale superficie aerodinamica di un aliante destinata ad assicurare la stabilità direzionale è:

a) la superficie alare
b) il piano di coda orizzontale
c) il timone di direzione (parte mobile)
d) la deriva fissa

64. Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro 5 min. dall'orario stimato, scatta la fase di:

a) incerfa
b) alerfa
c) detresfa
d) may day

65. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

a) deve esercitare estrema prudenza
b) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare
c) deve ritornare all'atterraggio
d) è autorizzato ad atterrare

66. Dati: velocità al suolo = 110 Km/h; distanza = 33 Km. il tempo di volo sarà:

a) 15 min
b) 16 min
c) 18 min
d) 17 min

67. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
d) dipende dalla temperatura dell'aria

68. Se i due alianti che veleggiano in pendio si trovano alla stessa quota, come si devono comportare?

a) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" devia verso l'esterno (alla sua destra) dando la precedenza a "b"
b) l'aliante "a" prosegue dritto; l'aliante "b" devia verso l'esterno (alla sua sinistra) dando la precedenza ad "a"
c) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" passa sotto l'aliante "b"
d) l'aliante "a" cabra leggermente; l'aliante "b" picchia leggermente

69. Pur avendo la possibilità di selezionare 720 canali su do un apparato VHF/COM, il pilota li può usare effettivamente tutti?

a) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
b) No, perché tra la 121.400 e la 121.600 si può usare solo la 121.500
c) No, perché l'apparato non lo permette
d) la domanda è priva di significato

70. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

a) deve ritornare al parcheggio o al punto di partenza
b) deve esercitare estrema prudenza
c) deve interrompere il rullaggio
d) è autorizzato al decollo

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **D**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **D**
45: **B**	46: **D**	47: **B**	48: **D**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **B**	63: **D**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it