Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:

a) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
b) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
c) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
d) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

02. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute?

a) 5 anni
b) 1 anno
c) 3 anni
d) non c'è limite di tempo

03. La bussola funziona sfruttando:

a) la direzione costante del Nord geografico
b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante
c) il campo magnetico terrestre
d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

04. Durante la vite il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:

a) Il timone di profondità
b) Lo stabilizzatore
c) Il timone di direzione
d) Gli alettoni

05. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

a) 110 Km/h
b) 105 Km/h
c) 115 Km/h
d) 112 Km/h

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Una massa d'aria si dice "instabile" quando:

a) la sua temperatura è inferiore a quella standard

b) il suo gradiente termico verticale è inferiore a 1 °C ogni 100 m

c) il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m

d) vi è una forte turbolenza e formazioni di ghiaccio

07. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

a) verso i 3.000 ft (900m)

b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)

c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)

d) verso i 5.000 ft (1.500m)

08. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:

a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana

b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana

c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana

d) piede richiama pallina e filo di lana

09. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:

a) incerfa

b) alerfa

c) detresfa

d) may day

10. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 190°

b) a circa 170°

c) a circa 200°

d) a circa 160°

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

11. Se il gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m l'aria relativa si definisce:

a) stabile

b) instabile

c) indifferente

d) adiabatica

12. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) di applicazione della Portanza sulla corda del profilo

b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) di applicazione della risultante di tutte le forze di peso

d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante rispetto al variare dell'incidenza

13. Volando in quota, si può a volte riscontrare un senso di tensione spesso dolorosa a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) alla formazione di bolle di azoto nell'intestino

b) alla carenza di ossigeno nel sangue

c) alla diminuzione di temperatura corporea

d) all'aumento di volume dei gas già contenuti nell'intestino

14. Quali sono le caratteristiche che contraddistinguono le onde radio?

a) lunghezza; ampiezza; frequenza; modulazione

b) lunghezza; ampiezza; frequenza; velocità di propagazione

c) ampiezza; frequenza; modulazione; tipo di propagazione

15. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m

b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

16. Cosa sta ad indicare la velocità di manovra Va?

a) La velocità oltre la quale non si stalla più

b) La velocità massima consentita da non superare mai

c) La velocità massima di acrobazia

d) La velocità limite alla quale si possono azionare i comandi a fondo corsa

17. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operazionale". I sintomi possono essere:

a) di tipo fisico

b) di tipo psichico

c) di tipo fisico e psichico

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

18. L'orizzonte artificiale è uno strumento:

a) ad elementi inerziali

b) a capsula aneroide

c) giroscopico

d) barometrico

19. L'altimetro è calibrato in modo tale che le indicazioni fornite sono corrette:

a) solo in condizioni di aria standard

b) sempre

c) solo se la temperatura esterna è di 15°

d) solo se la pressione atmosferica locale è di 1013,2 mb

20. Come si evita il colpo di sole?

a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo

b) con un abbigliamento ridotto al minimo

c) aprendo la capottina dell'aliante

d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

21. Durante la discesa, l'eventuale trazione:

a) si annulla
b) si sottrae al peso
c) si aggiunge al peso apparente
d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

22. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

a) la frequenza in uso, una frequenza radar, la 121.5
b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121.5
c) solo la 121.5
d) solo la frequenza radar

23. Cosa significa la sigla ATS?

a) Aeronautical Traffic Space
b) Aeronautical Traffic Service (servizio del traffico aereo)
c) Aerial Training Service
d) Actual Time System

24. Il decollo avviene con vento frontale di 25 nodi. Se si rompe il cavo di traino a circa 70 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento
b) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli
c) virare nel letto del vento
d) invertire subito la prua per atterrare in campo

25. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) sopra il mare aperto
b) lungo le coste
c) sulle regioni montagnose
d) in pianura

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

26. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

a) Partenavia da Napoli a Ciampino

b) P 66 C / ABCD

c) volo Napoli/Ciampino

d) I-ABCD

27. È noto che quando si soffre di raffreddore si dovrebbe astenersi dal volare in quota. Il motivo è il seguente:

a) perché la facoltà visiva è ridotta sensibilmente dallo stato di raffreddore

b) perché le pressioni nell'orecchio medio non possono equilibrarsi o si equilibrano solo difficilmente

c) perché la mancanza di ossigeno si fa sentire già da 5.000 ft

d) perché tale situazione provoca continui disturbi nell'equilibrio

28. Virando verso destra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 010°

b) a circa 340°

c) a circa 030°

d) a circa 330°

29. Con riferimento alla figura seguente, definire il tipo di profilo rappresentato.

a) piano/convesso

b) biconvesso simmetrico

c) biconvesso asimmetrico

d) concavo/convesso

30. Le linee contrassegnate con "B" rappresentano:

a) curve di stato

b) rette di uguale temperatura

c) adiabatiche secche

d) adiabatiche sature

31. Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una licenza di pilota privato di aliante?

a) lo stesso titolare di una licenza
b) un istruttore di una scuola di volo
c) il direttore di una scuola di volo
d) la segreteria di un aero club

32. Che cosa significa la sigla hPa?

a) Horse Power (cavalli potenza)
b) High Pressure Altitude (altitudine di alta pressione)
c) Ectopascal, unità di misura della pressione atmosferica
d) High Power Available (alta corrente disponibile)

33. Quale principio sfrutta l'indicatore di virata nel suo funzionamento?

a) la rigidità giroscopica
b) l'inerzia giroscopica
c) la precessione giroscopica

34. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

a) può provocare danni al cervello
b) può portare al disorientamento
c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
d) dipende molto dal tipo di individuo

35. Cambiando il valore della scala barometrica dell'altimetro da 1013 mb a 1021 mb, ferma restando la quota reale dell'aliante, come si comporterà l'ago dell'altimetro?

a) non si muove
b) indicherà una quota maggiore
c) indicherà una quota minore
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

36. È facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per ortodromia?

a) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola

b) No, perché non si avrebbero punti di riferimento

c) Sì, perché l'ortodromia taglia i meridiani sempre con lo stesso angolo

d) Sì, senza problemi

37. 48 primi misurati sull'equatore corrispondono a:

a) 4,8 miglia nautiche

b) 48 miglia nautiche

c) 0,48 miglia nautiche

d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

38. L'angolo di correzione di deriva dovrà:

a) essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

b) essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra, sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra

c) essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra, sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra

39. Riferendosi alla formula della Portanza, di quanto bisognerà aumentare la Velocità per quadruplicare la Portanza?

a) della radice quadrata di 4, cioè di 2 volte

b) della radice quadrata di 2, cioè di 1,41 volte

c) di 3 volte

d) di 4 volte

40. Con riferimento alla figura seguente, a quali angoli di incidenza si ottengono rispettivamente la Efficienza massima ed il Cp massimo?

a) 8° e 2°

b) 2° e 16°

c) 4° e 12°

d) 8° e 16°

41. La latitudine può essere:

a) Est o Ovest

b) Nord o Sud

42. Se non vi è sufficiente umidità, tale da non consentire la condensazione, le termiche che si formeranno vengono chiamate:

a) termiche convettive

b) termiche a sviluppo verticale

c) termiche secche (blue thermal)

d) termiche sature

43. La linea che, sulla carta di Lambert, rappresenta il percorso più breve viene definita:

a) ortodromia

b) lossodromia

c) isomecoicalsogona

44. Azionando gli alettoni, l'effetto secondario che ne deriva è:

a) una cabrata

b) una picchiata

c) una rotazione attorno all'asse verticale (imbardata)

d) non esistono effetti secondari

45. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

a) la vista

b) l'udito

c) la percezione motoria

d) la sensibilità

46. Pur avendo la possibilità di selezionare 720 canali su do un apparato VHF/COM, il pilota li può usare effettivamente tutti?

a) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
b) No, perché tra la 121.400 e la 121.600 si può usare solo la 121.500
c) No, perché l'apparato non lo permette
d) la domanda è priva di significato

47. le seguenti lettere (B/H), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) B = bello / H = hostess
b) B = bingo / H = host
c) B = bravo / H = hotel
d) B = bell / H = honky

48. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

a) Sì, moltissime
b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

49. Quale è il più pericoloso tipo di stallo, specie se effettuato a bassa quota?

a) lo stallo normale
b) lo stallo con diruttori
c) lo stallo con flaps estesi
d) lo stallo per comandi incrociati

50. Gli stratocumuli, riguardo il volo a vela, sono:

a) di grande interesse
b) di scarso interesse
c) assolutamente negativi
d) nessuna delle precedenti risposte è pertinente

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

51. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in KHz?

a) HF; VHF; UHF
b) UHF; SHF; EHF
c) HF; LF; UHF
d) VLF; LF; MF

52. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

a) in modo riflesso dalla ionosfera
b) con raggi riflessi dalle terra
c) con propagazione ottica
d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

53. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

a) ala interna alla rotazione completamente stallata: elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

54. Quali sono i principali malesseri dovuti alla dinamica del volo?

a) disorientamento, mal d'aria, fatica nelle sue varie forme
b) disorientamento, disidratazione, mal d'aria
c) mal d'aria, fatica nelle sue varie forme, disidratazione
d) disorientamento, iperventilazione, fatica

55. Il fronte caldo genera normalmente nubi di tipo:

a) cumuliformi
b) stratificate
c) a forte sviluppo verticale
d) nubi varie

56. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

a) verso la foresta

b) al centro tra la foresta ed il campo di grano

c) al limite estremo esterno della foresta

d) verso il campo di grano

57. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

a) alcool, fumo, scarsa visibilità

b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione

c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno

d) alcool, medicinali, attività sportiva

58. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

a) la correzione necessaria par compensare la componente laterale del vento

b) la correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento

c) la correzione necessaria per compensare la declinazione magnetica

d) la correzione necessaria per compensare la deviazione residua della bussola

59. Il prefisso MAY DAY si riferisce ad un segnale di:

a) pericolo

b) urgenza

c) sicurezza

d) regolarità

60. Se si rompe il cavo di traino tra i cento e i centocinquanta metri di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento

b) invertire la prua, effettuando una virata di circa 90° da un lato e poi 270° dall'altro

c) atterrare dritto avanti

d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

61. Dati: rotta vera = 95°; declinazione = 3° E; deviazione residua = 2° W. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

a) 94°
b) 96°
c) 90°
d) 100°

62. Su quale tipo di Resistenza influisce lo spessore del profilo?

a) sulla Resistenza totale
b) sulla Resistenza di forma
c) sulla Resistenza di attrito
d) sulla Resistenza indotta

63. Un grado di latitudine misurato su un qualsiasi parallelo è uguale a 60 miglia nautiche

a) Vero
b) Falso

64. Con riferimento alla figura elencata, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

a) virata a destra derapata; piede sinistro
b) virata a destra derapata; piede destro
c) virata a destra scivolata; piede sinistro
d) virata a destra scivolata; piede destro

65. Quale è la posizione pericolosa da evitare durante il traino aereo?

a) quella troppo bassa rispetto al trainatore
b) quella troppo alta rispetto al trainatore
c) quella laterale al trainatore
d) quella nella scia del trainatore

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

66. Che cosa è che genera la trazione necessaria al moto di un aliante?

a) La componente della Portanza relativa al peso
b) La componente del peso lungo la traiettoria
c) La differenza tra Portanza e Resistenza
d) La forza di spinta generata dalla trazione

67. Il processo di modulazione è:

a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
b) la sovrimpressione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
c) la sovrimpressione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

68. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

a) nelle pagine interne del certificato di navigabilità
b) nelle pagine interne della licenza di pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
c) nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione
d) sul manuale di volo

69. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

a) direzione generale aviazione civile
b) questura
c) registro aeronautico italiano (R. A. I.)
d) registro aeronautico nazionale (R. A. N.)

70. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

a) certificato di navigabilità
b) Certificato di Immatricolazione
c) certificato acustico
d) manuale di volo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **D**	11: **B**	12: **C**
13: **D**	14: **B**	15: **B**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **D**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **D**	30: **D**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **D**
41: **B**	42: **C**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **D**	50: **B**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **D**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it