Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Esiste una manovra che il pilota inesperto può confondere con la vite. Quale è?

a) la vite rovescia
b) la scampanata
c) la spirale picchiata
d) non esiste tale manovra

02. I fattori da cui dipende la Resistenza sono:

a) la densità dell'aria; la superficie alare
b) la velocità del vento relativo
c) la forma del profilo; l'attrito; i vortici marginali
d) tutti i fattori sopraelencati

03. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Sì, mediante il comando del potenziometro
b) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione lo regola anche in trasmissione
c) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
d) Sì, a terra dallo specialista

04. Che cosa è il R. A. N.?

a) è l'ente che rilascia il certificato di navigabilità
b) è un ufficio della motorizzazione civile anche con compiti di registro aeronautico
c) è l'ente che rilascia la licenza di stazione radio
d) è un ufficio della direzione generale dell'aviazione civile con compiti di pubblico registro aeronautico

05. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno Foehn, lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud della Alpi sarà:

a) dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
b) formazione di nubi ed eventuali formazioni a S delle Alpi
c) nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
d) formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a Nord delle Alpi

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Il simbolo sotto riportato significa:

a) vento da Nord Est di 25 nodi
b) vento da Nord Est di 110 nodi
c) vento da Sud Ovest di 110 nodi
d) vento da Sud Ovest di 25 nodi

07. Sollevamento adiabatico significa:

a) senza variazioni apprezzabili di temperatura
b) senza variazioni di pressione atmosferica
c) con scambio di calore con l'esterno
d) senza scambio di calore con l'esterno

08. Quale è il pericolo per un aliante che abbia il baricentro molto arretrato?

a) Arrivare, in particolare condizioni, allo stallo completo dei piani di coda con conseguente ingovernabilità
b) Provocare, in certe condizioni, lo stallo a velocità più alte
c) Probabile difficoltà incontrate dal pilota nel cabrare l'aliante
d) Parziale o totale inefficacia del trim

09. In base alle seguenti indicazioni, un pilota deve:

a) virare a sinistra per un finale pista "04"
b) atterrare per pista "18"
c) atterrare per pista "36"
d) atterrare per pista "22"

10. Se un aliante, al cessare della forza perturbatrice tende a tornare sulla traiettoria iniziale con oscillazioni che si smorzano:

a) è staticamente e dinamicamente stabile
b) è staticamente e dinamicamente instabile
c) è staticamente instabile e dinamicamente stabile
d) è staticamente stabile e dinamicamente instabile

11. Come reagisce l'indice di un variometro a capsula?

a) istantaneamente
b) con un certo ritardo
c) con un certo anticipo
d) con anticipo in discesa e ritardo in salita

12. L'ente ATC "avvicinamento" (approach) sovraintende allo spazio aereo:

a) CTR
b) ATZ
c) FIR
d) TMA

13. Il segnale in figura 92 significa:

a) divieto di parcheggio
b) atterraggio con precauzione
c) decollo con precauzione
d) divieto di atterraggio

14. Il tubo di Pitot serve:

a) a fornire all'indicatore di velocità la sola pressione statica
b) a fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto
c) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
d) a fornire al variometro la pressione totale o di impatto

15. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

a) Sì, moltissime
b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia
c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi
d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

16. Se manca la visione dell'orizzonte vero (o quella di adeguati strumenti), può il pilota stabilire la sua posizione nello spazio mediante altre sensazioni corporee?

a) assolutamente no

b) certamente sì

c) sì, purché il pilota sia esperto

d) dipende da molti fattori

17. Quale è l'attività minima di volo annuale per mantenere la licenza di Pilota di Aliante in corso di validità?

a) 4 ore di volo su aliante o motoaliante

b) 8 ore di volo su aliante

c) 6 ore di volo su aliante o motoaliante

d) non vi è alcun limite

18. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

a) sì, purché il pilota sia esperto

b) certamente sì

c) assolutamente no

d) sì, ma solo in volo rettilineo

19. Distanza fra gli aeroporti E e F = 25 Km. Efficienza effettiva considerata = 23. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso E che verso F? E se la salita fosse fatta sulla verticale di E, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a F (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1300 m

b) per planare in tutti e due i sensi 550; da "e" ad "f" 1100 m

c) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1500 m

d) per planare in tutti e due i sensi 650 m; da "e" ad "f" 1300 m

20. Il Certificato di Navigabilità viene rinnovato in base a:

a) controllo sulla pressione dei circuiti idraulici

b) controllo sul funzionamento della stazione radio

c) ispezione tecnica della cellula, strumenti, apparati di bordo e gruppo motopropulsore (ove installato)

d) prove di resistenza statica con pesi disposti sulle ali

21. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
d) il tatto, la vista, l'udito

22. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) linea del fronte
b) superficie del fronte
c) fronte stazionario
d) superficie di discontinuità

23. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri
b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo
c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenervisi in ogni caso
d) non adotterà nessuna particolare precauzione

24. Con riferimento alla figura seguente, i punti "A" e "C" indicano rispettivamente:

a) punto "A" = velocità minima; punto "C" = velocità di minima discesa
b) punto "A" = velocità minima; punto "C" = velocità di massima Efficienza
c) punto "A" = velocità di minima discesa; punto "C" = velocità di massima Efficienza
d) punto "A" = velocità di massima Efficienza; punto "C" = velocità di minima discesa

25. Un vento proveniente da Nord Est ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°
b) 135°
c) 045°
d) 360°

26. Il gradiente termico verticale in aria tipo ha il seguente valore approssimativo:

a) 2 °C ogni 1000 ft

b) 1 °C ogni 1000 ft

c) 2 °C ogni 100 ft

d) 6,5 °C ogni 100 ft

27. La declinazione magnetica è definita come:

a) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile dà luogo a luogo e con il tempo

b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

28. Azionando gli alettoni, l'effetto secondario che ne deriva è:

a) una cabrata

b) una picchiata

c) una rotazione attorno all'asse verticale (imbardata)

d) non esistono effetti secondari

29. Un pilota che si trovi in avaria radio, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

a) 75.00

b) 76.00

c) 77.00

d) 78.00

30. Cosa significa emissione in "A3"?

a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici

b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse

c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici

d) onda portante non modulata né interrotta

31. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operazionale". I sintomi possono essere:

a) di tipo fisico

b) di tipo psichico

c) di tipo fisico e psichico

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

32. Nel caso in cui un pilota voglia mantenere la licenza di Pilota di Aliante in corso di validità effettuando lanci col verricello, quanti sono i lanci annuali minimi previsti?

a) 20, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi

b) 10, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi

c) 20, di cui almeno 10 negli ultimi sei mesi

d) non vi è alcun limite

33. I dati tecnico/operativi di un velivolo sono riportati su:

a) manuale di volo

b) nota di assicurazione

c) giornale di rotta

d) Certificato di Immatricolazione

34. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?

a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento

b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo

c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene

d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

35. Che cos'è il tubo di Pitot?

a) è l'elemento che preleva la pressione dinamica

b) è l'elemento che preleva la pressione totale e la sottrae alla statica

c) è l'elemento che preleva la pressione totale e la somma alla statica

d) è l'elemento che preleva la pressione totale e la pressione statica del fluido in movimento (aria)

36. Se una particella di aria viene riscaldata più dell'aria esterna che è secca e stabile, detta particella:

a) salirà prima debolmente poi sempre più rapidamente
b) salirà inizialmente ma si fermerà ad una certa quota
c) non si muoverà affatto
d) salirà debolmente ma costantemente

37. Qual è il gradiente termico verticale della adiabatica secca?

a) 6,5°C ogni 1000 m
b) 2°C ogni 100 m
c) 1°C ogni 1000 m
d) 1°C ogni 100 m

38. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo
b) Ciampino Avvicinamento
c) Roma Informazioni
d) Roma Airways

39. Procedendo ad alta velocità, un pilota incontra una ascendenza e quindi cabra decisamente. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà?

a) solamente la quantità di salita dovuta all'aria in ascesa
b) la quantità di salita dovuta all'aria in ascesa più l'effetto della cabrata del pilota
c) inizialmente una discesa e poi una salita
d) la quantità di salita dovuta all'effetto dinamico

40. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
c) sono direttamente proporzionali tra loro
d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

41. Quali sono gli spazi aerei dedicati soprattutto al volo VFR?

a) gli spazi classificati F e G

b) gli spazi classificati A e B

c) gli spazi classificati C e D

d) tutte le classi di spazi possono essere dedicate al volo VFR

42. Se durante una virata a destra, la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando

b) derapando

c) eseguendo una virata corretta

d) eseguendo una virata rovesciata

43. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

a) Sì

b) No

c) indifferente

d) dipende dai casi

44. Con riferimento alla figura seguente, definire il tipo di profilo rappresentato.

a) piano/convesso

b) biconvesso simmetrico

c) biconvesso asimmetrico

d) concavo/convesso

45. La componente laterale del vento provoca:

a) un aumento o una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante

b) una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante

c) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla rotta

46. Il movimento secondario di imbardata inversa provocato dagli alettoni è una rotazione dell'aliante attorno all'asse:

a) verticale

b) longitudinale

c) trasversale

d) orizzontale

47. A parità di regolazione dell'altimetro e mantenendo fissa l'indicazione di quota, volando da una zona di bassa ad una di alta temperatura, l'altitudine effettiva:

a) diminuisce

b) aumenta

c) rimane costante

48. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto

b) dal tramonto all'alba

c) a qualunque orario

d) in orario da specificare

49. Con riferimento alla figura seguente, sulla polare rappresentata, il punto di massima efficienza corrisponde a quello individuato con il numero:

a) 1

b) 2

c) 3

d) 4

50. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) S = sorry / P = pamela

b) S = sunday / P = people

c) S = sierra / P = papa

d) S = solo / P = pursuit

51. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella di aria umida che salendo raggiunge la condensazione diventerà:

a) stabile

b) ancora più instabile

c) di equilibrio indifferente

d) ancora più stabile

52. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano il sistema orario:

a) lt (tempo locale)

b) g.m.t. (tempo medio di Greenwich)

c) ora legale (quando in uso)

d) a discrezione dell'operatore

53. Che cosa si intende per circuito destro?

a) un circuito effettuato alla destra del pilota

b) che bisogna dare la precedenza alla destra

c) un circuito le cui virate vengono eseguite a destra

d) un circuito effettuato alla destra rispetto al Nord, cioè a Est

54. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

a) l'ubriachezza

b) il disorientamento

c) la disidratazione

d) la iperventilazione

55. Il segnale in figura 96 significa:

a) testate pista non usabili per decolli ed atterraggi

b) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; nessuna restrizione per gli altri movimenti al suolo

c) effettuare inversioni di rullaggio solo sulle testate pista

d) pista chiusa al movimento di aeromobili

56. Cosa significa emissione in "A1"?

a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
d) onda portante non modulata né interrotta

57. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.

a) antistaminici e tranquillanti
b) rinforzanti e stimolanti
c) analgesici e sedativi
d) nessuno dei suaccennati medicinali

58. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

a) di innalzare la temperatura corporea
b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

59. È possibile effettuare una virata coordinata di 60° di inclinazione mantenendo una velocità pari alla 1,3 Vs 1g? Perché?

a) Sì, purché sia fatta dolcemente
b) Sì, purché vi sia un margine sufficiente
c) No, perché l'aliante scenderebbe troppo
d) No, perché l'aliante andrebbe in stallo

60. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

61. Giudicare l'affermazione: "sto salendo in onda senza ossigeno, vuol dire che mi fermerò e comincerò a scendere appena mi accorgo che qualcosa non va".

a) perfettamente coerente
b) assolutamente errata
c) senza alcun valore

62. Per prua o angolo di prua si intende:

a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord (Nv o Nm)
b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione della rotta seguita
c) l'angolo formato dalla direzione dell'asse longitudinale dell'aliante con il meridiano di Greenwich

63. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

a) Sì, non esiste alcuna limitazione
b) Sì, purché non si effettuino acrobazie
c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore
d) dipende da caso a caso

64. Ai fini giuridici gli aeromobili delle scuole di pilotaggio e classificati Sc (scuola) sono:

a) privati
b) di stato
c) pubblici
d) di proprietà della D. G. A. C.

65. Con riferimento alla figura elencata, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

a) virata a destra derapata; piede sinistro
b) virata a destra derapata; piede destro
c) virata a destra scivolata; piede sinistro
d) virata a destra scivolata; piede destro

66. Un certo aliante, alla velocità di 20 m/sec produce una Portanza di 350 Kg. Senza variare Cp, S, 12?, a quanto dovrà ammontare la Velocità per ottenere una Portanza pari a 700 Kg?

a) circa 28 m/sec
b) circa 24 m/sec
c) circa 30 m/sec
d) circa 40 m/sec

67. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

a) di deviazione e di virata
b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

68. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè dove, ad esempio, si inoltrano i piani di volo.

a) Vero
b) Falso

69. Quale azione bisogna assolutamente evitare nella prima fase della rimessa dalla vite?

a) quella di dare troppo piede
b) quella di spostare la barra troppo velocemente
c) quella di spostare la barra lateralmente
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

70. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:

a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi
b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata
c) la velocità angolare di virata, indipendentemente dall'inclinazione

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **D**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **D**	36: **B**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **D**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **D**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it