

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- b) leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- c) attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- d) mandare un messaggio di preavviso

## 02. L'ingestione di una certa quantità di alcool comporta durante il volo:

- a) minor resistenza del fisico quando è in presenza di ossidi di carbonio e idrogeno
- b) sintomi di intossicazione da piombo tetraetile
- c) diminuzione dell'attività mentale, minore utilizzazione dell'ossigeno disponibile, maggiore dispersione del calore corporeo
- d) tutte e tre le risposte precedenti sono corrette

## 03. Un piano di volo VFR per volo in partenza da un aeroporto sede di un ente ATS deve essere presentato:

- a) almeno 10 minuti prima del previsto orario di sblocco
- b) almeno 15 minuti prima del previsto orario di sblocco
- c) almeno 30 minuti prima del previsto orario di sblocco
- d) almeno un'ora prima del previsto orario di sblocco

## 04. le seguenti lettere (Y/Z), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

- a) Y = yankee / Z = zulu
- b) Y = yuliet / Z = zero
- c) Y = yet / Z = zorro
- d) Y = yet / Z = zebra

## 05. Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:

- a) riferendosi al meridiano del punto di partenza
- b) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
- c) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
- d) riferendosi al meridiano di Greenwich

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Se il vento è forte, i vortici sottovento alla montagna saranno:**

---

- a) piccoli, violenti, migratori
- b) piccoli, deboli e stazionari
- c) grandi e deboli
- d) grandi e violenti

**07. La seguente definizione "longitudine 185° Ovest" è:**

---

- a) corretta
- b) errata

**08. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?**

---

- a) alcool, fumo, scarsa visibilità
- b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
- c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
- d) alcool, medicinali, attività sportiva

**09. A che cosa corrisponde la velocità di stallo riportata sul manuale di volo di un aliante?**

---

- a) alla velocità di stallo a 0 g
- b) alla velocità di stallo ad 1 g
- c) alla velocità di stallo minima
- d) alla velocità di stallo sotto carico

**10. I poli terrestri vengono denominati:**

---

- a) polo Est, polo Ovest
- b) polo Nord, polo Sud
- c) polo positivo, polo negativo
- d) polo meridiano, polo equatoriale

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

---

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

## 12. Le seguenti lettere (G/F), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

---

- a) G = gamma / F = first
- b) G = golf / F = foxtrot
- c) G = giuliet / F = florence
- d) G = genoa / F = phantom

## 13. Con riferimento alla figura seguente, l'ala, di cui si riproduce la polare, sviluppa una Portanza nulla ad un angolo di incidenza di:

---

- a) un valore negativo che non compare in figura
- b)  $+4^\circ$
- c)  $-2^\circ$
- d)  $+8^\circ$

## 14. Rotta da Perugia ad Arezzo. Vento previsto alla quota di crociera = $055^\circ/21$ kts; declinazione = $0^\circ$ ; deviazione residua della bussola = $1^\circ E$ ; velocità vera all'aria = 105 kts. Prua bussola e velocità vera al suolo saranno:

---

- a)  $327^\circ$ ; 108 kts
- b)  $307^\circ$ ; 90 kts
- c)  $317^\circ$ ; 110 kts
- d)  $297^\circ$ ; 120 kts

## 15. Definire l'allungamento alare.

---

- a) È la differenza tra apertura alare e corda media
- b) È il rapporto tra apertura alare e corda media
- c) È il rapporto tra apertura alare e corda massima
- d) È il rapporto tra la superficie alare e quella degli impennaggi

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. La declinazione magnetica è definita come:

---

- a) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord Vero
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

## 17. Un SIGMET è definito come:

---

- a) informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni del mare
- c) avvisi agli aeronaviganti circa l'operabilità di certi aeroporti
- d) informazioni emesse dall'ufficio meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

## 18. Per "superficie isobarica" si intende:

---

- a) una superficie che congiunge tutti i punti di uguale temperatura
- b) una superficie che comprende tutti i punti di uguale pressione
- c) una superficie che separa una massa d'aria calda da una massa d'aria fredda
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

## 19. Un errore caratteristico della bussola è la "deviazione magnetica". Esso è causato da:

---

- a) il campo magnetico terrestre
- b) il campo magnetico generato dalle masse metalliche di bordo
- c) il campo magnetico generato sia dalle masse metalliche di bordo che dai circuiti elettrici di bordo

## 20. Azionando gli alettoni, l'effetto primario che ne deriva è:

---

- a) una picchiata
- b) una cabrata
- c) una rotazione attorno all'asse longitudinale
- d) una rotazione attorno all'asse verticale

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. Distanza fra gli aeroporti B e C = 24 Km. Efficienza effettiva considerata = 30. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso B che verso C? E se la salita fosse fatta sulla verticale di B, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a C (valori arrotondati in eccesso)?**

---

- a) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 800 m
- b) per planare in tutti e due i sensi 500 m; da "b" a "c" 1000 m
- c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "b" a "c" 1200 m
- d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "b" a "c" 1000 m

**22. La curva di stato rappresenta aria:**

---

- a) stabile
- b) instabile
- c) di equilibrio indifferente
- d) parzialmente stabile

**23. Per iniziare una virata a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:**

---

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone destro abbassato; alettone sinistro alzato
- c) alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra
- d) entrambi gli alettoni in posizione neutra

**24. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aliante?**

---

- a) Sì, essa aumenta in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) Sì, essa diminuisce in quanto aumento il  $C_p$  massimo
- c) Sì, essa aumenta perché aumenta la curvatura del profilo
- d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

**25. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operativa". I sintomi possono essere:**

---

- a) di tipo fisico
- b) di tipo psichico
- c) di tipo fisico e psichico
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**26. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

---

- a) brevi, ma intense
- b) leggere e persistenti
- c) brevi e leggere
- d) non vi sono precipitazioni

**27. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà?**

---

- a) interverrà per comunicare la propria posizione
- b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) interverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

**28. Dati:  $C_p = 0,22$ ;  $S = 12m$ ;  $12? = 0,125$ ;  $V = 27$  m/sec, a quanto ammonta la Portanza?**

---

- a)  $P = 89,100$  Kg
- b)  $P = 891,000$  Kg
- c)  $P = 240,570$  Kg
- d)  $P = 24,057$  Kg

**29. I messaggi di soccorso hanno come sigla fonetica:**

---

- a) pan pan pan
- b) emergenza
- c) may day may day may day
- d) sos

**30. L'altimetro in figura 22 indica una quota di:**

---

- a) 4000 m
- b) 3500 m
- c) 400 m
- d) 350 m

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est od Ovest, la bussola inizialmente:**

---

- a) indica una accostata in senso opposto
- b) indica una accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità
- c) indica una accostata corretta sia nell'entità che nel senso

**32. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in MHz?**

---

- a) HF; VHF; UHF
- b) UHF; SHF; LF
- c) VLF; LF; MF
- d) VHF; UHF; SHF

**33. Un grado di longitudine misurato sull'equatore è uguale a 60 miglia nautiche:**

---

- a) Vero
- b) Falso

**34. Il complesso dei piani di coda si compone generalmente di:**

---

- a) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di direzione
- b) stabilizzatore, equilibratore, deriva, timone di quota
- c) equilibratore, deriva, timone di direzione, trim
- d) alettoni, timone di profondità, timone di direzione

**35. Quale è la banda di frequenze usata per le comunicazioni T/B/T tra aeromobili civili ed enti di controllo aeroportuali?**

---

- a) HF = 3000; 30000 KHz
- b) UHF = 300; 3000 MHz
- c) VHF = 30; 300 MHz
- d) VHF = 30; 300 KHz

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. La Resistenza indotta è originata:

---

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla presenza dei vortici marginali
- d) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

## 37. Se una particella di aria viene riscaldata più dell'aria esterna che è secca e stabile, detta particella:

---

- a) salirà prima debolmente poi sempre più rapidamente
- b) salirà inizialmente ma si fermerà ad una certa quota
- c) non si muoverà affatto
- d) salirà debolmente ma costantemente

## 38. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

---

- a) i controlli amministrativi
- b) la manutenzione spicciola
- c) la revisione generale
- d) i controlli prevolo

## 39. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

---

- a) della latitudine
- b) della longitudine
- c) del tropico del cancro e del tropico del capricorno
- d) dei circoli polari artico e antartico

## 40. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in KHz?

---

- a) HF; VHF; UHF
- b) UHF; SHF; EHF
- c) HF; LF; UHF
- d) VLF; LF; MF

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?**

---

- a) dalla parte che gli è più conveniente
- b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
- c) sempre a sinistra
- d) sempre a destra

**42. Con riferimento alla polare rappresentata nella figura seguente, a che angolo di incidenza si può rilevare un  $C_p$  uguale a zero?**

---

- a) a circa  $+ 2^\circ$
- b) a circa  $- 2^\circ$
- c) a circa  $0^\circ$
- d) a circa  $+ 8^\circ$

**43. Specificare quali sono i medicinali di cui è permessa l'ingestione prima di andare in volo.**

---

- a) antistaminici e tranquillanti
- b) rinforzanti e stimolanti
- c) analgesici e sedativi
- d) nessuno dei suaccennati medicinali

**44. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce. Tale diminuzione, in aria tipo e solo negli strati bassi, è approssimativamente di:**

---

- a) 27 ft / hPa
- b) 2 ft / hPa
- c) 270 ft / hPa
- d) 10 ft / hPa

**45. Che cosa si intende per circuito destro?**

---

- a) un circuito effettuato alla destra del pilota
- b) che bisogna dare la precedenza alla destra
- c) un circuito le cui virate vengono eseguite a destra
- d) un circuito effettuato alla destra rispetto al Nord, cioè a Est

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**46. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente la seguente caratteristica:**

---

- a) diminuiscono il coefficiente di Portanza
- b) diminuiscono la superficie alare
- c) non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo
- d) aumentano il coefficiente di Portanza massimo

---

**47. Un messaggio VOLMET viene trasmesso:**

---

- a) regolarmente dai centri informazioni volo (FIC)
- b) ogni 6 ore da determinate stazioni VOR
- c) ogni 4 ore da determinate stazioni VOR
- d) ininterrottamente su determinate frequenze VHF

---

**48. Durante l'avvicinamento per l'atterraggio un pilota vede un segnale costituito da un razzo a luce rossa lanciato dalla torre ed a lui diretto. Tale segnale significa:**

---

- a) continuate l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- b) qualsiasi precedente autorizzazione è annullata: non atterrate per il momento
- c) nulla; si può continuare l'avvicinamento ed atterrare regolarmente, poiché questo segnale si riferisce soltanto a velivoli al suolo
- d) ritornate per l'atterraggio

---

**49. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:**

---

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

---

**50. Un punto con latitudine = 0° si trova:**

---

- a) al polo Nord
- b) al polo Sud
- c) sull'equatore
- d) sul meridiano fondamentale

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:**

---

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

**52. Cosa significa emissione in "A2"?**

---

- a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- d) onda portante non modulata né interrotta

**53. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:**

---

- a) l'anemometro
- b) il pressiometro
- c) il barometro
- d) l'altimetro

**54. Se l'aria è moderatamente instabile, dire quale è la sequenza più logica per un aliante che vuole sfruttare la corrente del pendio.**

---

- a) 1; 2; 3
- b) 5; 4; 3
- c) 2; 3; 4
- d) 3; 2; 1

**55. Lo spostamento laterale della paletta dell'indicatore di virata sta ad indicare:**

---

- a) l'inclinazione laterale dell'aliante in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata durante la virata
- c) la velocità angolare di virata, indipendentemente dall'inclinazione

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. I moti convettivi dell'aria sono:

---

- a) movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) movimenti discendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) moti circolari dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

## 57. Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità?

---

- a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

## 58. Procedendo a bassa velocità, un pilota incontra una discendenza e quindi picchia. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà:

---

- a) la quantità di discesa minima dell'aliante
- b) inizialmente una salita e poi una discesa
- c) la quantità di discesa dovuta solamente all'aria che scende
- d) la quantità di discesa dovuta all'aria che scende più l'effetto della picchiata

## 59. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

---

- a) perfettamente coerente
- b) assolutamente errata
- c) senza alcun valore

## 60. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

---

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**61. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra impegnativa, quale priorità dovremo assumere?**

---

- a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) spegniamo la radio per prima cosa

**62. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:**

---

- a) verso i 3.000 ft (900m)
- b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)
- c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)
- d) verso i 5.000 ft (1.500m)

**63. Per volare in aliante è obbligatorio un tipo di equipaggiamento personale che, tra l'altro, bisogna controllare scrupolosamente prima del volo: Che cosa è?**

---

- a) il paracadute
- b) la tuta di volo
- c) la zavorra
- d) il piano di volo

**64. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:**

---

- a) la stessa latitudine
- b) la stessa longitudine
- c) longitudine diversa
- d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

**65. Che cosa è la velocità limite Vne?**

---

- a) La velocità alla quale si possono azionare i comandi a fondo corsa
- b) La velocità consigliata da tenere in turbolenza
- c) La velocità massima di traino aereo
- d) La velocità massima da non superare mai

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 66. La latitudine si definisce come:

---

- a) la distanza angolare di un punto rispetto all'equatore misurata su un arco di meridiano ed espressa in gradi e frazioni di gradi da 0° a 90° Nord o da 0° a 90° Sud
- b) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano fondamentale
- c) la distanza di un punto rispetto all'equatore, misurata in Km o miglia nautiche
- d) la distanza angolare di un punto rispetto al polo Nord, misurata su un arco di meridiano espressa in gradi e frazioni di grado

## 67. Se si rompe il cavo di traino oltre i 150 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

---

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

## 68. Può il pilota portare tranquillamente un aliante a volare in condizioni al di fuori della linea chiusa dell'involuppo di volo?

---

- a) No, perché può essere molto pericoloso
- b) Sì, ma con precauzione
- c) Sì, ma solo per breve tempo

## 69. Il movimento secondario di rollio indotto provocato dal timone di direzione è una rotazione dell'aliante attorno all'asse:

---

- a) verticale
- b) longitudinale
- c) trasversale
- d) orizzontale

## 70. Riferendosi alle formule della Portanza e della Resistenza, con quale unità di misura si quantifica la Velocità?

---

- a) con Km/h
- b) con Km/sec
- c) con m/min
- d) con m/sec

# Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: C	04: A
05: C	06: A	07: B	08: B
09: B	10: B	11: B	12: B
13: C	14: C	15: B	16: C
17: A	18: B	19: C	20: C
21: D	22: C	23: B	24: B
25: C	26: A	27: B	28: C
29: C	30: A	31: B	32: A
33: A	34: A	35: C	36: C
37: B	38: D	39: B	40: D
41: B	42: B	43: D	44: A
45: C	46: D	47: D	48: B
49: B	50: C	51: B	52: C
53: C	54: A	55: C	56: C
57: B	58: C	59: B	60: D
61: A	62: B	63: A	64: B
65: D	66: A	67: A	68: A
69: B	70: D		