Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

01. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

02. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

a) l'aumento della scia a valle del profilo
b) le oscillazioni delle estremità alari
c) l'aumento dei vortici marginali
d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

03. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.
b) l'elevazione dell'aeroporto.

04. Quale è la funzione degli alettoni?

a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
c) di aumentare la resistenza totale

05. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni
b) 16 anni
c) 17 anni

06. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
b) assumere la velocità di massima efficienza
c) atterrare su di un campo liscio
d) chiamare per radio un pilota esperto

07. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico

c) Volassimo attraverso un cumulonembo

d) Volassimo sotto la pioggia.

08. Cosa s'intende per volo per "assetti"

a) un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza

b) un tipo di pilotaggio su performance istante per istante

c) un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica

d) un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

09. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell'AeCI.

10. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) la velocità del vento relativo

b) la densità dell'aria

c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) tutti i fattori sopra elencati

11. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. è corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Sì

b) No

12. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso

b) importanti formazioni di vortici

c) una depressione

d) non ha influenza sulla pressione

13. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) l'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante

b) l'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza

c) l'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota

d) l'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

14. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero

b) Da un'inversione termica in quota

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall'aumento della quota di volo

15. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

16. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

17. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5
b) 134,3
c) 123,5

18. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

a) sbadigliare
b) sbadigliare e deglutire frequentemente
c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

19. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

a) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
b) quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga
c) quando c'è forte vento in coda
d) a discrezione del pilota

20. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di semicerchi neri
b) una serie di triangoli neri
c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

21. Il flap al decollo:

a) diminuisce la corsa di decollo
b) aumenta la corsa di decollo
c) non influisce sulla corsa di decollo

22. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) nel getto principale del carburante

b) nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) nella pompa motore

d) nella zona della valvola a farfalla

23. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi

c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

24. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta del solo errore di pressione.

b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.

c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.

d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

25. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, altocumuli

26. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) il rapporto, in peso, aria/carburante

b) il rapporto, in volume, carburante/aria

c) il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) il rapporto in volume, aria/carburante

27. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:

a) massima efficienza

b) minima potenza necessaria al VRO

c) stallo

d) minima velocità di controllo

28. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 125.1 MHz e 283 MHz.

b) 121.5 MHz e 243 MHz.

c) 125.5 MHz e 243 MHz.

d) 125.1 MHz e 243 MHz.

29. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

a) Stabile

b) Ancora più instabile

c) Di equilibrio indifferente

d) Ancora più stabile

30. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

31. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) la Vx

b) la Vy

c) la V di salita in crociera

d) la Vz

32. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

33. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

a) di polarizzare l'attenzione del pilota

b) di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.

c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale

d) di complicare la tecnica di pilotaggio

34. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

35. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) le risposte a e b sono corrette

36. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.

d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

37. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0°a 360°.

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0°a 360°tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0°a 360°tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

38. Nel campo di secondo regime per mantenere l'ultraleggero in VRO a velocità progressivamente decrescenti occorre incrementare la potenza. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

39. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte

b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile

c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

40. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

41. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

a) il millimetro di mercurio

b) il grammo

c) il milligrammo

d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

42. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0°a 360°.

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0°a 360°.

d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

43. l'altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

44. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

45. in salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?

a) diminuisce in quanto parte del peso del velivolo è sostenuto dalla trazione

b) aumenta solo per gli ULM avanzati

c) non cambia se il pilota non per volere del pilota

46. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta

b) l'aeroplano tende ad entrare in vite

c) l'aeroplano è più difficile da governare

d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

47. Quale è la funzione della batteria?

a) di alimentare le luci elettriche di cabina

b) di alimentare le luci d'atterraggio

c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore

d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

48. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.

b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.

c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

49. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100m

b) 2°C ogni 1000m

c) 6,5°C ogni 1000m

d) 6,5°C ogni l00m

50. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

51. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) in presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è dl meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60°parallelo

d) quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

52. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

53. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

54. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.

c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

55. Una delle funzioni del flap (sugli aerei leggeri) durante l'avvicinamento e l'atterraggio è di:

a) diminuire la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità

b) permettere un contatto con la pista a velocità indicate più elevate

c) aumentare la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità

d) diminuire la portanza, consentendo all'aeroplano di effettuare un avvicinamento più piatto

56. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

57. l'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) asse di rollio

b) asse di beccheggio

c) asse di imbardata

d) asse di rotazione

58. Quale è la sequenza della riattaccata?

a) raggiungere immediatamente l'assetto di salita

b) interrompere la discesa applicando potenza, cambiare configurazione all'aeroplano, impostare la salita

c) applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione

d) andarsene via alla bene e meglio

59. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?

a) Vero.

b) Falso.

60. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda, si può avere:

a) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione del regime

b) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi - dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua - seguito da una piena ripresa del regime

c) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi, dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime

d) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia, seguito da una normalizzazione del regime

61. l'altimetro in figura 240 indica:

a) 138 ft
b) 13.800 ft
c) 13,8 ft
d) 1.380 ft

62. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.
b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

63. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

64. l'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi
b) la velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo
c) la velocità massima ammessa con flap estesi e cinture allacciate
d) la velocità da non superare mai

65. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso dl tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) alla carenza di ossigeno nel sangue

b) alla diminuzione di temperatura corporea

c) all'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

66. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.

b) Dal campo magnetico terrestre.

c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.

d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

67. Quale è la funzione dell'altimetro?

a) di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

c) di misurare la quota geometrica dell'ultraleggero rispetto al mare

d) di misurare direttamente Il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

68. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

69. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

a) diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi

b) aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare

c) si mantengono costanti

d) aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

70. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **A**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it