Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La stabilità longitudinale di un ultraleggero (beccheggio), è assicurata essenzialmente:

a) Dall'equilibratore verticale

b) Dall'equilibratore orizzontale

c) Dagli alettoni

d) Dallo stabilizzatore

02. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) in presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è dl meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60°parallelo

d) quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

03. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.

b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

04. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.

c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

05. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

07. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

08. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0°a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0°a 360°.

09. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDs'

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

10. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) uguale rispetto al livello del mare

b) minore che al livello del mare

c) maggiore che al livello del mare

11. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell'AeCI.

12. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

a) Vento geostrofico

b) Bolle termiche a carattere discendente

c) Bolle termiche che si sollevano

d) Nessun fenomeno particolare

13. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

14. Volando a velocità inferiori a quella corrispondente all'angolo di incidenza di massima efficienza, al diminuire della velocità, la resistenza complessiva dell'aeromobile diventa progressivamente maggiore per:

a) l'aumento della resistenza indotta

b) l'aumento della resistenza di forma o parassita

c) la diminuzione della resistenza di forma o parassita

d) la diminuzione della resistenza indotta

15. Se si deve intersecare la retta dì un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliatile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente

b) Uguale a quella dell'aereo precedente

c) Superiore a quella dell'aereo precedente

d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

16. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

a) Maggiore di quella di salita rapida

b) Minore di quella di salita rapida

c) Uguale a quella di minima potenza necessaria

d) Maggiore di quella di massima efficienza

17. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

18. l'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

a) Arresterà la sua salita

b) Comincerà a scendere

c) Rimarrà in equilibrio

d) Continuerà a salire

19. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

20. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz.

b) 243.0 MHz.

c) 241.3 MHz.

d) 242.3 MHz.

21. Quale è il primo importante controllo riguardante l'olio motore?

a) che non sia passato troppo tempo dall'ultimo controllo

b) che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo

c) che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto

d) che qualcuno abbia effettuato il pagamento della relativa fattura

22. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

23. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)

c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)

d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

24. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

a) Sì

b) Mai

c) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

25. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso consente di volare per livelli di volo e viene definito come:

a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro

b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro

c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare

d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

26. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

27. è possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

a) No.

b) Si, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

c) Si, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

28. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) si. Perchè raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

29. un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12°rispetto alla linea dell'orizzonte

b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12

d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

30. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

a) resistenza dell'elica e del carrello

b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista

c) resistenza indotta e resistenza parassita

d) resistenza indotta e resistenza totale

31. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.
b) Da ENAC.
c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

32. l'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

a) tra il piano alare e l'orizzonte artificiale
b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
d) tra il piano di volo orizzontale e l'asse longitudinale dell'ultraleggero

33. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

a) paralleli magnetici
b) fusi magnetici
c) meridiani magnetici
d) coordinate magnetiche

34. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

a) in 180°
b) in 90°
c) in 360°
d) in 270°

35. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

a) Con quella minima ammissibile
b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
c) Con quella di massimo angolo di salita
d) Con quella di massima autonomia chilometrica

36. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

37. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla punizionè?

a) sempre, perchè è un principio della Giusta Cultura S.V. che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

b) solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;

c) mai in caso di errore onestò. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

38. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

39. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.

c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

40. Con l'aumentare della quota, a causa della minore densità dell'aria, per ottenere uno stesso valore di portanza occorrono angoli d'incidenza più alti, il che porta con sè una maggiore resistenza e quindi una maggiore potenza necessaria per mantenere il VRO, mentre diminuisce progressivamente la potenza erogata dal motore. Come si chiama la quota alla quale le due curve, della potenza necessaria Wn e quella disponibile Wd in pratica si sovrappongono impedendo all'aeroplano di salire oltre?

a) quota di tangenza

b) quota di massimo rendimento volumetrico

c) quota di minimo rendimento volumetrico

d) quota di ristabilimento

41. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) vengono avvitati con molta attenzione

b) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti

c) vengono rivestiti con grasso antivibrazione

d) per prudenza non vengono usati bulloni

42. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

43. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) ne diminuisce il valore

b) ne aumenta il valore

c) non ha influenza

44. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

45. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 175

c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

46. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

47. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

48. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

49. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

50. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

51. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "derapata" dell'ultraleggero durante la virata?

a) X

b) Y

c) Z

52. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.

b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.

c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.

d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

53. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

54. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

55. Che cosa è l'imbardata inversa?

a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata

b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata

c) è un errore di manovra

d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento singolo degli alettoni

56. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

57. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta del solo errore di pressione.
b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

58. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1
c) 2
d) 3

59. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

a) in qualsiasi condizione di volo
b) possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante
c) solo con aereo stabilizzato con prua Nord
d) possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

60. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) Linea del fronte
b) Superficie del fronte
c) Fronte stazionario
d) Superficie di discontinuità

61. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) alla velocità minima variometrica
b) con gli ipersostentatori completamente fuori
c) alla velocità di maggior efficienza
d) alla velocità minima

62. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

63. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

a) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
b) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
c) la traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
d) la traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

64. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
c) le risposte a e b sono corrette.

65. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta

a) aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse trasversale
b) aumentando la potenza
c) estendendo il flap
d) aumentando l'incidenza

66. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:

a) 3,5°

b) 305°

c) 035°

d) 085°

67. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;

b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;

c) le risposte a e b sono corrette

68. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.

b) l'elevazione dell'aeroporto.

69. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza

b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza

c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso

d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

70. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) di poche ipotesi; meglio se 2

c) indifferente

Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **D**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **D**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **D**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it